



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

9th Race 2011 European Truck Racing Cup

Place:	Jarama /Špain/		
Date:	1. - 2. October 2011		
Saturday's Results:	Timed Practice	5. David Vršecký 8. Chris Levett	01:59,297 02:00,017
	Cup race 1	7. Chris Levett David Vršecký	24:48,394 DNF
	Cup race 2 (handicap)	5. Chris Levett 7. David Vršecký	24:36,546 24:41,724
Sunday's Results:	Timed Practice	1. David Vršecký 9. Chris Levett	01:58,397 01:59,889
	Cup race 3	2. David Vršecký 10. Chris Levett	24:18,126 25:10,092
	Cup race 4 (handicap)	4. David Vršecký 10. Chris Levett	24:40,152 24:57,251

David 's first won time practice this season!

What David did not manage in Zolder, he wanted to try in Jarama. He arrived at the Spanish circuit near Madrid with a determination to wipe off the advantages of his rivals in the struggle for the final third rank in the championship. This meant in practice to get at least three score points more than Östreich and at least thirteen points more than Lacko. Chris 's task was to defend his eighth rank before the Russian Lvov and collection of points for the team competition to keep the third rank before the ""junior"" Renault. Except for the progress to the third interim rank all tasks were fulfilled and in the final race David even tried to eliminate the advantage of Lacko.

Thirty trucks entered the opening time practice but only ten pilots progressed to the second stage of the practice. David and Chris were among them. In the second part decisive for the starting position allocations David achieved the fifth and Chris the eighth best lap time. "I do not want to comment on the results of Renaults in the time practice. Antonio is at home here, then me and after me the championship leader Hahn. A sufficient reason for satisfaction then," commented David briefly. Chris was also satisfied for his greatest rival Lvov did not even get to the super field and Janiec was two ranks behind him.

The first race of the weekend ended for David soon after start. Nittel in the manner usual for him hit the Hungarian pilot Kiss and Kiss hit David 's Buggyra with the full strength of his truck. The result was a torn off air hose, blocked transmission and a broken tyre on each side of the double assembly. "I tried to ride from the last rank and in the course of five laps I overtook about six trucks. But I really could not continue then. The damage would probably be a lot more extensive and so I preferred to end the race," described David his brief appearance in the opening race. Chris ranked sixth for a long time but eventually ranked seventh, when in the last but one lap he decided that he had ""better"" let Nittel go. "When I could see his pressure I said to myself that the wise thing would be to let him go," said Chris laconically. Thus he was to start the handicap race from the first row while David from the thirteenth...



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





The handicap race featured two heroes, the domestic pilot Albacete and David Vršecký. The Spaniard started from the third row like a flash of lightning, took the lead in the second lap and then he only circled around with mighty cheering from the crowd of spectators to eventually reach the golden throne. David overtook ten trucks in the first lap and then began to approach the scored ranks. He reached the first point in the middle of the twelve laps. Eventually after penalisation of Bösiger he scored four for the seventh rank and remained the only one able to keep pace with Albacete, albeit from a distance. In the last six laps he only lost two tenths of a second behind him. "What a pity there are so many trucks here, the loss behind the lead of the race was too big at the beginning of the race. But the truck ran excellently, the boys deserve praise for the repair. It if were not for the one unnamed madman it might have been a super Saturday," said the pilot of Roudnice in a considerably better mood already. Chris 's situation was hard, for he knew that to keep the starting rank would equal a miracle. "I though of the rostrum but even the fifth rank was very good. Did not I hold behind me Bösiger and Östreich for many laps? And we have won a cup in the team competition," smiled Chris.

The fulfilled obligation to get to the super field and the third rank of David and the seventh of Chris was the result of the opening part of the Sunday race against the chronometer. David flew to the super field like devil, though. He managed all measured sectors with the quickest lap times and nobody was able to stand against him in the last minutes. "Fantasy... a won time practice at last. We tried some adaptations of the truck and they proved to be successful," relished David after return to the pits. Chris eventually ranked ninth, when he lost the duel for the fourth starting row by thousandths of a second.

Also the subsequent start for the race was like a dream and in a couple of curves David left the rest of the starting field behind him by ten seconds. But things were happening behind him! When the clouds dispersed Chris 's Buggyra appeared behind him, ranking second. But one of the Renault pilots hit Albacete and red flags appeared along the circuit. After restart David again stuck to the lead but in the first curve somebody made him spin slightly and the leading position was taken over by Albacete. David, however, held the second rank in front of Hahn and the leading trio eventually directed the rest of the race, competing only among themselves and reaching the finish with a half-minute advantage over the rest of the field. If it were not for the hit I would probably achieve the first victory in a cup race, but even this is excellent," relished David before the prize-giving ceremony. Chris was penalised in the course of the race by a pass through the pits. But even with this handicap he was able to rank tenth and score one points for this ranking. This point contributed to the gold rank of Buggyra in the team competition.

