



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

1st Race 2011 European Truck Racing Cup

Place:	Donington /Great Britain/		
Date:	23. - 24. April 2011		
Saturday's Results:	Timed Practice	3. David Vršecký 8. Chris Levett	01:26,965 01:27,531
	Cup race 1	4. David Vršecký 12. Chris Levett	22:04,091 22:50,564
	Cup race 2 (handicap)	4. Chris Levett 11. David Vršecký	22:15,409 22:34,786
Sunday's Results:	Timed Practice	2. David Vršecký 8. Chris Levett	01:26,324 02:08,483
	Cup race 3	5. David Vršecký 17. Chris Levett	22:03,938 23:27,433
	Cup race 4 (handicap)	4. David Vršecký 6. Chris Levett	22:13,041 22:19,108

Buggyras in Cradle of Truck Racing were No Disappointment

After long twelve years the European Race Truck Cup returned to where these races originated in mid 1980s - to Great Britain. Thus immediately the first race of the new season took place in the home country of the new member of the Buggyra International Racing System team, last year 's sixth best pilot of the overall ranking, the 28-year-old Chris Levett. Also thanks to him our team was in the centre of attention of the local audience at the famous Donington Park. Under their support both Buggyra pilots entered the new season with promising results.

A welcomed new development of the season 2011 certainly was establishment of the "tyre pool", where the first ten pilots draw a set of brand new and specially marked tyres for each day of the racing weekend. The tyres are first used for the time practice and so for the opening warm ups each team still used what they brought with them as the residue of the past season or obtained elsewhere. Even so the opening practices showed that this year 's starting filed would be quite balanced.

The first part of the Saturday time practice was won by David with a minimum advantage in front of the German trucker Hahn. Also Chris advanced to the second part of the time practice (super field) without major difficulties. The best starting position was eventually achieved by the experienced German pilot Östreich, who left behind him his countryman and last year 's member of the Buggyra team Uwe Nittel with a loss of half a second. One more tenth of a second slower was David, who was quite satisfied with this position, though: "It is quite good for the beginning, with Bösiger, Albacete and Hahn behind me. I will see what this will do at the start!" Chris 's time equalled to the fourth row in the starting field.

Still before the first curve Nittel blocked David and their small collision was cleverly utilised by Albacete, Who squeezed in front of the two struggling truck and settled behind Östreich in the lead. David even dropped behind Bösiger, but overtook the Swiss trucker before the same lap ended. Chris also got in



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





trouble after start, reporting problems with brakes. This cost him a drop by three ranks but he managed to put himself together and eventually ranked eighth. David reached the finish with the unchanged fourth rank. "Even though it is the potato medal, it is also a certainly of a decent score. I did not feel like risking. We are only at the beginning. I will not comment on Uwe´s action at the start," added David with a smile. The smile, however, could not be seen in the faces of the FIA commissioners, who punished Nittel for his deed. However, their penalty was unprecedented in the history of truck racing. Nittel kept his third rank but was moved three rows behind at the start of the handicap race. David therefore had to keep his potato medal! The commissioners also penalised Chris, who received 30 penalty seconds for knocking down the circuit lining skittles and thus dropped to the twelfth rank from the scored positions.

The second race again included a collision affecting David. This time he was knocked by his second former team mate Bösiger. "The boys probably agreed to tease me today, otherwise I cannot explain this," joked David after the race. "But still I need to say I am satisfied. We have shown that this year we have a quick truck. I am really happy about this.. "And David was equally pleased by the fourth rank of Chris, who immediately after start threw away his gloom caused by the penalisation and moved seven ranks forwards, one by one. "The boys worked hard on my truck before the races and so I could enjoy an excellent ride. I have entered an excellent team of professionals, I would like to tank all of them," Chris voiced his feelings after return to the pits.

The best ten trucks again received the compulsory set of new tyres for the Sunday time practice and set off for their struggle with the chronometer. And David confirmed his words of the previous day when he ended second after Östreich. Chris also advanced to the super field, with his eighth best time. David´s comment was very brief this time: "Great, I hope this time w will ring!"

And actually the progress of the cup race suggested that David would climb the winners´ rostrum for the first time this season. Even though he lost his second rank after start, when Hahn made use of the more advantageous trace along the inside the track and advanced behind Östreich, he held the third rank in front of the pair Bösiger - Albacete without problems for the whole fifteen laps. He even climbed the rostrum for the winners to take over the winners´ cup. However, the commissioners then assessed the results for more than an hour to pass a sentence knocking David down due to penalisation to the fifth rank for exceeding the speed limit. Bösiger received ten penalty seconds for the same offence, dropping behind David to the sixth rank. And so the laurels were moved to Albacete´s neck without the slightest efforts on his side. The jury at the green table then caused even greater trouble to the domestic trucker Chris, whose final time was increased by thirty penalty seconds for an incident on the circuit, another thirty seconds for knocked down skittles and yet another ten seconds for exceeding the speed limit. This "donation" moved Chris down to the seventeenth rank!

