



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

3rd Race 2011 European Truck Racing Cup

Place:	Albacete /Spain/		
Date:	4. - 5. June 2011		
Saturday's Results:	Timed Practice	6. David Vršecký 27. Chris Levett	01:57,109 02:28,206
	Cup race 1	5. David Vršecký 9. Chris Levett	26:03,193 26:34,365
	Cup race 2 (handicap)	2. David Vršecký 11. Chris Levett	26:06,501 26:28,734
Sunday's Results:	Timed Practice	5. David Vršecký 7. Chris Levett	01:57,074 01:57,838
	Cup race 3	5. David Vršecký 7. Chris Levett	26:04,070 26:14,712
	Cup race 4 (handicap)	5. David Vršecký 9. Chris Levett	26:21,703 26:31,710

Vršecký Ranks Third in Overall Ranking at Albacete

At the Spanish circuit David Vršecký eventually reached his first winners' rostrum this season when in the second Saturday race he won the silver cup. He scored in all races this weekend - together 31 - the third best result in Albacete! Chris Levett was not so successful, but he contributed with important scores to four cups (2 times second and 2 times third rank) in the team competition.

The opening time practice began in a very unpleasant manner for Chris, who only managed to make one slower lap. Then he reported a very bad piece of news about a failure of the steering. The defect could not be repaired in the couple of minutes to give him a chance to try to get to the super field for the best ten truckers. On the contrary, David qualified for the super field with the fourth best time. But in the following ten minutes he did not manage to repeat the same result and had to satisfy himself with the sixth starting position in the third row side by side with his former team mate from Switzerland Markus Bösiger. "I made one small mistake, which, however, did not affect the overall result. The truck works well and I believe in my chances in the first race," confessed David.

And he also started well, immediately getting in front of Bösiger. But in front of the two of them Östreich contacted Albacete and the Swiss trucker made use of David's short braking to get in front of his Buggyra. However, David at least overtook the domestic pilot who had his rear tyre pierced and had to slow down. The race was directed by the German trucker Hahn who left the rest of the field far behind and could only be stopped by a technical failure or a slower colleague one lap behind. David reduced his loss behind Bösiger lap by lap, but not enough to overtake him. "As I said, the truck works excellently. What a pity I had to brake at the beginning, otherwise I would not have given Bösi the slightest chance. In this situation I needed to chase him, maybe one more lap would manage that," added to the evaluation of the race. Chris was successful as well, managing to proceed from the last 27th starting position to two score points for the ninth rank. I would certainly have been more satisfied with the eighth, which would have brought me start from the pole position to the handicap race, but it was not easy to overtake so many trucks. I lost a lot at



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:
Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





the start for our row was in front of the finish curve when the green GO light showed up,” added the British pilot to his performance.

David started in an even better manner to the handicap race and passed the finish of the first lap second after Lvov. Chris held the ninth starting position. The field was led by a very strong train consisting of all the favourites. David patiently followed the Russian Cossack waiting for his mistake. “I thought he might muddle in overtaking a truck one lap behind, but Alex drove excellently. I could try him a couple of times but our mutual duel would deprive us of our valuable advantage, even though it was only worth a couple of seconds. And the vision of the silver cup told me not to take the risk. Was not it the first race this year when nobody hit me?” was the conclusion of the happy and talkative double European champion right before the prize giving ceremony. And then for the first time this season he happily jumped up the rostrum of fame. The mere two tenths of a second and he would have climbed the top step of the rostrum. Chris got to the eighth rank in the course of the second lap, but his electronics betrayed him in the middle of the race. He eventually ended with the first non-scoring rank - eleventh. But his performance nevertheless contributed to the silver cup in the team competition.

Even though the two Buggyras did not get any strong scars, the mechanics worked on them till two in the morning. They for example changed the transmission in David’s truck for the gears did not seem to change ideally. One quick lap in the time practice meant progress to the super field for both of our pilots. David secured the fifth and Chris the seventh starting position in the Sunday cup race in the second part of the time practice. “I cannot deny that I would have been happier with one row more forward, but I have a better position on the inside for the first curve,” said David. “Better fourth than fourteenth row,” remembered his British colleague about Saturday happenings. “I will drive behind David, maybe he will lead me somewhere quite high,” added with a hint of hope in his voice.

Nothing of the sort happened, we may say. The pilots ranked in the train in the same way as at the starting grid and proceeded to shorten the way to the finish waiting for them after coverage of thirteen laps. Hahn increased his advantage by tenths of a second each lap in front of the triad Lacko, Nittel and Albacete, followed by the holders of three team champion titles Vršecký and Bösiger and Chris with another small loss. The only change was observed by the viewers in the middle of the race when at the end of the first ten Östreich overtook the young Frenchman Janiec. This was the most boring race of the season! “For me it was not so boring, for I had the acting vice champion of Europe behind me all the time,” said David, hurrying to his engineers and mechanics with his idea about a minor adaptation of his truck before the last race of the weekend. “I am happy, because I scored, defeated Östreich and my countryman Oliver and will start from the first row now,” Chris listed the positives of the race.