The final race of the weekend was also restarted. This time the half-hour delay was caused by Nittel and Östreich. After the repeated start David ranked fifth but immediately in the second lap he overtook Lacko and Lvov. Albacete took advantage of that too. But to drive behind David was not for him and for eight laps he looked for a fissure to squeeze in front of him. In vain. When he could not manage officially he attacked Buggyra and took off one of its rear tyres. But paradoxically enough that delayed him and opened the way to the third rank to Lacko, behind whom he then arrived at the finish. "I succeeded at the start and also my manoeuvre to get the third rank was successful. But Antonio 's motivation in front of the domestic audience was probably higher than his performance on the track. I am glad that I finished at least fifth in the end," complained David. Chris again scored a point for the tenth rank, but this time he had to struggle his way there from the middle of the second ten after an unsuccessful start. When the spectators were already on the way home a change was achieved by the successful diplomatic dealing of the team manager Honza Kalivoda. Albacete was penalised for his unscrupulous attack with five seconds, which moved David at least to the fourth rank!

Overall positions: 1. Hahn 362, 2. Albacete 345, 3. Lacko 283, **4. Vršecký 260**, 5. Östreich 257, 6. Bösiger 240, 7. Nittel 194, **8. Levett 111**, 9. Lvov 99, 10. Oliver 78 points.

Cup of teams: 1. MAN/Cepsa 644, Renault/seniors 595, **3. Buggyra 479**, 4. Renault/juniors 471, 5. MAN/Oxxo 185 p.

Next race of the European Cup: 8. - 9.10.2011 Le Mans /France





9. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2011

místo:	Jarama /Španělsko/		
termín:	1.10. - 2.10.2011		
výsledky sobota:	měřený trénink	5. David Vršecký	01:59,297
		8. Chris Levett	02:00,017
	1. závod	7. Chris Levett	24:48,394
		David Vršecký	nedokončil
	2. závod (handicap)	5. Chris Levett	24:36,546
		7. David Vršecký	24:41,724
výsledky neděle:	měřený trénink	1. David Vršecký	01:58,397
		9. Chris Levett	01:59,889
	3. závod	2. David Vršecký	24:18,126
		10. Chris Levett	25:10,092
	4. závod (handicap)	4. David Vršecký	24:40,152
		10. Chris Levett	24:57,251

Davidův první vyhraný měřák v sezoně!

Co se nepodařilo v Zolderu, to chtěl David zkusit v Jaramě. Na španělský okruh nedaleko Madridu přijel s odhodláním smazat manko svých soupeřů v boji o konečné třetí místo v šampionátu. V praxi to znamenalo porazit Östreicha alespoň o tři a Lacka o třináct bodů. Chrisovým úkolem bylo uhájení osmé pozice přes Rusem Lvovem a sbírání bodů pro týmovou soutěž k udržení třetího místa před „juniorou“ Renaultu. Kromě postupu na třetí místo vše vyšlo a v závěrečném podniku se David ještě pokusí zlikvidovat manko na Lacka.

Rovná třicítka vozů nastoupila do úvodního měřeného tréninku, ale jen deset pilotů se radovalo z postupu do druhé fáze. Mezi nimi nechyběli ani oba zástupci Buggyra David a Chris. Ve druhé části, která už rozhoduje o postavení na roštu, zajel David pátý a Chris osmý čas. „K výsledkům renaultů v měřáku se vyjadřovat nechci. Antonio je doma, pak jsem já a za mnou lídr šampionátu Hahn. Takže spokojenost,“ znělo stručné hodnocení Davida. Spokojený byl i Chris, neboť jeho největší soupeř Lvov se do superpole ani nedostal a Janieca porazil o dvě místa.

Úvodní závod pro Davida skončil krátce po startu. Nittel způsobem sobě vlastním napálil Maďara Kisse a ten plnou silou nabral Davidovu Buggyru. Výsledkem byla utržená vzduchová hadice, zablokované řazení a prasklá pneumatika na každé straně dvoumotáže. „Zkoušel jsem jet i z posledního místa a během pěti kol jsem předjel asi šest aut, jenže dál to fakt nešlo. Škody by byly asi o hodně větší, tak jsem raději závod ukončil,“ popsal David své krátké účinkování v první jízdě. Chris dlouho jezdil na šestém místě, ale nakonec byl sedmý, když v předposledním kole „raději“ pustil Nittela. „Když jsem viděl, jak se na mě tlačí, bylo moudřejší ustoupit,“ řekl stroze Chris, který tak bude do závodu s handicapem startovat z první řady. David až ze třinácté...





