



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

8th Race 2011 European Truck Racing Cup

Place:	Zolder /Belgie/		
Date:	17. - 18. September 2011		
Saturday's Results:	Timed Practice	6. David Vršecký 9. Chris Levett	01:58,738 01:59,378
	Cup race 1	5. David Vršecký 7. Chris Levett	24:23,395 24:24,217
	Cup race 2 (handicap)	5. Chris Levett 8. David Vršecký	24:25,225 24:32,003
Sunday's Results:	Timed Practice	5. David Vršecký 10. Chris Levett	02:03,192 02:04,669
	Cup race 3	3. David Vršecký 9. Chris Levett	24:25,002 24:50,010
	Cup race 4 (handicap)	6. David Vršecký 10. Chris Levett	24:26,289 24:37,492

David Did not Manage to Attack Third Rank

David arrived at Zolder with a black strip and lettering "R.I.P. Karel, Jan and Josef" on the bonnet to honour the memory of the recently tragically deceased ice hockey representatives as a representative of a completely different sport. His objective on the track was then attack of the third overall rank in the championship. Chris, on the other hand, wanted to improve his ninth rank. Eventually the plans were fulfilled on the side of the British pilot only, when he moved in front of the Russian pilot Lvov in the overall ranking. David, on the other hand, dropped one rank down. He is losing three points behind the fourth Österreich and the deficit behind the third Lacko is ten points higher. The Buggyra team still holds the bronze rank.

The Saturday time practice was entered by 25 pilots, ten of whom could progress to the second part. David and Chris were among them, as usual. In the decisive ten minutes Adam Lacko surprised with a half of a second quicker lap time than the second Spaniard Albacete. David, despite all efforts, qualified with the sixth quickest lap time, which meant the third row of the starting grid in the first cup race. Chris 's ninth time means the fifth row. "As for the time I could be satisfied. It is nearly equal to Hahn 's result last year. But the competitors were even quicker this year. And so I will fight for a better rank in the race itself," confessed David after return to the pits.

After the passing start excitement was stirred on the circuit by this year 's "King Spoiler" Nittel, who hit his countryman Körber in the very first lap. Körber 's truck front in turn gave a side blow to David 's Buggyra. David seemed to be unable to survive the hit but the experienced pilot mysteriously stopped the revolutions of his truck and continued on the sixth rank, immediately followed by Chris, who had to fight back attacks of the Hungarian Kiss, Replacing in the Oxso team Zoltan Birnbauer for the Zolder weekend. Lacko dictated the tempo for the whole first half of the race, but then the acting European champion Albacete performed a magnificent manoeuvre and proceeded to the lead to eventually win the race without the slightest problems. In the end even Bösiger overtook Lacko. David found an excellent tempo after the starting trouble and began to reduce the three-second advantage of Hahn driving in front of him. In the exciting duel he eventually overtook his rival in the last curve and even attacked the fourth Österreich in front of the finish line. The triad was finally approached by the mightily finishing Chris who thus scored



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:
Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





for his final seventh rank. "I really thought I would end after the first curve, the hit was horrible. But when I saw I could continue I straightened the line and my truck surprisingly immediately began to accelerate. Then I could see with my bare eyes how I was approaching Jochen. So I tried him in the end and eventually nearly overtook even Östreich, but the finish was too close," sighed the half-satisfied David. "I am also quite satisfied, even though the finish was harder than it looked from the tribunes. Somebody released diesel in front of me (Östreich) but my truck coped excellently," added the British pilot of Buggyra.

The positions of our two pilots in the starting grid of the handicap race looked quite hopeful too. Chris started from the worse position in the first row while David was immediately behind him. But it was David who found himself between the millstones of at least six vehicles after a not very successful start and when the cloud dispersed the Roudnice trucker was seen in the middle of the second ten. Chris held the second rank after Kiss, who started from the pole position, but the attacking pack of predators made it clear that to hold their positions would be far from easy. Chris was their first victim, when Östreich overtook him in the second lap. Further major changes came after two thirds of the race. Östreich took the lead and Chris was overtaken together by Albacete and Lacko. In the following lap these two moved the Hungarian to the fourth rank. Chris finished right behind him. The following ranks were held by Bösiger, Nittel and David with just two tenth of a second difference. David's performance must be appreciated for he lost nearly nine seconds behind his former Swiss team mate in the beginning! "I believed I took my portion of bad luck in the first race but history repeated itself. I was in the middle of a cross fire and was even unable to count the blows. I lost my fourth interim rank but I was lucky to at least see the chessboard flag in the finish," stated the pilot, ranking eighth in the finish. "I already noticed the pack of predators behind me in the second curve. I wanted the rostrum but it was really impossible. I was also surprised by Kiss, who drove as an experienced pilot after his debut start," confessed the fifth ranking Chris.

