



**Power Sports Enterprises s.r.o.**

European marketing branch  
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3  
CZECH REPUBLIC  
Tel. +420 266 027 111  
Fax +420 284 821 434  
powersports@buggyra.com

## 6th Race 2011 European Truck Racing Cup

<b>Place:</b>	Smolensk /Rusko/		
<b>Date:</b>	30. - 31. July 2011		
<b>Saturday's Results:</b>	Timed Practice	2. David Vršecký 7. Chris Levett	01:52,036 01:53,546
	Cup race 1	3. David Vršecký 8. Chris Levett	24:45,018 25:17,785
	Cup race 2 (handicap)	2. Chris Levett 4. David Vršecký	27:06,402 27:10,545
<b>Sunday's Results:</b>	Timed Practice	3. David Vršecký 7. Chris Levett	01:51,693 01:52,861
	Cup race 3	4. David Vršecký 8. Chris Levett	26:35,465 27:18,064
	Cup race 4 (handicap)	2. David Vršecký Chris Levett	26:43,687 DNC

### Russia Was Again Vršecký's Opportunity

Last year David was extremely successful on the Russian ground, for his weekend score was the best of all racing weekends of the past season. This year he managed something similar, when as the second most successful pilot he scored 38 points - two more than last year! Also Chris, despite the final failure, achieved the best score at the Buggyra steering wheel so far. The red and blue and white trucks also stood up in the team competition where they enriched their account most of all teams.

Both of our pilots were nearly obliged to proceed to the second part of the Saturday time practice, for only thirteen trucks reached Russia to take part in the Russian racing weekend. And they managed quite easily, too, David raking fifth and Chris eighth. In the decisive stage, in the "super field", David confirmed to be identified with the local circuit very well. By the second best lap time he secured start from the first row for himself in the cup race. The only rival he could not fight back was the acting Spanish champion of Europe Antonio Albacete. "I am certainly absolutely happy, and yet I did not think I was at my best speed. But this is only the first step, now I need at least to defend the rank in the race and transform it to score points," said David after the time practice. Also Chris improved his rank in comparison to the first part of the time practice, even though by a single rank only.

David started excellently for the first cup race at Smolensk and reached the first curve half a truck length before the Spaniard. But the Spaniard ranked second and both of them soon got to the outer edge of the circuit. This layout was masterly utilised by the third Hahn, who took the lead. David was pushed behind Albacete and for several laps he followed the leading duo with a minor loss only. In the course of the following couple of the total 13 laps his loss increased slightly to about three seconds. The following main field, where the ranks were switched several times, followed with a bigger loss. "I regret the beginning, for I started excellently and went in front of Antonio. But he pushed me to the edge of the circuit in the first curve and suddenly Jochen appeared in front of us. Then my problems with the brakes began but fortunately they did not last long and I could keep my advantage over the rest of the field. And to finish after the acting European champion and the best pilot of this season is no shame," was David's assessment of his result right before the prize giving ceremony. Hahn could be a little sad for he was overtaken by Albacete in the very last lap and Albacete eventually thus deprived him of the victory in his own favour. Chris obtained the best starting position for the second race of the day. In the course of this



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





race he bypassed all collisions and eventually ranked eighth. "I already started from the pole position this season but the outcome was not very good in the end. Today I will do my best to win a samovar as well," promised Chris. The typical Russian object replaces the cup for the best three pilots in Russia - in the gold, silver and bronze colour, for the first, the second and the third best pilot, respectively. The British pilot showed from the very beginning that he was heading for the samovar. For long he was even working for the gold one, but in the eleventh of the 14 laps he was overtaken by Östreich. "It does not matter, I made a little mistake which Östreich made use of, but I am glad for the silver as well. What a pity David could not add another, bronze samovar to mine," regretted Chris. And there was no big loss depriving David from the bronze, mere three tenths of a second. "I had to struggle my way forward from the seventh rank, which was not easy on the narrow technical circuit. At one moment I was nearly there, but I had to slow down on the outer edge of a curve not to leave the track completely. I need every point and I could lose seven at one moment. Reason won over emotions, which I am glad for," expressed himself David in the pits, knowing that Buggyra just finished the best day of this racing season so far. In addition at that moment he moved to the fifth interim rank in front of Lacko, who was betrayed by technology in this race. "Today we won the highest team score of all teams. Thus we gave a little present to "daddy" Koloc to his yesterday´s birthday," closed the first racing day Vojta Loupal for the whole team.