However, he could not even suspect that the last race would be governed by Albacete’s scenario. The domestic pilot decided to get at least one victory at the domestic circuit too. He started like a flash of lightning from the third row, pushed David to the outside of the first curve and still in the first lap overtook Chris, driving second behind Oliver. “When I could see my rear-view mirror redden and when subsequently Antonio pushed me outside I rather opted for the inconvenient lane, or else I would find myself outside the track,” described David the first moments of the race. Nittel also made use of this manoeuvre and David dropped to the sixth rank. The ranking changed in the leading ten-member group perhaps every lap. And while David improved his ranking by one rank in the course of the race, Chris dropped in the tenth lap from the fourth to the tenth rank. The final change in the ranking was made by the jury who shifted Albacete by two ranks lower and Bösiger by one for prohibited attacks. Hahn could rejoice with another victory. David’s fifth and Chris’s ninth rank were not affected by that, though.

Overall positions: 1. Hahn 147, 2. Albacete 109, 3. Östreich 103, 4. Lacko 79, 5. Nittel 76, **6. Vršecký 69**, 7. Bösiger 68, 8. Lvov 35, **9. Levett 33** points.

Next race of the European Cup: 18.- 19.6.2011 Nogaro /France/





3. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2011

místo:	Albacete /Španělsko/		
termín:	4.6. - 5.6.2011		
výsledky sobota:	měřený trénink	6. David Vršecký 27. Chris Levett	01:57,109 02:28,206
	1. závod	5. David Vršecký 9. Chris Levett	26:03,193 26:34,365
	2. závod (handicap)	2. David Vršecký 11. Chris Levett	26:06,501 26:28,734
výsledky neděle:	měřený trénink	5. David Vršecký 7. Chris Levett	01:57,074 01:57,838
	3. závod	5. David Vršecký 7. Chris Levett	26:04,070 26:14,712
	4. závod (handicap)	5. David Vršecký 9. Chris Levett	26:21,703 26:31,710

Vršecký v Albacete celkově třetí

Na španělském okruhu se konečně dočkal David Vršecký letošních prvních stupňů vítězů, když v sobotní druhé jízdě obsadil stříbrnou pozici. Body si tentokrát připsal ve všech závodech, celkově jich posbíral 31 - v Albacete třetí nejvíc! Chrisu Levettovi se tolik nedařilo, ale přispěl důležitými body k zisku čtyř pohárů (2x druhé a 2x třetí místo) v týmové soutěži.

Velice nepříjemně začal úvodní měřený trénink pro Chrise, který stačil objet pouze jedno volnější kolo. Z jeho vysílačky se nesla zlá zpráva o poruše řízení. Závadu nešlo během několika málo minut opravit a šance na postup do druhé fáze pro deset nejlepších nebyla žádná. Naopak David se do superpole kvalifikoval čtvrtým časem. Jenže v následujících deseti minutách se mu nepodařilo dosažený čas zopakovat a musel se spokojit se šestou pozicí na startovním roštu vedle svého někdejšího švýcarského kolegy Bösigera. „Udělal jsem jednu menší chybu, ta ale celkový výsledek neovlivnila. Auto jinak vypadá dobře a do prvního závodu si věřím,“ svěřil se David.

A také dobře odstartoval, když se ihned propracoval před Bösigera. Před nimi ale Östreich kontaktoval Albaceteho a krátkého Davidova přibrzdění Švýcar využil k postupu před Buggyru. David však aspoň dostal před domácího jezdce, který měl proraženou pneumatiku na zadní nápravě a musel zvolnit. Závod si sám pro sebe udělal Němec Hahn, který všem ihned ujel a zastavit ho mohla jen porucha nebo někdo z pomalejších jezdců při předjíždění. David kolo co kolo stahoval mírnou ztrátu na Bösigera, ale ke na předjetí to nestačilo. „Jak už jsem říkal předtím, auto jede výborně. Škoda, že jsem musel na začátku přibrzdit, jinak bych Bösimu určitě nedal šanci. Takhle jsem ho musel dotahovat, možná to chtělo ještě jedno kolo,“ dodal k hodnocení jízdy. Ta se povedla i Chrisovi, který s novým servořízením dokázal z 27. pozice dojet pro dva body za deváté místo. „Určitě bych byl spokojenější s osmým, což by zaručovalo start z pole position, ale nebylo jednouché tolik aut předjet. Hodně jsem ztratil na startu, protože naše řada byla ještě před cílovou zatačkou, když padla zelená,“ řekl ke svému výkonu britský pilot.





