



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

1st Race 2010 European Truck Racing Cup

Place:	Misano /Italy/		
Date:	22. - 23. May 2010		
Saturday's Results:	Timed Practice	4. David Vršecký	2:06,876
	Cup race 1	5. David Vršecký	25:28,792
	Cup race 2 (handicap)	závod zrušen	
Sunday's Results:	Timed Practice	2. David Vršecký	2:03,819
	Cup race 3	4. David Vršecký	25:21,720
	Cup race 4 (handicap)	2. David Vršecký	25:24,538

"First Performance of "Champion" Marked by Doubtful Penalisation

The opening race of the season 2010 confirmed the worries that the results would be affected by the newly prescribed tyres GOOD YEAR, which would not be able to cope with the strength and stability of a well prepared engine. Although the efforts of David Vršecký in the course of all rides were maximal as always, he left the Adriatic seaside resort as the fourth trucker of the interim ranking.

Immediately the first free practices suggested that this year 's favourites would be the same as last year- Vršecký, Albacete and Hahn. And even the fourth trucker of last year 's championship Markus Bösiger did not lag behind, paired by his colleague in the new team of the former technical director of Buggyra Mario Kress, the German European champion of the Super Race Trucks division of 2004 Markus Östreich. This pentad occupied the first five positions in both free practices. David ranked third for two times. And he held the third rank even after the first fifteen minutes of the time practice. That was at the end of the first part of the time practice followed by the super field for the best ten. This was the new development of this season. The best ten truckers again enter the circuit and regardless the result of the first part of the practice they again face the timekeepers, this time for ten minutes only. However, the times achieved by all truckers were considerably longer and David ranked fifth nearly all the time. However, in the last minute he improved his position and changed place with Albacete, driving fourth until then. "The track was extremely slippery, there was oil nearly everywhere. In addition I am still getting used to the new truck and mainly to the tyres," complained the acting European champion. It was Hahn who coped best with the traps of the slippery bitumen, followed by the pair driving the new Renaults, Bösiger and Östreich. A classic would say: "Probably a decent team!"

However, after start of the first cup race David could not realize his planned attack and did not even enjoy the fourth rank for a long time. Albacete quickly returned to him the defeat in the time practice after a couple of curves. The pilot of Buggyra in the Czech national colours tried to beat the Spaniard in vain, as the latter managed to keep a slight advantage all the time. The highest number of points was eventually scored by Bösiger with his new truck, who worked his way to the lead as soon as in the second round where he overtook Hahn. Albacete eventually ranked third after overtaking Östreich in about the middle of the prescribed twelve rounds. The leading pentad was then followed with a considerable delay by a MAN driven by Adam Lacko, who returned to truck racing after three years and joined the Austrian team of Allgäuer together with the Russian Lvov. "I did my best but after about the first half of the race my brakes began to make trouble. In addition we did not manage to find the correct setting of the truck. Fortunately, there



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:
Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





will be enough time to set everything right,” said David after the opening race of the championship. David again started the second, handicap race from the second row. But he did not manage to get in front of the weaker truckers in time and that soon became fatal for him. Östreich, who started from the third row, suffered from blocked brakes, crashed into Albacete and the latter´s MAN sent David´s Buggyra to a pirouette. Even though David returned to the track, it was at the end of the starting field. But he could not even commence his chase for the race was interrupted. Albacete remained standing across the track in one of the curves and his truck released every fluid it contained. The racers returned to the pits. The race was cancelled for there was not enough time to clean the track and the circuit had to be closed at 6 pm. The canceller restart was most favourable for Albacete, of course, for he would certainly have been unable to start the repeated race...

After a discussion with the engineers Robin Dolejš and Slávek Půr David decided to change the truck setting before the Sunday races. This certainly was a good move. In the Sunday time practice a single round was enough for David to qualify to the super field. And in the super field section he showed in the full shine of last season. The result was the best time of the weekend, and even if after a while Bösigler was a couple of thousandths of a second quicker, they both “ran away” from the others by nearly a whole second. “The time was super, but we are up to more than that. However, this will be our homework, we will not manage all today,” spoke our trucker highly in the course of the lunch break.

