



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

4th Race 2011 European Truck Racing Cup

Place:	Nogaro /France/		
Date:	18. - 19. June 2011		
Saturday's Results:	Timed Practice	4. David Vršecký 6. Chris Levett	01:55,789 01:56,131
	Cup race 1	5. David Vršecký 6. Chris Levett	23:22,655 23:28,048
	Cup race 2 (handicap)	1. David Vršecký 9. Chris Levett	23:18,437 23:41,406
Sunday's Results:	Timed Practice	4. David Vršecký 8. Chris Levett	01:54,175 01:54,915
	Cup race 3	4. David Vršecký 10. Chris Levett	23:14,193 23:33,214
	Cup race 4 (handicap)	8. David Vršecký 9. Chris Levett	23:32,855 23:43,411

Vršecký 's Gold Nogaro

David Vršecký continued his previous performance in Albacete in France by winning the same 31 score points like last racing weekend, this time embellished by his fantastic victory in the second Saturday race. Chris also collected points in each race. Thus in the team competition Buggyra ranked second in Nogaro, getting more points than both Renault teams, which moved Buggyra from the fourth to the third rank in the overall score of the team competition.

David and Chris joined the Saturday 's time practice with the same tactics as usual- one quick lap to ensure advance to the second part of the practice. This achieved both of them could happily wait in the pits who would complete the quickest ten. Then a small drama was caused by a drizzle wetting the track. The rain began to affect the results and the ranking changed after every lap. David was even moved to the tenth rank at one moment, but in the last minute he squeezed maximum out of his Buggyra. The result was the fourth rank meaning start to the cup race from the second row. Chris would start right behind him, for he managed to achieve the sixth best time in the time practice. "Super! I could see that the rain was stopping and the track was getting dry. And I defeated all the Renaults, there is nothing to add to this," praised David his result.

However, the start began a little unfortunately for him, for instead of advancing right from the beginning, as he planned, he had to brake because of the slightly slower Nittel. And Nittel could not be bypassed, for there was Albacete on one side and a pile of tyres on the other side. This opened the way to Lacko, who made use of the cheap offer and advanced in front of David via the quicker lane. The rest of the race was rather peaceful then. Hahn again made the race for himself in the lead, followed with a certain delay by Albacete and Nittel, and then by the Lacko and Vršecký pair, where David constantly sought ways to overtake Lacko. "Perhaps I would have found one, but only at the expense of great risk. This is not a circuit to overtake. All substantial happened at the start, when Uwe slowed me down and Albacete closed the way on the side. I could advance nowhere, and could only watch in the rear view mirrors how I lost one rank," described David after the race. Chris contributed to the second rank in the





team competition by his performance in this race by his excellent sixth rank, leaving behind both Renaults of Östreich and Bösiger. "These are scalps I always like to clip to my belt," added Chris to his performance.

Thus both Buggyras started the handicap race from the second row, behind both Renaults piloted by Östreich and Bösiger. But the Swiss pilot overslept at the start and David squeezed behind his German colleague. But the German pilot suddenly nearly stopped and David was close to hitting him. In a fragment of a second he pulled himself together and overtook the German as well. This opened the way to the lead to him. But he had his biggest opponents right behind his back: Albacete and Hahn. He kept about one second advantage in front of both predators for the remaining twelve laps to eventually win his fifth victorious cup this season. "At last! It was real hard work to keep behind both strongest trucks of the season. Even the slightest mistake was not allowed in this situation! I am extremely happy with my first victory this year. Also because of the boys, who have waited for that for long two months. Perhaps we have caught fresh wind in the sales by this!" And then David added: "Östreich came to apologize to me after the race for the bucking in front of me. His brake disc broke and he had problems with control of his truck. He really surprised me with the apology. He probably went to a different school than his countryman," remembered David Nittel's incident in Misano. Buggyra received another cup for the team victory. Despite Chris's ranking ninth, but again getting valuable score points. The British trucker paid for the initial collision caused by Östreich much more. "There was no more room for me there and I had to nearly stop, which cost me at least five ranks. David's triumph is fantastic and I wished such a success to him all the time," said Chris after return to the pits.

Even in the Sunday time practice David and Chris got to the super field for the quickest ten after a single lap. In the super field David even achieved and held the second rank, but Albacete and Nittel still had time for the final attack and actually changed over by the notorious hair. "It is a pity, the first row is definitely better, but even so I am very happy about the time," said David after the time practice. Chris worsened his Saturday ranking by two ranks getting the eighth rank this time.

After a quite unexcited start the ranking on the first four positions did not change. Only Chris paid for an indecent attack of his countryman Oliver, and left the track for a while. This cost him two ranks. Then for the remaining twelve laps the trucks peacefully circled around without any change on the scoring ten ranks. I wanted to try Uwe immediately after start, but he started without the slightest hesitation. Then we were achieving the same lap times, which is not enough for overtaking. But I have added important score points to my account and that is why I am happy even with the potato medal," said the double European champion about the race. On the other hand, Chris complained: "I can be happy that I could continue after Oliver's blow. I wanted to overtake him at the end of the race, but for that I would have needed the race to be one lap longer. I have a point for myself, and another four for the team competition!"