To start from the second row sounds promising, especially when the first row is occupied by weaker truckers - but not always means automatic advance forward. This was the experience of David in the final race of the weekend, the handicap race, where one of the weaker truckers, the Frenchman Janiec, slowed him down and David got squeezed by Albacete driving behind him. In addition the traditional starting collisions moved him to the seventh rank. David started to struggle fiercely and saw the chessboard flag in the finish as the fourth pilot of the field. "Even though it is the potato medal again, the main thing was to score decent points. Every unnecessary risk eventually reflects in the final settlement. This is one of the reasons why I can see the opening weekend as a good start of the season. Chris also coped well, who eventually advanced to the final sixth rank from the tail of the starting field," closed David their Donington performance. Chris also expressed satisfaction, contributing with his performance to the third overall rank for the Buggyra team.

Overall positions: 1. Östreich 51, 2. Nittel 39, 3. Albacete 37, 4. Hahn 30, **5. Vršický 25**, 6. Bösiger 19, 7. Lacko 17, **8. Levett 12** points.

Next race of the European Cup: 21. - 22. 5. 2011 Misano /Italy/





1. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2011

místo:	Donington /Velká Británie/		
termín:	23. 4. - 24. 4. 2011		
výsledky sobota:	měřený trénink	3. David Vršecký 8. Chris Levett	01:26,965 01:27,531
	1. závod	4. David Vršecký 12. Chris Levett	22:04,091 22:50,564
	2. závod (handicap)	4. Chris Levett 11. David Vršecký	22:15,409 22:34,786
výsledky neděle:	měřený trénink	2. David Vršecký 8. Chris Levett	01:26,324 02:08,483
	3. závod	5. David Vršecký 17. Chris Levett	22:03,938 23:27,433
	4. závod (handicap)	4. David Vršecký 6. Chris Levett	22:13,041 22:19,108

Buggyry v kolébce truckracingu nezklamaly

Po dlouhých dvanácti letech se Evropský pohár tahačů vrátil tam, kde v polovině osmdesátých let závody vznikly - do Velké Británie. Hned úvodní podnik sezóny se tak jel na domácí půdě nové akvizice týmu Buggyra International Racing System, loni šestého jezdce celkového pořadí, osmadvacetiletého Chrise Levetta. I díky jemu se tak náš tým těšil na slavném Donington Parku obrovskému zájmu diváků. Za jejich podpory vstoupili oba piloti na Buggyrách do nového ročníku s nadějnými výsledky.

Určitě vítanou novinkou sezóny 2011 je zavedení „tomboly pneumatik“, kdy si prvních deset jezdců vylosuje na každý závodní den sadu šesti zcela nových a speciálně označených pneumatik. Ty ovšem nasazují až do měřeného tréninku, takže do úvodních volných rozjížděk nastupoval každý ještě s tím, co mu zbylo od loňska nebo sehnal jiným způsobem. I tak tyto úvodní tréninky naznačily, že letošní startovní pole bude více vyrovnané.

První část sobotního měřeného tréninku vyhrál s minimálním náskokem David před Němcem Hahnem. Do druhé fáze (superpole) postoupil bez větších potíží i Chris. Nejlepší startovní pozici si nakonec vyjel zkušený německý závodník Östreich, který za sebou nechal o půl sekundy svého krajana a loňského pilota Buggyry Uweho Nittela. Ještě o desetinu pomalejší byl David, ale i s touto pozicí byl vcelku spokojený: „Je to pro začátek docela fajn, vždyť mám za sebou Bösigera, Albaceteho i Hahna. Uvidíme, co to udělá po startu!“ Chris si zajistil osmé místo, tedy čtvrtou řadu.