The start of the third race was one of the empire of dreams and David immediately took the lead. And although Bösigler tried to catch David making a mistake for more than half of the race, he did not find the slightest chance to overtake him. At the end of the race he had to shift concentration focus and watch for Hahn strongly pestering him from behind. However, immediately before the prize giving ceremony an unexpected message changed everything. David was penalised for apparent exceeding the speed limit by ten penalty seconds, which dropped him down to the “potato” medal ranking. “I do not understand this, really, I do not even remember when I was last penalised like this in my career,” were his angry words when he parted with the winners´ rostrum.

In the last race of the weekend he reached for the winners´ rostrum after all, though. Healthily angry he wriggled his way through to the third ranking from the starting fifth rank and began to chase the leading Lacko followed by Albacete. The leading couple changed positions in the third round and in the following round David overtook the Czech returnee trucker. But the Spaniard was then already far away and David decided that he would be satisfied with the second rank. He rather watched Hahn, who got to the third ranking behind him after Lacko´s mistake. “What a pity that I was penalised, I could be two points behind Bösigler. At least we are motivated to the next race,” concluded David the Misano happenings with a smile. After the opening racing weekend David occupies the fourth rank losing three score points behind the third Albacete and seventeen points behind his formed team mate from Switzerland and the currently leading trucker of the interim ranking.

Overall positions: 1. Bösigler 44, 2. Hahn 38, 3. Albacete 30, **4. Vršecký 27**, 5. Östreich 25, 6. Lacko 17 points.

Next race of the European Cup: 5. - 6.6.2010 Albacete /Spain/





1. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2010

místo:	Misano /Itálie/		
termín:	22. 5. - 23.5.2010		
výsledky sobota:	měřený trénink	4. David Vršecký	2:06,876
	1. závod	5. David Vršecký	25:28,792
	2. závod (handicap)	závod zrušen	
výsledky neděle:	měřený trénink	2. David Vršecký	2:03,819
	3. závod	4. David Vršecký	25:21,720
	4. závod (handicap)	2. David Vršecký	25:24,538

Úvod „mistra“ poznamenala pochybná penalizace

Zahajovací závod sezóny 2010 potvrdil obavy, že velký vliv na výsledky budou mít nově předepsané pneumatiky GOOD YEAR, které se nedokážou vyrovnat se silou a stabilitou dobře připraveného motoru. Ačkoli byla snaha Davida Vršeckého ve všech rozjíždkách tradičně maximální, z přímořského letoviska u břehu Jadranu odjíždí jako čtvrtý jezdec průběžného pořadí.

Hned úvodní volné tréninky naznačily, že i k letošním favoritům bude patřit trio nejlepších z loňského roku - Vršecký, Albacete a Hahn. A pozadu nezůstal ani loni čtvrtý Markus Bösiger, ke kterému se přidal i jeho kolega v novém týmu bývalého technického ředitele Buggyry Maria Kresse, německý mistr Evropy divize Super Race Trucks z roku 2004 Markus Östreich. Tato pětice obsadila v obou volných trénincích prvních pět pozic, David byl dvakrát třetí.

A třetí příčku držel i po prvních patnácti minutách tréninku měřeného. Tím byla ukončena první část a na nejrychlejší čekalo tzv. superpole. To je novinka letošní sezóny. Deset nejlepších opět nastupuje na dráhu a bez ohledu na výsledek první fáze opět bojuje s časomírou, tentokrát už jen po dobu deseti minut. Časy všech jezdců však byly o poznání pomalejší a Davidovi téměř celou dobu patřilo páté místo. V poslední minutě se ovšem zlepšil a vyměnil si pozici s do té doby čtvrtým Albacetem. „Děsně to klouzalo, na dráze byl snad všude olej. Navíc si pořad zvykám na nové auto a hlavně gumy,“ postěžoval si úřadující šampion. Nejlépe se s nástrahami kluzkého asfaltu vypořádal Hahn, za kterým skončila dvojice na nových Renaultech Bösiger s Östreichem. Klasik by řekl: „Zřejmě slušnej oddíl!“