David and Chris were getting ready for the Sunday portion of the races with a determination to improve their Saturday results, when they could not manage to climb the winners' rostrum. Not even in the team competition where the podium escaped them by a mere point two times. But the basis for a success is always progress to the second part of the time practice, which only David managed this time. Chris eventually ranked twelfth despite his great efforts. "I progressed forward well but two times I had to overtake slower colleagues, and that cost me at least the two badly needed tenths of a second," mourned the British pilot. "I cannot understand the Renault times. They drive like hell in the time practice and then they cannot even approach these values in the race! On the other hand, I defeated Hahn by two ranks," added David to his fifth best lap time.

The following cup race was directed by the acting European Champion Albacete. He managed the Renaults of both Bösiger and Lacko after start and in the second lap he already overtook the third truck of the MKR team driven by Östreich. And that marked his progress to another victory! David started excellently this time and defended the fifth rank in front of the attacking Hahn and Nittel. Then he only looked forward to get Bösiger, whom he overtook in the fifth lap. In the immediately following lap he moved to the third rank when Lacko had to pass through the pits as a penalty. The couple in the lead was too far away and the fourth Bösiger began to develop a big loss. So the ranking in the lead did not change any more and David could eventually climb the winners' rostrum in the end. "I drove in peace, for I could not chase the two in front of me and I could not see Bösiger in my rear view mirrors any longer. I could afford to spare my truck for the last race of the weekend," commented the bronze pilot on his performance. Chris failed at the start and dropped to the sixteenth rank. Luckily he woke up and eventually ranked ninth. "What a pity I was unable to hold the eighth rank, eventually taken by Lacko, who overtook me in the last but one lap. I could get the pole position for the last race. This way I will only start from the fifth row. But at least I helped David to the third rank in the team competition and so we got two cups," commented Chris on the race.

David's start in the last race of the weekend was equally penetrative and he immediately overtook Kiss and Bösiger. The only pilot getting in front of him was Albacete, whose form was really excellent this weekend. In the second part of the race David even attacked the fourth Janiec. Their trucks contacted a little but Buggyra was a somewhat stronger. David enjoyed the fourth rank for less than an hour, though. The young Frenchman complained and wept out David's penalisation. Even though the penalty was mere five seconds, it moved David to the sixth rank behind Kiss. "In my opinion this was a normal duel, Janiec was clearly slower. But he was not ready to give way. So I pressed a little to get in front of him. Penalisation is part of our sport, but the duels are not always viewed in the same way," closed David the





Belgian performance. Chris struggled with Lvov and Oliver for the eighth rank for the whole race but the team pair fought back all his attacks and the final result was a single point for the tenth rank. Despite David 's penalty Buggyra was among the team winners again, though.

Overall positions: 1. Hahn 324, 2. Albacete 297, 3. Lacko 247, 4. Östreich 237, **5. Vršecký 234**, 6. Bösiger 220, 7. Nittel 178, **8. Levett 99**, 9. Lvov 95, 10. Oliver 66 points.

Cup of teams: 1. MAN/Cepsa 574, Renault/seniors 550, **3. Buggyra 426**, 4. Renault/juniors 414, 5. MAN/Oxxo 147 p.

Next race of the European Cup: 1. - 2.10.2011 Jarama /Spain/





8. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2011

místo:	Zolder /Belgie/		
termín:	17.9. - 18.9.2011		
výsledky sobota:	měřený trénink	6. David Vršecký	01:58,738
		9. Chris Levett	01:59,378
	1. závod	5. David Vršecký	24:23,395
		7. Chris Levett	24:24,217
	2. závod (handicap)	5. Chris Levett	24:25,225
		8. David Vršecký	24:32,003
výsledky neděle:	měřený trénink	3. David Vršecký	01:58,804
		12. Chris Levett	02:00,882
	3. závod	3. David Vršecký	24:25,002
		9. Chris Levett	24:50,010
	4. závod (handicap)	6. David Vršecký	24:26,289
		10. Chris Levett	24:37,492