Hned před nájezdem do první zatáčky pohárového závodu zablokoval Nittel Davida a jejich drobné kolize mazaně využil Albacete. Protáhl se přes obě soupeřící auta a usadil se za vedoucím Östreichem. David dokonce spadl i za Bösigera, ale ještě v prvním kole Švýcara předjel zpět. Do potíží se po startu dostal také Chris, který hlásil do vysílačky problémy s brzdami. To ho stálo propad o tři příčky, ale dokázal se vzpamatovat a dojel osmý. Beze změny na čtvrté pozici dokroužil do cíle David. „Je to sice brambora,





ale zase jistota slušných bodů. Nechtěl jsem riskovat, když jsme teprve na začátku. Uweho počínání na startu komentovat nebudu," dodal s úsměvem. Ten ale chyběl na tvářích komisařů FIA, kteří Nittela potrestali. Ovšem trest, který mu dali, patrně nemá v historii truckracingu obdoby. Nittel totiž zůstal na třetím místě, ale na startu následného závodu s handicapem se posunul o tři místa dozadu... Na Davida tak skutečně zbyla jen ta brambora! Komisaři však řešili i Chrise, kterému za sražení kuželek připočetli třicet sekund. To odsunulo domácího jezdce z bodovaných pozic až na dvanácté místo.

Ani druhá jízda se neobešla bez kolize, ve které se ocitl David. Tentokrát si ho vzal na mušku další bývalý parták Bösiger. „Kluci se na mě možná domluvili, jinak si to nedovedu vysvětlit,“ žertoval po dojezdu David. „I tak ale musím říct, že jsem spokojený. Ukázali jsme, že letos auto rychlé máme, to mě fakt těší.“ A potěšilo ho i čtvrté místo Chrise, který hned na startu zahodil chmury z penalizace a postupně se posunul o sedm míst dopředu. „Kluci mezi jízdami na autě zapracovali a jelo se mi báječně. Dostal jsem se do skvělého týmu profesionálů, všem chci poděkovat,“ nechal se slyšet po návratu do depa.

Pro nedělní měřené tréninky opět „obulo“ deset nejlepších povinnou sadu nových pneumatik a pustili se do souboje s časomírou. A David potvrdil svoje slova z předešlého dne, když v měřeném tréninku skončil druhý za Östreichem. Do superpole se dostal také Chris, který opět zajel osmý čas. Davidův komentář byl tentokrát velice stručný: „Bezva, doufám, že to teď cinkne!“

A skutečně to vypadalo, že se David poprvé v sezoně dostane na stupně vítězů. Po startu sice přišel o druhou pozici, když Hahn využil výhodnější stopy po vnitřní straně dráhy a propracoval se za Östreicha. Ale třetí místo před dvojicí Bösiger - Albacete bez potíží po celých patnáct kol udržel. Dokonce si i vystoupil na stupně slávy pro pohár. Jenže komisaři pak více než hodinu vyhodnocovali výsledky, aby vynesli ortel, který srazil Davida po penalizaci za překročení rychlosti na pátou příčku. Deset sekund dostal za stejný prohřešek i Bösiger, který klesl za Davida na šestou. Vavřínový věnec tak snadno spadl na krk Albacetemu... Ještě víc si komise u zeleného stolu smlsla na domácím Chrisovi, kterému připočetli k devátému místu v cíli třicet sekund za incident na dráze, dalších třicet za sražené kuželky a ještě deset za překročení rychlosti. S tímto přidělem se Chris zařadil až ke chvostu na sedmnáctou příčku!

Startovat z druhé řady se zdá být nadějně. Zvláště, když jsou vpředu přeci jen o něco slabší jezdci - ale ne pokaždé to znamená automatický postup vpřed. Přesvědčil se o tom i David v závěrečné jízdě s handicapem, kdy ho právě mladý Francouz Janiec přibrzdil a David se dostal do kleští se za ním vyjíždějícím Albacetem. Navíc nechyběly ani tradiční úvodní kolize a byl z toho odsun na sedmou pozici. David ale statečně bojoval a v cíli viděl šachovnicový prapor jako čtvrtý. „Sice zase brambora, ale podstatné bylo dojet pro dobré body. Každý zbytečný risk se pak neblaze promítá do závěrečného účtování. I proto můžu víkend považovat za dobrý vstup do soutěže. Výborně to zvládl i Chris, kterému se nakonec podařilo prokousat ze závěru startovního pole až na šestou příčku,“ uzavřel David doningtonské vystoupení. Spokojenost vyjádřil i Chris, který svým výkonem přispěl k průběžnému třetímu místu v týmové soutěži.

Průběžné pořadí: 1. Östreich 51, 2. Nittel 39, 3. Albacete 37, 4. Hahn 30, **5. Vršecký 25**, 6. Bösiger 19, 7. Lacko 17, **8. Levett 12** bodů.

Další závod Evropského poháru: 21. - 22. 5. 2011 Misano /Itálie/