In the Sunday time practice David got to the second stage after the very first lap, which meant the fourth rank for him. Chris, on the other hand, ranked tenth and did not move up even after an improvement of his next lap time. Luckily the eleventh Frenchman Janiec did not overcome him and had to cope with losing progress to the super field by one mere rank. David was successful in the super field, where he won the second rank at the very beginning, with a negligible loss behind the first Hahn. But surprisingly enough both of them were disappointed in the end by being overcome by Bösiger, who suddenly moved to the lead. "This may sound a little like buck passing, but I could probably take the lead, however, at one moment I made a little mistake and lost the pole position, being left behind Bösiger by a mere one tenth of a second. But the super field was quite equal, six of us ended within a single half of a second," nodded David his head in appreciation looking at the results list. The seventh starting position was achieved by Chris, who will thus start from the fourth row. "I think I could not do any better, this was my best lap time of this weekend," added the satisfied Briton. In the cup race David excelled with the quickest lap time, despite the fourth final ranking. All was decided after start, which was not managed well by Bösiger starting in front of him, and letting Hahn to the lead at no cost. Lacko also comfortably squeezed behind the second Bösiger to take the third rank. David, in addition, had to fight back an attack from Albacete, who tried several times to overtake him in the course of the remaining eleven laps of the race. But he probably overstrained his MAN for he had to give the race up prematurely. "I could not do anything after start. The slow Bösiger in front of me, a wall to the right and Adam to the left, following the overtaking Hahn. I was lucky that there was no room left for Albacete there. I had to watch him for a long time in the curves then, before he was definitely lost from my sight at one moment. But I was even more worried about the rain drops which began to sprinkle my front windshield," confirmed David the original rain forecast. Luckily, the rain stopped as quickly as it started. Chris was a little unlucky, having trouble at the start and thus dropping to the end of the starting field. A chasing ride and a penalty for his countryman Oliver eventually moved him up to the eighth rank, which like the day before meant start for the handicap race from the pole position for him. Who wished for a final drama he was satisfied! So many collisions, bumps and trucks off the track had not been seen in a truck race for a long time before. Luckily for us the Czech colours were left unaffected by the mess. Lacko took the lead in front of the Buggyras of Chris and David. However, in the third lap Chris had to visit the pits for his way towards the final award was prevented by a defect of his steering. Thus the second rank was taken over by David, who then safely drove for the silver samovar. "What a pity even today we did not manage to reach the rostrum together. I can express maximum satisfaction with my result today, for I evaded all the starting traps and eventually obtained the highest weekend score of this season so far, including the past one. I would like to invite everybody to Most, where I and Chris will try to follow our success in Russia!"

**Overall positions:** 1. Hahn 287, 2. Albacete 222, 3. Östreich 176, 4. Lacko 170, **5. Vršecký 167**, 6. Nittel 157, 7. Bösiger 148, **8. Levett 73** points.

**Next race of the European Cup:** 27. - 28.8.2011 Most /Czech Republic/





## 6. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2011

<b>místo:</b>	Smolensk /Rusko/		
<b>termín:</b>	30.7. - 31.7.2011		
<b>výsledky sobota:</b>	měřený trénink	2. David Vršecký	01:52,036
		7. Chris Levett	01:53,546
	1. závod	3. David Vršecký	24:45,018
		8. Chris Levett	25:17,785
	2. závod (handicap)	2. Chris Levett	27:06,402
		4. David Vršecký	27:10,545
<b>výsledky neděle:</b>	měřený trénink	3. David Vršecký	01:51,693
		7. Chris Levett	01:52,861
	3. závod	4. David Vršecký	26:35,465
		8. Chris Levett	27:18,064
	4. závod (handicap)	2. David Vršecký	26:43,687
		Chris Levett	neklasifikován

### Vršeckému Rusko opět svědčilo

Loni se na ruské půdě Davidovi dařilo, neboť si ze Smolenska přivezl nejvíc bodů ze všech víkendů. Letos se mu podařil podobný kousek, když jako druhý nejúspěšnější pilot zaznamenal 38 bodů - o dva víc než loni! Také Chris si připsal i přes závěrečný výpadek největší bodový přiděl za volantem Buggyry. Červeno-modrobílé vozy zazářily také v soutěži týmů, ve které nejvíc ze všech obohatily své soutěžní konto.