The last Nogaro race was traditionally awaited with excitement, for big castling was to be expected again. But this time no pushing around happened and the pilots peacefully made a train right after start, keeping their starting ranks. But the train did not last long. David held the fifth rank for the whole opening technical section, but the winner was eventually Nittel, who thus shifted Buggyra with starting number 5 to the sixth rank. Chris also dropped after a while, held back by a small collision between Hahn and Oliver. The biggest shock was however prepared by the Spaniard Mariezcurrena, who started from the leading position. The reason was that he kept his lead for the whole race without problems, by keeping an advantage of one or two seconds all the time! David eventually scored for his final eighth rank, succumbing to Albacete's and Hahn's attacks in the course of the race. "I could not go any faster, for the tyres began to slide horribly. But on the whole, I am quite satisfied with the whole weekend, for my achieved score moved me to the fourth overall rank. Thus I slowly but surely reduce the advantage of the triad in front of me, although Hahn as well as Albacete are still too far ahead," commented David on his French performance. Chris eventually ranked ninth and advanced to the eighth overall rank.

Overall positions: 1. Hahn 200, 2. Albacete 151, 3. Östreich 122, 4. Nittel 112, 5. Lacko 108, **6. Vršický 100**, 7. Bösiger 92, **8. Levett 44** points.

Next race of the European Cup: 8.- 10.7.2011 Nürburgring /Germany





4. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2011

místo:	Nogaro /Francie/		
termín:	18.6. - 19.6.2011		
výsledky sobota:	měřený trénink	4. David Vršecký	01:55,789
		6. Chris Levett	01:56,131
	1. závod	5. David Vršecký	23:22,655
		6. Chris Levett	23:28,048
	2. závod (handicap)	1. David Vršecký	23:18,437
		9. Chris Levett	23:41,406
výsledky neděle:	měřený trénink	4. David Vršecký	01:54,175
		8. Chris Levett	01:54,915
	3. závod	4. David Vršecký	23:14,193
		10. Chris Levett	23:33,214
	4. závod (handicap)	8. David Vršecký	23:32,855
		9. Chris Levett	23:43,411

Zlaté Vršeckého Nogaro

David Vršecký navázal ve Francii ziskem 31 bodů na své předchozí vystoupení v Albacete, které tentokrát vyšperkoval fantastickým vítězstvím v sobotní druhé jízdě. Body sbíral pravidelně i Chris. V týmové soutěži tak obsadila Buggyra v Nogaru druhé místo, když získala víc bodů než oba týmy Renaultu, a v průběžném pořadí postoupila ze čtvrté na třetí pozici.

Do první fáze sobotního měřeného tréninku nastoupili David a Chris s tradiční taktikou: zajet jedno ostré kolo a zajistit si postup do druhé části. To se i povedlo a oba mohli v klidu čekat v boxech, kdo je v desítce nejrychlejších doplní. Pak ovšem nastalo menší drama, neboť dráhu začal zkrápět drobný deštěk. I ten ale výsledky značně ovlivňoval a pořadí se každým průjezdem měnilo. David v jednu chvíli dokonce figuroval až na desáté pozici, jenže v závěrečné minutě ze své Buggyry vymáčkl maximum. Výsledkem bylo čtvrté místo zaručující start z druhé řady. Hned za ním vyrazí do první pohárové jízdy Chris, kterému se podařilo zajet šestý čas. „Super! Viděl jsem, že déšť ustává a dráha osychá. A porazil jsem všechny Renaulty, k tomu už není co dodávat,“ pochvaloval si David.

Trochu nešťastně se však pro něj odehrál start, po kterém chtěl ihned postoupit dopředu, jenže musel přibrzdit kvůli před ním pomalejšímu Nittelovi. A objet ho nešlo, z jedné strany byl Albacete, z druhé hrozila bariéra z pneumatik. Tím se naopak otevřela cesta pro Lacka, který lacinou nabídku využil rychlejší stopou k postupu před Davida. Zbytek jízdy už byl zcela poklidný. Hahn si vpředu opět udělal závod sám pro sebe, s odstupem jezdil Nittel s Albacetem a za nimi byla dvojice, ve které David stále hledal cestu k překonání Lacka. „Možná bych ji našel, ale jen za cenu velkého risku. Tady se moc předjíždět nedá. Vše podstatné se stalo při startu, když mě Uwe přibrzdil a Antonio zboku uzavřel. Já už nemohl nikam, jen jsem v zrcátkách sledoval, jak přicházím o jednu pozici,“ popisoval David po dojezdu. Chris v této jízdě přispěl ke druhému místu v týmové soutěži skvělým šestým místem, když za sebou nechal oba Renaulty Östreicha a Bösigera. „To jsou skalpy, které si připnu k opasku s radostí vždycky,“ dodal Chris ke svému výkonu.





