



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

5th Race 2011 European Truck Racing Cup

Place:	Nürburgring /Německo/		
Date:	8. - 10. July 2011		
Saturday's Results:	Timed Practice	7. David Vršecký 11. Chris Levett	01:57,045 01:59,204
	Cup race 1	6. David Vršecký 8. Chris Levett	25:45,378 26:04,667
	Cup race 2 (handicap)	2. David Vršecký 10. Chris Levett	25:45,915 26:12,149
Sunday's Results:	Timed Practice	3. David Vršecký 8. Chris Levett	01:56,419 01:58,292
	Cup race 3	7. David Vršecký 8. Chris Levett	25:46,636 26:00,891
	Cup race 4 (handicap)	1. David Vršecký 3. Chris Levett	32:37,596 33:45,739

Gold Full Stop of Vršecký

The first climax of this season was managed quite decently by the two pilots on Buggyras. For the first time this season David climbed the winners' rostrum two times, once on Saturday and once on Sunday, ending the whole weekend with a victory. In the overall ranking both pilots have maintained their positions, improving their score in comparison to their nearest competitors by a couple of points each. They have similarly improved their position in the team competition, while keeping the third rank. The organizers reported that in the course of the three racing days the competition was watched by 212,000 spectators!

Like every season the programme on the famous German circuit already began on Friday when in addition to the free practice the first time practice was held. Our team had to struggle against complications from the very beginning for the times of both David and Chris were annulled. The reason was excessive smoke, the problem faced by the whole truck racing world in the period when Koloc's fame culminated. German environmentalists probably have no job these days and that is why they targeted race trucks. FIA commissioners conformed and watched the races with "green" glasses. The engineers and the mechanics therefore had to adjust the settings of both Buggyras, obviously at the expense of performance. Chris was more affected by that, as he missed his progression to the super field by a hair breadth. In the super field David then secured a better starting position from the fourth row by his seventh time. The standards of the first seven pilots are documented by the fact that the differences between their times hardly exceeded a single second. "Our trucks smoked like any other time, but what can you do. I hope we have found a suitable setting. The seventh rank with a negligible loss under this situation is good. I hope we will accelerate even more tomorrow," commented David on the first racing day.

Indeed he improved his starting position, eventually ranking sixth. And yet he was held back for the whole two laps by his former team mate Gerd Körber, who overtook him after a poor start of another team mate of his, Markus Bösigler. After overtaking Körber David began to chase Lacko, with a loss of nearly three seconds after him. He relatively quickly reduced the loss to a very close proximity, nearly a contact with Lacko's truck. "Even though Adam's lap times were slower than mine, they were not slow enough for me to be able to try an overtaking manoeuvre. In addition it would have been a pity to lose the sixth rank



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





at the very end of the race. Considering the competition I am happy with the result. And what is even more important is that my feelings about my truck are better and better every day," said David in the pits after the race. Chris was also visibly keen to improve his ranking in the following handicap race, ending ninth after the eleventh starting position, but being moved one rank up after penalisation of the French Janiec. This meant the pole position in the handicap race. "I believe I will hold the lead for some time at least, which is always valued here at Nürburgring. But it will be difficult, the pack of predators behind me is huge," warned Chris.

He was absolutely right! And yet he managed to hold the lead for the whole four laps. When he was overtaken by David, the British trucker lost his appetite to race completely, for in the course of a single lap he was in addition overtaken by another five trucks. But David was not predestined to hold the lead for a longer time than his team mate either, as in the ninth lap he had to succumb to an attack by Albacete. "Even though I achieved the quickest lap time of the race, in the final stage I was unable to get more out of my truck any longer. Even Nittel tried to tease me a little, but he soon came to realize that there was no point in trying to overtake me. I would tell a lie if I said that I was unhappy with the silver medal," admitted David frankly. Visibly sad was the return of Chris from the race, who added a single score point to the account by his tenth rank. What can you do, I did not let them overtake me willingly. But I added something little to our struggle for the second rank in the team competition," he tried to console himself. And he was right again in this!

The Sunday super field again saw both Buggyras taking part in it. After the first live lap David held the fifth and Chris the eighth rank. In the last minute, however, David proceeded to the third rank, achieving his best time of the weekend. He even beat by two thousandths of a second the "king" of the last seven time practices and at the same time the overall leader of the championship Jochen Hahn. The loss of another domestic pilot Östreich was also negligible, just 42 thousandths. Chris remained eighth. "I am enthusiastic, I have got among the three quickest in the time practice after all. We have made some minor adjustments to the trucks with a huge improvement of performance, though. Now we need to transform the result into cup points, that will be a piece of hard work," sighed the double champion. Uwe Nittel, last year's Buggyra pilot, won his first pole position ever in truck racing.

