BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Phone: +97 143 132 929
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

Buggyra ZM Racing opens three-rally China campaign with 24th place at Trans-Kubuqi Desert Elite Challenge

Dubai-born Aliyyah Koloc and her Polish co-driver Marcin Pasek finished 24th in the T1+ category at the Trans-Kubuqi Desert Elite Challenge, held from 29 September to 2 October. Racing a JJ3 T1+ for Buggyra ZM Racing, supported by Chinese manufacturer-backed race squad JJ Sport, they were the only foreign crew in a combined field of 104 starters, with 44 crews classified in the top T1+ category. Koloc was also the highest-placed woman in the T1+ category. The rally is the first of three events the team is running in China in under four weeks.

The Trans-Kubuqi Desert Elite Challenge is part of the China Auto Off-Road Rally Championship (CCR), China's top national and largest-scale long-distance rally series, sanctioned by the Federation of Automobile and Motorcycle Sports of China. The rally was based around the town of Ordos in Inner Mongolia. A prologue determined the starting order for Stage 1, which ran mainly across riverbeds. Stages 2 and 3 ran predominantly through desert terrain.

New terrain

The Trans-Kubuqi is Buggyra ZM Racing's first rally in China since the Taklimakan Rally in May. The event was new to both Koloc and Pasek, who had to discover it kilometer by kilometer, without a roadbook to ease navigation. Before the start, Pasek said the crew did not know exactly what to expect: "It should be gravel, maybe with a bit of water along the riverbeds. We will follow the track." After finishing the prologue in 17th place, the crew finished Stage 1 in 9th. Stage 2 then became complicated. Eleven kilometers in, both rear driveshafts broke. The crew carried only one spare, and another JJ car stopped to help, but with around 65 kilometers still to go, they returned to the bivouac. The stage was recorded as 31st for the crew. The mechanics repaired the damage and had the car ready for the final day.

Stage 3 was run entirely on dunes. Starting far back in the order, the crew was able to pick up the pace and pass a number of cars. "We got lost two or three times, but we quickly found our way

again," Koloc said. "We ran in a group with two other JJ cars for a while, and for the final 30 kilometers I followed a fast JJ car ahead of me.” They finished the stage in 14th position.

Aliyyah and Marcin finished the rally in 24th position in the T1+ category.

What’s next

The team now has only a few days to travel the 1.500 kilometers to Gansu Province in northwestern China for the Dunhuang Rally, running from 9 to 13 October. Covering more than 1,000 kilometers and five days of special stages, it crosses some of the world's most demanding terrain, from dry riverbeds and rugged canyons to the open expanses and towering dunes of the Gobi Desert.

The Dunhuang Rally is the second of three events the team is running in close succession in China. The final one is the Yecheng Rally in the Kashgar Prefecture in southern Xinjiang, near the Kunlun Mountains, from 17 to 23 October.

"We will see you again in a few days," Koloc said at the finish of the Trans-Kubuqi.



Aliyyah Koloc začala náročný čínský trojboj na soutěži Trans-Kubuqi Desert Elite Challenge

Pilotka týmu Buggyra ZM Racing Aliyyah Koloc a její polský spolujezdec Marcin Pasek obsadili 24. místo v kategorii T1+ na rally Trans-Kubuqi Desert Elite Challenge, která se v Číně konala na přelomu září a října. Mladá závodnice pilotovala vůz JJ3 T1+ v barvách Buggyry za podpory čínského závodního týmu JJ Sport. Aliyyah Koloc s Pasekem byli jedinou zahraniční posádkou ve startovním poli 104 účastníků, z nichž 44 posádek bylo klasifikováno v nejvyšší kategorii T1+. Aliyyah byla zároveň nejlépe umístěnou ženou v kategorii T1+. Tato rally je první ze tří soutěží, které tým absolvuje v Číně během necelých čtyř týdnů.

Trans-Kubuqi Desert Elite Challenge je součástí China Auto Off-Road Rally Championship (CCR), nejvyšší čínské národní a nejrozsáhlejší série dálkových rally, která se koná pod patronací Čínské federace automobilového a motocyklového sportu. Soutěž se odehrávala v okolí města Ordos ve Vnitřním Mongolsku. Prolog určil startovní pořadí pro 1. etapu, která vedla převážně po korytech řek. 2. a 3. etapa se odehrávaly převážně v pouštním terénu.

Neznámý terén

Trans-Kubuqi byla pro tým Buggyra ZM Racing první soutěží v Číně od květnové Rally Taklimakan. Soutěž byla novinkou jak pro Koloc, tak pro Paseka, kteří ji museli objevovat kilometr po kilometru, bez roadbooku, který by jim usnadnil orientaci. Před startem Pasek uvedl, že posádka přesně nevěděla, co má očekávat: „Měl by to být štěrk, možná s trochou vody podél koryt řek. Budeme se držet stopy."

Po dokončení prologu na 17. místě dokončila posádka úvodní etapu na 9. místě. Druhá etapa se však zkomplikovala. Po jedenácti kilometrech se zlomily oba zadní hnací hřídele. Posádka měla s sebou pouze jednu náhradní hřídel. Na pomoc u ní zastavilo další auto značky JJ, ale protože zbývalo ještě asi 65 kilometrů, vrátila se Koloc do bivaku. V této etapě tak obsadila 31. místo. Mechanici poškození opravili a auto připravili na závěrečnou etapu.
Závěrečná třetí etapa se jela výhradně v dunách. Posádka startovala až z konce startovního pole, ale dokázala zrychlit a předjet řadu aut. „Dvakrát nebo třikrát jsme zabloudili, ale rychle jsme se zase zorientovali," řekla Aliyyah Koloc. „Chvíli jsme jeli ve skupině s dalšími dvěma vozy JJ a posledních 30 kilometrů jsme jeli v těsném závěsu za rychlým vozem JJ." Etapu dokončila na 14. místě.

Aliyyah a Marcin dokončili rally na celkovém 24. místě v kategorii T1+.

Další čínská výzva

Tým má nyní jen pár dní na to, aby urazil 1 500 kilometrů do provincie Gansu v severozápadní Číně na Dunhuang Rally, která se koná od 7. do 13. října. Rally, která zahrnuje více než 1 000 kilometrů a pět dní rychlostních zkoušek, vede některými z nejnáročnějších terénů na světě, od vyschlých koryt řek a drsných kaňonů až po otevřené pláně a tyčící se duny pouště Gobi.

Dunhuang Rally je druhou ze tří soutěží, které tým absolvuje v Číně v těsném sledu. Poslední z nich je Rally Yecheng v prefektuře Kashgar v jižním Xinjiang, nedaleko pohoří Kunlun, která se jede od 17. do 23. října.

„Uvidíme se zase za pár dní," pozdravila Koloc v cíli Rally Trans-Kubuqi všechny fanoušky Buggyry.