Útok na třetí místo Davidovi nevyšel

Do belgického Zolderu přijel David s černým pruhem a nápisem „R.I.P. Karel, Jan and Josef“ na kapotě, aby i jako zástupce zcela odlišného sportu uctil památku nedávno tragicky zesnulých hokejových reprezentantů. Jeho cílem na dráze pak byl útok na třetí pozici v šampionátu. Chris pro změnu toužil po vylepšení své deváté příčky. Nakonec plán vyšel jen britskému pilotovi, který se skutečně posunul před Rusa Lvova. David si naopak o jedno místo pohoršil. Na čtvrtého Östreicha ztrácí tři body, manko na třetí příčku Lacka je o deset větší. V týmech stále držíme bronzový post. Do sobotního měřeného tréninku nastoupilo pětadvacet jezdců, ale jen deset z nich mohlo postoupit do druhé fáze. Mezi nimi pak nechyběli oba piloti s Buggyrami David a Chris. V rozhodujících deseti minutách překvapil Adam Lacko, který zajel o půl sekundy rychlejší čas než nakonec druhý Španěl Albacete. David se i přes veškerou snahu kvalifikoval šestým časem do třetí řady startovního roštu prvního pohárového závodu. Chris skončil v tréninku devátý, což znamenalo pátou řadu. „Pokud jde o čas, tak bych mohl být spokojený. Je téměř na úrovni loňského výsledku Hahna. Jenže konkurence byla letos ještě rychlejší, tak budu o lepší umístění bojovat v závodě,“ svěřil se David po návratu do depa. Po letmém startu se o vzruch na dráze postaral letošní „Král Kazisvět“ Nittel, který v první zatáčce trefil svého krajana Körbera, jehož vůz čelně narazil do boku Davidovy Buggyry. Už to vypadalo, že David tuto ránu neustojí, ale zkušený pilot téměř záhadně zklidnil tanečky svého auta a pokračoval v jízdě na šesté startovní pozici. Hned za ním se vyvezl Chris, který musel zpočátku odrážet útoky Maďara Kisse. Ten pro závody v Zolderu nahradil v Oxxo týmu Zoltana Birnbauera. Přesně do poloviny jízdy diktoval tempo Lacko, ale pak šel nádherným manévrem dopředu úřadující šampion Albacete a v pohodě vyhrál. V závěru překonal Lacka i Bösiger. David se po úvodním dramatu dostal do skvělého tempa a začal stahovat třísekundový náskok před ním jedoucím Hahna. V nervy drásajícím souboji nakonec svého soupeře v poslední šikaně předjel a na cílové čáře útočil i na čtvrtého Östreicha. Do těsné blízkosti se k této trojici nečekaně přiblížil mocně finišující Chris, který si tak připsal body za sedmé místo. „Fakt jsem myslel, že končím hned v první zatáčce, ta rána byla strašná. Když jsem ale viděl, že můžu jet dál, tak jsem auto srovnal do rovné stopy a ono překvapivě ihned akcelerovalo. Pouhým okem jsem pak sledoval, jak dojíždím Jochena. Tak jsem to v závěru zkusil a málem jsem dostal i Östericha, cíl byl ale moc blízko,“ povzdechl si napůl spokojený David. „I já jsem vcelku spokojený, i když





to v závěru bylo těžší, než to možná vypadalo z tribuny. Z někoho přede mnou tekla nafta (Östreich), ale můj vůz se s tím vypořádal bezvadně," dodal britský jezdec za volantem Buggyry. Celkem nadějně vypadalo postavení našich jezdců na roštu závodu s handicapem. Chris vyjížděl z horší pozice v první řadě, David byl hned za ním. Jenže právě David se po ne zrovna nejlepším startu ocitl v mlýnici asi šesti vozů, a když se oblak prachu rozptýlil, figuroval roudnický rodák v polovině druhé desítky... Chris držel druhé místo za z pole position startujícím Kissem, ale bylo patrné, že to před dotírající smečkou vlčáků nebudou mít snadné. První obětí se stal Chris, kterého hned ve druhém kole zdolal Östreich. Další významné změny přišly po dvou třetinách závodu. Östreich šel do vedení a Chris v jednom místě předjel Albacete s Lackem. Ti pak v dalším okruhu odsunuli Maďara na čtvrtou příčku. Chris dojel těsně za ním. Na dalších místech skončili v rozmezí pouhých dvou desetín Bösiger, Nittel a David. Jeho výkon je třeba ocenit, protože na svého bývalého švýcarského kolegu ztrácel po úvodních kolech skoro devět sekund! „Tak jsem si myslel, že jsem si pech vybral v první jízdě, ale historie se opakovala. Byl jsem jak uprostřed křížové palby a ani jsem nestačil všechny rány registrovat. Sice jsem přišel o průběžné čtvrté místo, ale taky jsem nemusel šachovnicový prapor ani vidět," konstatoval v cíli osmý jezdec. „Že mám za sebou spoustu dravců, to jsem zjistil už ve druhé zatáčce. Chtěl jsem dojet na bednu, jenže to fakt nešlo. Překvapil mě Kiss, který při své premiéře jel jako zkušený kozák," přiznal pátý Chris.