All ended much worse than David even suspected. Nittel, starting in front of him, overslept and David was held back by him, getting in the squeeze between the two Renaults driven by Bösiger and Östreich, and in addition being hit by the latter. Before he could put his thoughts together he found himself at the end of the group of the first ten trucks. Chris did not start well either, dropping to the twelfth rank. But neither of them threw in the towel and both began to make their way forward. They could not manage better than the seventh rank for David and the eighth rank for Chris. "This is not what I dreamt about, really. What I could win I lost in fact. I cannot speak about satisfaction at all. The only consolation for me is the first row at the start of the handicap race for both of us," said David with a hint of hope. "I had the same position yesterday and the result was a single score point. I hope this will not repeat today," added Chris.

It began to rain immediately before the start and about five trucks crashed into each other after the very first curve. The race was interrupted, which was most regretted by David, who was in the lead in front of Lacko and Chris. About a quarter of an hour later the race was restarted and the whole starting field set off for the two guide laps by which the race was shortened. The rain was getting heavier and heavier. Both Buggyras started excellently on the wet ground and for the first lap Chris dictated the tempo of the race. Then David took over the lead and safely circled until the gold finish of the race. Chris was overtaken by Lacko in about the middle of the race, soon followed by Bösiger. But his fourth rank contributed to another gold cup in the team competition. "Although the road was like ice, I am glad I managed that. At least I did not break the tradition, for I have won at least one race at this circuit every year since 2007," remembered David his previous successes. This time Chris was very much satisfied as well: "I know the winners' rostrum would have looked better if both of us were up there, but under these conditions the fourth rank is an excellent result!"

Overall positions: 1. Hahn 241, 2. Albacete 197, 3. Östreich 158, 4. Nittel 144, 5. Lacko 137, **6. Vršecký 129**, 7. Bösiger 113, **8. Levett 58** points.

Next race of the European Cup: 30. - 31.7.2011 Smolensk /Russia/





5. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2011

místo:	Nürburgring /Německo/		
termín:	8.7. - 10.7.2011		
výsledky sobota:	měřený trénink	7. David Vršecký	01:57,045
		11. Chris Levett	01:59,204
	1. závod	6. David Vršecký	25:45,378
		8. Chris Levett	26:04,667
	2. závod (handicap)	2. David Vršecký	25:45,915
		10. Chris Levett	26:12,149
výsledky neděle:	měřený trénink	3. David Vršecký	01:56,419
		8. Chris Levett	01:58,292
	3. závod	7. David Vršecký	25:46,636
		8. Chris Levett	26:00,891
	4. závod (handicap)	1. David Vršecký	32:37,596
		3. Chris Levett	33:45,739

Zlatá tečka Vršeckého

První z vrcholů letošní sezony zdolali jezdcí na Buggyra vcelku slušně. David se letos poprvé dostal na stupně vítězů v sobotu i neděli, kdy celý víkend zakončil vítězstvím. V celkovém pořadí zůstávají na svých původních místech, když oba o několik bodů odskočili svým nejbližším pronásledovatelům. Podobně si polepšili i v týmové soutěži, kde jsou stále třetí. Podle pořadatelů sledovalo závody v průběhu tří soutěžních dnů 212 000 diváků!

Jako každoročně začal program na slavném německém okruhu už v pátek, kdy se kromě obou volných tréninků jel i první měřený. Hned od počátku se náš tým potýkal s komplikacemi, neboť časy Davida i Chrise byly anulovány. Důvodem byla nadměrná kouřivost, tedy problém, se kterým se celé jezdecké pole trápilo v dobách Kolocovy největší slávy. Němečtí ekologičtí aktivisté však v této době patrně nemají „do čeho píchnout“, a tak si vybrali tahače. Komisaři FIA se přizpůsobili a sledují závody „zelenými“ brýlemi. Inženýři s mechaniky proto museli upravit nastavení obou Buggyra, což bylo pochopitelně na úkor výkonu. Více na to doplatil Chris, kterému o vlásek unikl postup do druhé části měřeného tréninku. V té si pak David zajistil sedmým časem lepší místo ve čtvrté řadě. O vyrovnanosti sedmi nejrychlejších svědčí fakt, že se vešli do jediné sekundy. „Auta nám sice nekouřila o nic víc ani míň než jindy, ale co se dalo dělat. Snad jsme nějaké slušné nastavení našli. Sedmé místo s nepatrným odstupem za této situace беру. Doufám, že zítra ještě zrychlíme,“ zhodnotil úvodní závodní den David.

A také si oproti výchozí pozici polepšil, když v první pohárové jízdě dojel šestý. Zpočátku ho však dvě kola brzdil bývalý parták Gerd Körber, který se před něj dostal po špatném startu dalšího bývalého jezdce Buggyra Markuse Bösigera. Po překonání Körbera se David pustil do stíhání Lacka, na kterého ztrácel skoro tři sekundy. Ty ovšem poměrně rychle odmazával a v závěru se dostal téměř na kontakt s jeho vozem. „Adam jel sice pomalejší kola, ale ne natolik, abych se mohl pokusit o předjetí. Navíc by bylo škoda přijít v samotném závěru o šesté místo. To je v současné konkurenci výsledek, s jakým jsem spokojený. Podstatné je, že mám z auta stále lepší pocit,“ nechal se David slyšet po návratu do depa. Očividně do





dalšího závodu nažhavený byl i Chris, který sice dojel z jedenáctého místa na startu devátý, ale penalizace Francouze Janieca ho o příčku posunula nahoru. Tím se dostal na pole position závodu s handicapem. „Věřím, že nějakou chvíli na špici vydržím, což se tady na Nürburgringu vždycky cení. Bude to ale těžké, smečka vlčáků za mnou je obrovská,“ upozornil Chris.