Závod měl dva hrdiny - domácího Albaceteho a Davida Vršeckého. Španěl vyrazil ze třetí řady jako blesk, ve druhém kole šel do vedení a pak už jen bezpečně kroužil za mohutného povzbuzování ke zlatému cíli. To David překonal v prvním kole deset jezdců a pak se začal přibližovat k bodovaným příčkám. K prvnímu bodu se dostal v polovině z vypsanych dvanácti kol. Nakonec si po penalizaci Bösigera připsal čtyři za sedmé místo a jako jediný dokázal s Albacetem držet na dálku krok. Za posledních šest kol na něj ztratil pouhé dvě desetiny sekundy. „Škoda, že tu je tolik aut, ztráta na čelo závodu byla po startu moc velká. Ale jelo se mi báječně, kluci za tu opravu zaslouží poděkování. Nebýt jednoho nejmenovaného blázna, mohla to být super sobota,“ dodal už v dobré náladě roudnický pilot. Těžkou pozici měl Chris, který věděl, že udržet místo ze startu by se rovnalo zázraku. „Pomýšlel jsem na bednu, ale i páté místo беру. Vždyť jsem osm kol za sebou udržel Bösigera s Östreichem a máme pohár v týmech,“ usmíval se Chris.

Splněná povinnost v postupu do superpole a třetí místo Davida a sedmé Chrise - to byl výsledek úvodní části nedělního souboje s časomírou. Do superpole však David vletěl jako d'ábel. Postupně zajížděl nejrychleji všechny měřené sektory a výsledkem byl čas, na který ve zbývajících minutách už nikdo nestačil. „Fantazie - konečně první vyhrané měřák. Zkusili jsme nějaké úpravy na autě a ty se osvědčily,“ liboval si po návratu do depa. Chris skončil devátý, když o tisícinky prohrál souboj o čtvrtou řadu.

Také následný start vyšel Davidovi jako z říše snů a během několika zatáček ujížděl startovnímu poli o deset sekund. Za ním se však děly věci! Když se mraky prachu rozplynuly, vyhoupla se na druhé pozici Chrisova Buggyra. Jenže některý z pilotů Renaultu trefil Albaceteho a na okruhu se objevily červené vlajky. Po restartu se David opět držel v čele, ale v první zatáčce ho někdo lehce roztočil a pozici lídra zaujal Albacete. David však držel druhou příčku před Hahnem a vedoucí trio si záhy udělalo závod samo pro sebe. V nezměněném pořadí pak i dorazilo s půlminutovým náskokem do cíle. „Nebýt té rány, asi bych se dočkal prvního vítězství v pohárové jízdě, ale i tak je to vynikající,“ pochvaloval si David ještě před vyhlášením vítězů. Chrise během závodu potkala penalizace v podobě průjezdu boxovou uličkou. I s tímto handicapem ovšem dokázal dojet pro bod za desáté místo, čímž zároveň přispěl ke zlatému stupínku v týmové soutěži.

Bez restartu se neobešla ani závěrečná jízda. Tentokrát se o půlhodinové zdržení postarali Nittel a Östreich. Po opakovaném začátku figuroval David na pátém místě, ale hned v druhém kole předjel Lacka s Lvovem, čehož využil i Albacete. Jenže jezdit za Davidem se mu nelíbilo a osm kol marně hledal skulinu k předjetí. Když to nešlo po dobrém, najel do Buggyry a zul jí jednu pneumatiku na zadní nápravě. Tím se ovšem zdržel a paradoxně otevřel cestu k třetí pozici Lackovi, za kterým pak dojel do cíle. „Start se mi povedl i manévr na třetí místo. Motivace Antonia před domácím publikem byla asi větší, než jeho výkon na dráze. Já pak byl rád, že jsem dojel aspoň pátý,“ postěžoval si David. Chris si opět dojel pro bod za desáté místo, ke kterému se však musel po nepodařeném začátku prokousávat z poloviny druhé desítky. Když už byli diváci na cestě domů, přišla změna, o kterou se v roli úspěšného diplomata postaral manažer týmu Honza Kalivoda. Albacete byl za svůj nevybíravý útok penalizován pěti sekundami, což posunulo Davida aspoň na čtvrtou příčku!

Průběžné pořadí 1. Hahn 362, 2. Albacete 345, 3. Lacko 283, **4. Vršecký 260**, 5. Östreich 257, 6. Bösigera 240, 7. Nittel 194, **8. Levett 111**, 9. Lvov 99, 10. Oliver 78 b.

Pohár týmů: 1. MAN/Cepsa 644, Renault/seniors 595, **3. Buggyra 479**, 4. Renault/juniors 471, 5. MAN/Oxxo 185 b.

Další závod Evropského poháru: 8. - 9.10.2011 Le Mans /Francie/