Ještě lépe vyrazil David do závodu s handicapem a cílem prvního kola projížděl na druhém místě za Lvovem. Chris si držel devátou startovní pozici. Vpředu jel velice silný vláček, ve kterém nechyběl nikdo z favoritů. David trpělivě sledoval ruského kozáka a čekal na chybu. „Myslel jsem, že třeba zazmatkuje, až budeme předjíždět o kolo pomalejší jezdce, ale Alex jel výborně. Mohl jsem ho sice několikrát zkusit, ale vzájemným soubojem bychom přišli o slibný náskok, byť se pohyboval jen kolem dvou až tří vteřin. A vidina stříbrného stupínku mně neustále napovídala, abych do rizika nechodil. Vždyť to byla letošní první jízda, kdy mě nikdo netrefil,“ rozpovídal se šťastný dvojnásobný šampion těsně před vyhlášením vítězů. A pak už s velkou chutí poprvé v sezoně vyskočil na stupně slávy. Od toho vyššího ho dělily dvě desetiny sekundy... Chris se ve druhém kole dostal na osmé místo, jenže od poloviny závodu ho začala zlobit elektronika. Nakonec skončil na prvním nebodovaném, tedy jedenáctém místě. I tak svým výkonem přispěl ke stříbrnému poháru v týmové soutěži.

Přestože obě Buggyry nezaznamenaly výraznější šrámy, pracovali na nich mechanici až do dvou hodin v noci. Na Davidově autě například vyměnili převodovku, protože se zdálo, že řazení nejde ideálně. V měřeném tréninku pak jedno ostřejší kolo znamenalo pro oba naše jezdce postup do druhé části. V té si David zajistil pátou a Chris sedmou startovní pozici do nedělní pohárové jízdy. „Netvrdím, že bych byl raději o řadu víc vpředu, ale zase mám lepší pozici na vnitřku do první zatáčky,“ prohlásil David. „Lepší čtvrtá řada než čtrnáctá,“ rozvzpomněl se na sobotu jeho anglický kolega. „Pojezu za Davidem, třeba mě vyveze někam hodně vysoko,“ dodal s nádechem naděje v hlase.

Dá se říct, že k ničemu takovému nedošlo. Jezdci se prakticky hned po startu seřadili do vláčku podle pořadí na startovním roštu a jali se ukrajovat z předepsaných třinácti kol. Hahn si po desetinkách zvyšoval ve vedení náskok před trojicí Lacko, Nittel a Albacete, za nimi s nepatrným odstupem kroužila dvojice trojnásobných držitelů titulu v týmech Vršecký a Bösigler a s další mírnou ztrátou jezdil Chris. Jedinou změnu viděli diváci v polovině závodu, když na konci první desítky Östreich předjel mladého Francouze Janieca. Byla to zatím nejnudnější jízda sezony! „Pro mě to zase tak velká nuda nebyla, protože jsem měl celou dobu v zádech úřadujícího vicemistra Evropy,“ řekl David, který rychle spěchal za inženýry a mechaniky, neboť ho pro poslední jízdu víkendů „něco“ napadlo na autě upravit. „Já jsem spokojený, vždyť jsem přivezl body, porazil Östreicha i svého krajana Olivera a teď budu vyjíždět z první řady,“ vyjmenoval pozitiva svého umístění Chris.

To ovšem netušil, že poslední závod se pojede podle scénáře Albaceteho. Domácí pilot se na stejnojmenném okruhu rozhodl také získat jedno vítězství. Ze třetí řady vyrazil jako blesk, vytlačil Davida na vnější okraj první zatáčky a ještě v prvním kole předjel i Chrise, který jel na druhé pozici za Oliverem. „Když jsem viděl, jak mi rudne zrcátko a vzápětí mě Antonio tlačí ven, tak jsem raději najel do nevýhodné stopy, jinak bych byl mimo okruh,“ popisoval David první okamžiky závodu. Toho využil i Nittel a David klesl na šesté místo. Snad v každém kole se v čelní desetičlenné skupině měnilo pořadí. A zatímco David si v dalším průběhu závodu o jednu příčku polepšil, Chris v desátém kole spadl ze čtvrté na devátou. Konečnou úpravu pořadí udělala jury, která za nedovolené útoky posunula Albaceteho o dvě a Bösigera o jedno místo níž a z dalšího vítězství se mohl radovat Hahn. To ovšem páté místo Davida a deváté Chrise neovlivnilo...

Průběžné pořadí: 1. Hahn 147, 2. Albacete 109, 3. Östreich 103, 4. Lacko 79, 5. Nittel 76, **6. Vršecký 69**, 7. Bösigler 68, 8. Lvov 35, **9. Levett 33** bodů.

Další závod Evropského poháru: 18.- 19.6.2011 Nogaro /Francie/

