



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

10th Race 2011 European Truck Racing Cup

Place:	Le Mans /France/		
Date:	8. - 10. October 2011		
Saturday's Results:	Timed Practice	2. David Vršecký 8. Chris Levett	02:07,028 02:08,236
	Cup race 1	1. David Vršecký 7. Chris Levett	23:38,996 23:55,838
	Cup race 2 (handicap)	4. David Vršecký 8. Chris Levett	23:56,773 24:08,133
Sunday's Results:	Timed Practice	1. David Vršecký 10. Chris Levett	02:07,417 02:09,638
	Cup race 3	6. Chris Levett David Vršecký	23:56,823 DNS after restart
	Cup race 4 (handicap)	6. Chris Levett David Vršecký	24:14,685 DNS

David's Excellent Finish was Not Enough for Rostrum!

The last racing weekend of this season was to answer two questions for the Buggyra International Racing System team: the overall ranking of David in 2011 and whether the Buggyra brand would keep the third rank in the Constructors Cup team competition. The decision came on the very last day of the championship when the fantastically accelerating David was stopped by the crazy domestic young trucker, who blew away both flames of hope at the same time!

Immediately on Saturday for the first time this season David had to be afraid whether he would advance to the super field. Even though he managed a very good lap time and returned to the pits to wait, in the very last lap many pilots improved considerably on the ideal track. Eventually he advanced to the second stage of the time practice from the very last, tenth rank. Chris achieved a hopeful sixth best lap time, but eventually ranked tenth in the decisive super field part of the practice. David, on the other hand, worked hard and won the second row in the starting grid. Excellent, both leaders of the championship will be behind me! And I would like to show to the Renaults that my Buggyra is able to run quickly for more than one lap, added the determined David, who kept shaking his head over something.

He stopped shaking his head when he saw the starting grid of the first cup race, where he was placed in the first row next to Lacko. Bösigler and Östreich were completely disqualified from the time practice for their trucks did not meet the technical regulations and that is why the jury placed them to the last, eleventh row! Chris thus moved to the fourth row. And then David only fulfilled his words uttered after the time practice. He immediately took the lead and achieved the start-finish victory. Chris ranked seventh and thus contributed to the gold medal in the team competition for that race. I was a little afraid of Nittel, who was behind me, but when I started all worries flew away from me. Then I only enjoyed the race. The truck ran like a Swiss watch and I could manage to win the main race of the day, for the first time this year. I am extremely happy, said the lucky winner before he climbed the rostrum of fame for the best. I congratulate David to his super performance. I am also quite happy, every point counts, especially for the team competition, added Chris.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:
Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





Chris was then about to start from the first row for the handicap race, together with the Hungarian Kiss. And he started excellently and immediately took the lead safely. The handicap race traditionally could not do without a couple of starting collisions, which eliminated the chances of several pilots afterwards. Unfortunately, Chris was among them and together with Albacete and Janiec had to pass the pits as a penalty. This moved him down to the ninth rank, which he managed to improve by one rank in the course of the rest of the race. David tried to avoid all collisions after start, which he managed quite well, settling on the seventh rank. In the final laps he drove on the fourth rank, trying to overtake the young Kiss. However, the young trucker kept the ideal trail with all his power and did not let David deprive him of the rostrum. I wanted to climb the winners rostrum, but it would be with a great risk. Theoretically I can still attack the overall third rank on Sunday, and so I decided for the more reasonable variant, explained David after the race. Even this way he achieved the highest score of all pilots on Saturday and thus recorded the best racing day of the past two seasons in his racing log.

He then entered the Sunday time practice with the idea in his mind that he could still advance one rank higher in the overall ranking. And that is why he performed a tour de force, winning the fight with the chronometer. But even Lacko was aware of the situation and achieved the second best lap time. But the commissioners wiped it off for his breaking the rules and accepted his second best performance in the time practice, which mean his drop to the first rank. The season will end in a couple of hours and so I want to enjoy the last moments. There is nothing to lose and so at least I have shown to the domestic fans that a truck with a diamond need not be the quickest at their circuit, added David with a smile. Chris ranked tenth in the super field.