Obě Buggyry tak nastupovaly do závodu s handicapem z druhé řady a před sebou měly Renaulty Östreicha a Bösigeru. Jenže Švýcar zaspal a David se protáhl za jeho německého kolegu. Ten ale náhle skoro zastavil a David do něj vrazil. Ve zlomku sekundy se ale vzpamatoval a objel i jeho. Tím se mu otevřela cesta k první pozici. Jenže za svými zády už měl ty nejtěžší soupeře - Albaceteho s Hahnen. Po celých dvanáct kol pak před oběma dravci držel zhruba sekundový náskok, aby si nakonec poprvé v sezóně dojel pro pohár za vítězství. „Konečně se to povedlo. Byla to ale pořádná fuška držet za sebou dvě nejsilnější auta, nesměl jsem udělat sebemenší chybu! Z první výhry mám obrovskou radost. I kvůli klukům, kteří na to čekali skoro dva měsíce. Snad jsme tím i chytili do plachet nový svěží vítr!“ Pak David ještě dodal: „Po závodě se mi přišel Östreich omluvit, že přede mnou tak jančil. Praskl mu brzdový kotouč a měl potíže s ovládním auta. Tou omluvou mě fakt překvapil, patrně chodil do jiné školy než jeden jeho krajan,“ narážel David na Nittelův incident z Misana. Buggyra ovšem získala i další pohár za vítězství v týmech. A to i přesto, že Chris dojel devátý - ale opět na důležitých bodech. Britský jezdec doplatil na úvodní kolizi Östreicha podstatně více. „Na mě už tam místo nezbylo a musel jsem skoro zastavit, to mě stálo asi pět pozic. Davidův triumf je famózní a moc jsem mu takový úspěch přál,“ nechal se slyšet po návratu do depa.

I v nedělním měřeném tréninku se David s Chrisem dostali po jednom kole do super pole pro deset nejrychlejších. V něm pak David dokonce držel druhou pozici, jenže Albacete a Nittel měli ještě čas k závěrečnému ataku a skutečně o pověstný chlup Davida přeskočili. „Je to škoda, první řada je přeci jen něco jiného, ale i tak jsem s časem nadmíru spokojený,“ vyjádřil se David po skončení tréninku. Chris si oproti sobotě o dvě místa pohoršil, když obsadil osmou příčku.

Po celkem poklidném startu se pořadí na prvních místech z tréninku nezměnilo. Jen Chris doplatil na nevybíravý útok svého krajana Olivera a na chvíli opustil dráhu. To ho stálo dvě pozice. Pak už se jen dvanáct kol kroužilo a kroužilo bez jediné změny v bodované desítky. „Chtěl jsem to na Uweho zkusit hned po startu, ale vyrazil bez zaváhání. Potom už jsme jezdili stejné časy a to k posunu nestačí. Připsal jsem si ale důležité body, proto mám i z bramborové medaile radost,“ řekl ke třetímu závodě dvojnásobný šampion. Naopak Chris si postekl: „Můžu být rád, že jsem po ráně od Olivera mohl pokračovat. Chtěl jsem ho na závěr předjet, ale to by musel být závod ještě o kolo delší. Pro sebe mám bod, ale čtyři jsem přidal pro další pohár v týmech!“

Poslední nogarská jízda byla tradičně očekávána s napětím, protože se daly zase předvídat velké rošády. Tentokrát však k žádným strkanicím nedošlo a jezdci se téměř vzorně zařadili do vláčku v pořadí na startu. Jenže to netrvalo dlouho. David držel páté místo téměř celou úvodní technickou pasáž, ale jako vítěz z ní nakonec vyjel Nittel, který tak odsunul Buggyru s číslem 5 na šestou pozici. Po chvíli se propadl i Chris, kterého přibrzdila menší kolize mezi Hahnem a Oliverem. Největší šok ovšem připravil Španěl Mariezcurrena, který startoval z prvního místa. To si totiž v pohodě udržel po celý závod, když měl stále náskok v rozpětí jedné až dvou sekund! David si nakonec připsal body za osmé místo. V průběhu jízdy podlehl útokům Albaceteho a Hahna. „Nemohl jsem jet rychleji, protože začaly strašně klouzat pneumatiky. Celkově jsem ale s víkendem spokojený, protože jsem tady podle bodů celkově skončil čtvrtý. Sice zvolna, ale pořád stahuju náskok trojice přede mnou v průběžném pořadí, Hahn i Albacete jsou zatím daleko,“ zhodnotil David své francouzské vystoupení. Chris dojel nakonec devátý a průběžně postoupil na osmou příčku.

Průběžné pořadí: 1. Hahn 200, 2. Albacete 151, 3. Östreich 122, 4. Nittel 112, 5. Lacko 108, **6. Vršecký 100**, 7. Bösiger 92, **8. Levett 44** bodů.

Další závod Evropského poháru: 8.- 10.7.2011 Nürburgring /Německo/