Takřka povinností obou našich jezdců byl postup do druhé části sobotního měřeného tréninku, neboť do Ruska dorazilo jen třináct vozů. To se i celkem snadno povedlo, když David zajel pátý a Chris osmý čas. V rozhodující fázi, v tak zvaném super pole, David potvrdil, že mu zdejší dráha sedí. Druhým nejlepším časem si totiž zajistil první řadu startovního roštu úvodního pohárového závodu, když nad jeho síly byl jen úřadující španělský šampion Albacete. „Určitě velká spokojenost, a to jsem měl pocit, že nejedu nejrychleji. Je to ale první krok, důležité bude tuto pozici minimálně uhájit v závodě a přetavit ji v body,“ uvedl po skončení tréninku. Také Chris se oproti úvodní části zlepšil, byť jen o jedno místo.

Start do prvního závodu ve Smolensku měl David vynikající a do první zatáčky najížděl o půl auta před Španělem. Jenže ten byl dlouhý na brzdy a oba se dostali až k vnějšímu okraji dráhy. Toho mistrovsky využil ze třetí pozice Hahn a dostal se do vedení. David zůstal za Albacetem a několik kol jezdil s nepatrným odstupem za vedoucím duem. V průběhu dalších ze třinácti kol se jeho ztráta mírně zvětšila asi na tři sekundy. Další pole, ve kterém se pořadí mnohokrát změnilo, už mělo ztrátu větší. „Škoda toho začátku, protože jsem vystartoval výborně a šel před Antonia. Jenže on mě v první zatáčce vyvezl a rázem byl před námi Jochen. Pak jsem začal mít problémy s brzdami, ale naštěstí to netrvalo dlouho a svůj náskok před ostatními jsem si udržel. A dojet za úřadujícím mistrem a letošním suverénem ostuda není,“ zhodnotil svůj výsledek David těsně před vyhlášením vítězů. Trochu smutný mohl být Hahn, kterého v posledním kole Albacete předjel a vyhrál. Nejlepší výchozí pozici do druhého závodu dne získal Chris, který se vyhnul všem karambolům a dojel osmý. „Už jsem sice z pole-position letos startoval, ale nedopadlo to nejlíp. Ted' udělám všechno pro to, abych i já převzal samovar,“ slíbil Chris. Typicky ruskou





relikvii totiž dostávají nejlepší tři místo pohárů při slavnostním ceremoniálu - ve zlaté, stříbrné a bronzové barvě podle umístění.

To, že si pro samovar skutečně jede, dokazoval britský pilot hned od začátku. Dlouho to dokonce vypadalo na zlatou barvu, ale v jedenáctém ze čtrnácti kol se před něj dostal Östreich. „Nevadí, udělal jsem drobnou chybu, které Östreich využil, ale i za stříbrný jsem rád. Větší škoda, že k němu David nepřidal další bronzový,“ zalitoval Chris. A nechybělo mnoho. Ke třetímu místu chyběly Davidovi tři desetiny sekundy... „Musel jsem se prokousávat ze sedmého místa, což na technické a úzké dráze nebylo snadné. V jednu chvíli jsem tam už skoro byl, ale musel jsem na vnějšku zatáčky zpomalit, abych nevyletěl. Potřebuju každý bod, taky jsem jich mohl hned sedm najednou ztratit. Rozum zvítězil a to mě těší,“ pochvaloval si v depu, neboť věděl, že Buggyra má za sebou nejlepší závodní den sezony. Navíc se v té chvíli posunul na pátou příčku před Lacka, kterého v závodě zradila technika. „Získali jsme dneska nejvíc bodů v týmech. Dali jsme tak na dálku malý dárek „tatičkovi“ Kolocovi ke včerejším narozeninám,“ uzavřel první soutěžní den za všechny mechaniky Vojta Loupal.