V tom se rozhodně nemýlí! Přesto dokázal jezdit v čele závodu čtyři kola. Když ho ovšem překonal David, padla na britského jezdce asi ohromná deka, neboť se přes něj během jediného kola prohnalo ještě dalších pět aut... Ani Davidovi však nebylo souzeno, aby byl ve vedení déle než Chris, když v devátém okruhu podlehl útoku Albaceteho. „Mám sice nejrychlejší kolo závodu, ale v závěru už jsem z auta víc vymáčknot nedokázal. Vypadalo to, že zlobit bude i Nittel. Ale asi rychle pochopil, že to na mě zkoušet nemá cenu. Lhal bych, kdybych řekl, že jsem ze stříbrné příčky nešťastný,“ přiznal David korektně. Znatelně posmutnělý dorazil do cíle Chris, který si za desáté místo připsal jeden pohárový bod. „Co se dá dělat, schválně jsem je před sebe nepustil. Ale pomohl jsem ke druhému místu v týmové soutěži,“ utěšoval se. A v tom měl zase pravdu!

Nedělní superpole už bylo za účasti obou Buggy. David se po prvním ostrém kole držel na páté a Chris na osmé pozici. V poslední minutě se ovšem David vyšvihl na třetí příčku, když zajel svůj nejlepší čas víkendů. Dokonce o dvě tisíce sekund porazil „krále“ posledních sedmi měřených tréninků a současného lídra šampionátu Jochena Hahna. Těsný byl i odstup dalšího domácího jezdce Östreicha, který ztratil jen 42 tisícinek. Chris zůstal osmý. „Jsem nadšenější, konečně jsem se od Doningtonu prosadil v měřáku mezi trojici nejrychlejších. Udělali jsme na autě menší úpravy, které ale přinesly obrovské zlepšení. Teď potřebujeme tento výsledek přetavit v pohárové body, bude to fuška,“ odfoukl si dvojnásobný šampion. Svoji první pole position s tahačem vybojoval loňský pilot Buggy Uwe Nittel.

Vše, bohužel, dopadlo mnohem hůře, než David tušil. Před ním startující Nittel zaspal, což Davida přibrzdilo, a rázem byl v kleštích renaultů Bösigera a Östreicha, od kterého navíc dostal jednu ránu. Než se stačil vzpamatovat, byl na konci první desítky. Start nevyšel ani Chrisovi, který klesl na dvanácté místo. Flintu do žita však nehodili a začali se pomalu prokousávat vpřed. Na lepší než sedmé místo pro Davida a osmé pro Chrise to nešlo. „Takhle jsem si to fakt nepředstavoval. Co jsem mohl získat, jsem naopak ztratil. Mluvit teď o spokojenosti nejde ani v nejmenším. Jedinou útěchou může být to, že se do poslední jízdy oba postavíme do první řady,“ řekl s náznakem naděje David. „Stejnou pozici jsem měl i včera a byl z toho jen jediný bod. Snad se nedávná historie opakovat nebude,“ dodal Chris.

Těsně před startem začalo pršet a hned po úvodní zatáčce se srazilo asi pět aut. Závod byl zastaven, čehož nejvíc litoval David, který byl v té chvíli ve vedení před Lackem a Chrise. Asi po čtvrt hodině byla jízda restartována a celé pole se vydalo za zesilujícího deště do dvou zaváděcích kol, o která byl závod zkrácen. Na mokru start vyšel oběma Buggyram a první kolo diktoval tempo Chris. Pak šel do vedení David a bezpečně dokroužil ke zlaté tečce víkendů. Chrise zhruba v polovině závodu předjel Lacko a zanedlouho i Bösiger. Čtvrtým místem však přispěl k dalšímu zlatému stupínku v týmové soutěži. „Bylo to sice jako na ledu, ale jsem moc rád, že jsem to zvládl. Aspoň jsem neporušil tradici, když jsem tu od roku 2007 vždy vyhrál aspoň jednu jízdu,“ vzpomněl si David na svoje předchozí úspěchy. Velmi spokojený byl tentokrát i Chris: „Vím, že by to na bedně vypadalo líp, kdybychom tam byli oba. Ale v těchto podmínkách je čtvrté místo skvělé!“

Průběžné pořadí: 1. Hahn 241, 2. Albacete 197, 3. Östreich 158, 4. Nittel 144, 5. Lacko 137, **6. Vršecký 129**, 7. Bösiger 113, **8. Levett 58** bodů.

Další závod Evropského poháru: 30. - 31.7.2011 Smolensk /Rusko/