Po startu první pohárové jízdy se však David k plánovanému útoku vpřed nedostal a dlouho se ani netěšil ze čtvrté pozice. Albacete mu porážku z měřeného tréninku po několika zatáčkách rychle vrátil. Marně se pak pilot Buggyry v národních barvách snažil Španěla udolat, jenže ten si neustále držel nepatrný náskok. Nejvíce bodů si v premiéře s novým vozem nakonec připsal Bösiger, který se už ve druhém kola pracoval před Hahna do čela. Pro třetí místo si dojel Albacete, když zhruba v polovině ze dvanácti vypsanych kol předjel Östreicha. S velkým odstupem za první pětici přijel Adam Lacko s vozem MAN, který se k tahačům vrátil po třech letech a s Rusem Lvovem jezdí u Rakušana Allgäuera. „Dělal jsem, co jsem mohl, ale od půlky závodu mě začaly zlobit brzdy. Navíc se nám ještě nepodařilo dokonale nastavit auto. Naštěstí máme dost času všechno napravit,“ řekl David po úvodní jízdě šampionátu.





Do druhého závodu s handicapem startoval David opět ze druhé řady. Nepodařilo se mu však prodrat před přeci jen o něco slabší jezdce, což se mu zanedlouho stalo osudným. Ze třetí řady jedoucím Ůstreichovi se zablokovaly brzdy, narazil do Albaceteho a jeho MAN doslova roztočil Davidovu Buggyru. David se sice na dráhu vrátil, ale to už byl na konci celého startovního pole. Jenže ze stíhací jízdy sešlo, neboť závod byl zastaven. Albacete totiž zůstal stát napříč v jedné ze zatáček a z jeho vozu vyteklo snad všechno, co bylo v kapalném stavu. Vozy se vrátily do boxové uličky, ze které po chvílce zamířily do depa. Závod byl zrušen, protože už nebyl čas na úklid dráhy a po 18. hodině se na ní nesmí jezdit. Zrušení restartu tak samozřejmě nejvíc vyhovovalo Albacetemu, který by do opakované jízdy zcela určitě nastoupit nemohl...

Po poradě s inženýry Robinem Dolejšem a Slávkem Půrem se David rozhodl pro nedělní jízdy na některých úpravách nastavení vozu. Tah to byl rozhodně dobrý. V měřeném tréninku objel David pouhé jedno kolo, které mu stačilo, aby se kvalifikoval do superpole. A v něm se předvedl v lesku loňské sezóny. Výsledkem byl nejlepší čas víkendu, který sice po chvíli o pár tisícín sekundy překonal Bösiger, ale i tak oba „ujeli“ ostatním skoro o vteřinu. „Čas je super, ale máme ještě na víc. To už je ovšem práce na doma, tady všechno nestihneme,“ pochvaloval si náš jezdec v polední přestávce.

Start do třetího závodu vyšel Davidovi z říše snů a ihned se ujal vedení. A ačkoli se Bösiger přes polovinu jízdy snažil Davida nachytat při nějaké chybě, neměl sebemenší šanci se přes něj dostat. V závěru si naopak musel hlídat zle dotírajícího Hahna. Těsně před vyhlášením výsledků přišla naprosto nečekaná zpráva - David byl penalizován za údajné překročení rychlosti deseti sekundami a klesl na „bramborovou“ příčku. „Tohle fakt nechápu, ani nepamatuji, kdy jsem někdy v kariéře podobný trest dostal,“ zlobil se při odchodu od stupňů vítězů.

V poslední jízdě víkendu se jich však přeci jen dočkal. Zdravě nažhaven se po startu bleskově propletl z páté pozice na třetí a začal pronásledovat vedoucího Lacka a za ním jedoucího Albaceteho. Ti si ve třetím kole pořadí prohodili a českého navrátilce k tahačům zdolal David o kolo později. To už se ale Španěl lehce vzdálil a David se s druhou příčkou spokojil. Raději si v zrcátkách kontroloval Hahna, který se po Lackově chybě dostal na třetí místo. „Škoda té penalizace, mohl jsem být o dva body za Bösigerem. Aspoň máme motivaci do dalšího závodu,“ uzavřel už s úsměvem misanské dění.

Po úvodním podniku figuruje David na čtvrté pozici se ztrátou tří bodů na třetího Albaceteho. Na svého bývalého švýcarského kolegu, který se ujal vedení v šampionátu, jich ztrácí sedmáct.

Průběžné pořadí: 1. Bösiger 44, 2. Hahn 38, 3. Albacete 30, **4. Vršecký 27**, 5. Ůstreich 25, 6. Lacko 17 bodů.

Další závod Evropského poháru: 5. - 6.6.2010 Albacete /Španělsko/