V nedělním měřeném tréninku se David dostal do druhé fáze hned po prvním ostrém kole, které mu stačilo na čtvrté místo. Zato Chris byl desátý a i přes zlepšení svého času se nahoru neposunul. Naštěstí ho nepřekonal jedenáctý Francouz Janiec, na kterého nakonec zbyl Černý Petr v podobě nepostupu do super pole. V tom se dařilo Davidovi, který hned na začátku držel druhé místo s nepatrnou ztrátou za Hahnem. Oběma ale v závěru překvapivě zkazil radost Bösiger, který se vyšvihnul do vedení. „Bude to znít trochu alibisticky, ale asi jsem mohl být první já. I přes výborný čas jsem v jednom místě zachyboval a to mě stálo pole-position, za Bösigerem jsem zaostal o jedinou desetinu. Je to ovšem hodně vyrovnané, do půl vteřiny se nás vměstnalo šest,“ uznale David pokýval hlavou při pohledu do výsledkové listiny. Sedmou startovní pozici si vybojoval Chris, který tak bude vyjíždět ze čtvrté řady. „Myslím, že líp už to nešlo. Zajel jsem svůj nejlepší čas víkendu,“ dodal spokojený Brit.

V pohárové jízdě se David blýskl nejrychlejším časem na jedno kolo, a to i přesto, že dojel čtvrtý. Vše se rozhodlo na startu, který před ním vyjíždějící Bösiger neměl nejlepší, a do vedení se snadno dostal Hahn. Za druhého Bösigera se pohodlně protáhl také Lacko. David navíc musel odrazit útok Albaceteho, který se ho pak snažil několikrát předjet i v následujících jedenácti kolech. Svůj MAN ale patrně tak uštvál, že musel ze závodu předčasně odstoupit. „Nemohl jsem na startu prakticky nic dělat. Předem mnou pomalý Bösiger, vpravo zed' a vlevo Adam, který se vyvezl za Hahnem. Ještě klika, že už tam nezbylo místo pro Albaceteho. Toho jsem si pak musel dlouho hlídat v zrcátkách, než se mi najednou definitivně ztratil. Skoro větší obavy jsem ale měl z dešťových kapek, které mi začaly přistávat na předním skle,“ potvrdil David původní předpovědi o možném dešti. Ten naštěstí ustal tak rychle, jak přišel. Nedařilo se Chrisovi, který měl potíže hned na startu a propadl se na konec startovního pole. Stíhací jízda a trest pro krajana Olivera ho nakonec vynesly až na osmou příčku, která stejně jako předešlý den znamenala start do další jízdy z první pozice.

Pokud chtěli diváci drama na závěr, dočkali se! Tolik karambolů, strkanic a výjezdů mimo trať svět závodních tahačů už dlouho neviděl. Pro nás bylo dobré, že české barvy z této šlamastyky vyvázly nejlépe. Vedl Lacko před Buggyrami Chrise a Davida. Ve třetím kole ale musel Chris zajet do boxů, neboť proti jeho cestě ke stupňům slávy byla závada na řízení... Druhou pozici tak zaujal David a bezpečně si dojel pro stříbrný samovar. „Škoda, že se nám ani dneska nepodařilo oběma dojet na bednu. Se svým výsledkem jsem maximálně spokojený, protože jsem uhnul všem nástrahám po startu. Navíc jsem tady získal nejvíc bodů za sezonu - a dokonce i za tu minulou. Zvu všechny do Mostu, kde se na úspěch z Ruska pokusíme s Chrisem navázat!“

**Průběžné pořadí:** 1. Hahn 287, 2. Albacete 222, 3. Östreich 176, 4. Lacko 170, **5. Vršecký 167**, 6. Nittel 157, 7. Bösiger 148, **8. Levett 73** bodů.

**Další závod Evropského poháru:** 27. - 28.8.2011 Most /ČR/