Do nedělních jízd šli David a Chris s odhodláním vylepšit výsledek z předešlého dne, kdy se na stupně pro nejlepší nedostali. A to ani v týmové soutěži, kde jim podium dvakrát uteklo o bod. Jenže základem k úspěchu byl postup do druhé fáze měřeného tréninku, což se povedlo jen Davidovi. Chris v poslední minutě i přes maximální úsilí skončil dvanáctý. „Měl jsem to rozjeté dobře, ale dvakrát jsem musel předjíždět pomalu jedoucí auta, a to mě stálo minimálně ty dvě potřebné desetiny k postupu," hořekoval britský pilot. „Trochu mi nejdou do hlavy časy renaultů. V měřáku jedou jako čerti, ale v závodě se k těmto hodnotám ani nepřiblíží! Na druhou stranu jsem o dvě místa porazil Hahna," přidal své hodnocení ke svému pátému času David. Následný závod se jel v režii úřadujícího šampiona Albacete. Na startu si poradil s renaulty Bösigera a Lacka a hned ve druhém kole předjel i třetí vůz stále MKR Östreicha. A začal uhánět k další výhře! Výborně tentokrát odstartoval i David, který uhájil pátou pozici před dotírajícími Hahnem a Nittlem. Pak už jen koukal dopředu, aby dohnal Bösigera, kterého předjel v pátém kole. Hned v tom následujícím se posunul na třetí místo, když Lacko musel za trest projet boxovou uličkou. Vedoucí dvojice už měla větší náskok a čtvrtý Bösiger začal ztrácet. Pořadí v čele závodu se v dalších kolech už nezměnilo a David mohl konečně opět vystoupit na bednu. „Jel jsem úplně v pohodě, protože ty dva vpředu jsem dohonit nemohl a Bösigera jsem v zrcátkách už neviděl. Mohl jsem si ke konci dovolit šetřit auto do poslední jízdy víkendů," okomentoval své vystoupení bronzový pilot. Chris se po nepodařeném startu propadl na šestnácté místo. Naštěstí se probral a dojel devátý. „Škoda, že jsem neudržel osmé místo, o které mě v předposledním kole připravil Lacko. Mohl jsem stát na pole position, takhle je z toho až pátá řada. Ale aspoň jsem pomohl Davidovi i ke třetímu místu v týmech, takže jsme získali dva poháry," doplnil komentář k závodě Chris. Také do závěrečného dějství odstartoval David razantně a ihned předjel Kisse a Bösigera. Jediný, kdo se přes něj posunul, byl ve fantastické formě jedoucí Albacete. Ve druhé fázi závodu zaútočil David i na čtvrté místo Janieca. Jejich vozy se dostaly do mírného kontaktu, ale Buggyra byla přeci jen dravější. Ze čtvrté pozice se ovšem David radoval necelou hodinu. To si totiž mladý Francouz šel stěžovat na věž a vyplakal si Davidovu penalizaci. I když dostal jen pět sekund, odsunulo ho to až za Kisse na šesté místo. „Podle mě to byl normální souboj. Janiec byl jasně pomalejší, ale nechtěl nikde uhnout. Tak jsem trochu přitlačil, abych se přes něj dostal. Penalizace k našemu sportu patří, byť se ne pokaždé na souboje nahlíží stejně," uzavřel David belgické představení. Chris po celý závod bojoval se Lvovem a Oliverem o osmé místo, ale týmová dvojice všechny jeho ataky odrazila, z čehož byl jediný bod v cíli za desátou příčku. I po Davidově trestu ovšem Buggyra skončila v týmové soutěži na stupních vítězů.

Průběžné pořadí: 1. Hahn 324, 2. Albacete 297, 3. Lacko 247, 4. Östreich 237, **5. Vršecký 234**, 6. Bösiger 220, 7. Nittel 178, **8. Levett 99**, 9. Lvov 95, 10. Oliver 66 b.

Pohár týmů: 1. MAN/Cepsa 574, Renault/seniors 550, **3. Buggyra 426**, 4. Renault/juniors 414, 5. MAN/Oxxo 147 b.

Další závod Evropského poháru: 1. - 2.10.2011 Jarama /Španělsko/