The young Janiec managed to end the season of the double European champion from Roudnice nad Labem prematurely immediately after start of the last cup race of the season. The excited French pilot hit David's truck still on the starting straight and a domino effect followed. Eventually the collision ended in the largest mass crash of the season! The repeated start was not seen by Albacete and Nittel either, and these two truckers were instead driven in an ambulance to hospital. In addition the season also ended for Mäkinen, Lvov and Oliver. Chris deserved praise, for he managed to defeat Kiss and thus managed to secure the third rank in the team competition. Due to David's absence the Buggyra team was then deprived of the chances to achieve the same result in the overall ranking. I know now what total liquidation means. I have experienced the worst crash at the steering wheel of Buggyra in the last decade. I only hoped that the blows would stop and I would get out of the cab by myself. This unfortunately was not true for Antonio and Uwe, but I hope they will be all right. This was not a struggle for scores and cups, this was a struggle for bare life. This was not my idea of the end of the season at all, concluded David his activity on the circuits in 2011 season.

The final race need not be commented on, for it was directed by the pre-prepared scenario of the MKR team. Östreich needed to win the race from eighth starting position, which he managed in the end thanks to the incredibly fatal errors of his colleagues... Thus he achieved the same score in the championship as David, but one more victory in a cup race was in his favour! Chris again finished sixth and scored. I am an English gentleman, and so I would never try to affect the final result in a non-sporty manner. Östereich overtook me for he was quicker. I would like to thank the whole team for professional approach to preparation of my Buggyra for the individual races. I think I had no problems in the course of the season, and if yes, we clarified everything immediately, closed Chris Levett his ten instalments at the steering wheel of Buggyra.

Final ranking: 1. Hahn 402, 2. Albacete 355, 3. Lacko 317, 4. Östreich 287, **5. Vršecký 287**, 6. Bösiger 262, 7. Nittel 215, **8. Levett 129**, 9. Lvov 102, 10. Janiec 95 points.

Cup of teams: 1. MAN/Cepsa 680, 2. Renault/seniors 654, 3. Renault/juniors 538, **4. Buggyra 532**, 5. MAN/Oxxo 221 p.





10. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2011

místo:	Le Mans /Francie/		
termín:	8.10. - 9.10.2011		
výsledky sobota:	měřený trénink	2. David Vršecký	02:07,028
		8. Chris Levett	02:08,236
	1. závod	1. David Vršecký	23:38,996
		7. Chris Levett	23:55,838
	2. závod (handicap)	4. David Vršecký	23:56,773
		8. Chris Levett	24:08,133
výsledky neděle:	měřený trénink	1. David Vršecký	02:07,417
		10. Chris Levett	02:09,638
	3. závod	6. Chris Levett	23:56,823
		David Vršecký	po restartu nenastoupil
	4. závod (handicap)	6. Chris Levett	24:14,685
		David Vršecký	nenastoupil

Davidův skvělý finiš na bednu nestačil!

Poslední podnik letošní sezóny měl týmu Buggyra International Racing System dát odpověď na dvě otázky: kolikátý skončí David v roce 2011 a zda udržíme třetí příčku v Poháru konstruktérů. Rozuzlení přišlo až v úplně poslední den šampionátu, kdy fantasticky rozjetého Davida zastavil potřeštěný domácí mladíček, který plamínky naděje sfoukl oba najednou!

Hned v sobotu se poprvé v sezóně musel David obávat o svůj postup do superpole. Zajel sice solidní čas a odjel vyčkávat do boxů, jenže v úplném závěru se mnoho jezdců na stále ideálnější dráze zlepšovalo. Nakonec šel do druhé fáze z poslední (desáté) postupové příčky. Chris zajel nadějný šestý čas, ale v rozhodující části pak skončil desátý. Zato David se pochlipil a zajistil si startovní pozici ve druhé řadě. „Paráda, za mnou jsou oba lídři šampionátu! A renaultákům bych chtěl teď ukázat, že moje Buggyra umí jet rychle víc než jedno kolo,“ dodal odhodlaný David, který nad něčím stále kroutil hlavou...

Tou přestal kroutit, až když se podíval na rošt první pohárové jízdy. Figuroval totiž v první řadě vedle Lacka. Bösiger a Östreich byli z tréninku úplně diskvalifikováni, protože jejich auta neodpovídala technickým předpisům, a jury je zařadila do poslední jedenácté řady! Chris se tak posunul do řady čtvrté. A pak už jen David naplňoval svá slova po tréninku. Ihned šel do vedení a stylem start - cíl vyhrál. Chris dojel sedmý a dopomohl k poháru za první místo i v týmech. „Trochu jsem se bál Nittela, kterého jsem měl za sebou, ale jak jsem odstartoval, všechny obavy ze mě spadly. Pak už jsem si to jen užíval, auto fakt šlapalo jak švýcarské hodinky a já konečně letos vyhrál hlavní závod. Mám obrovskou radost,“ nechal se slyšet šťastný vítěz a šel si užít chvíle slávy na stupně pro nejlepší. „Gratuluju Davidovi k super výkonu. I já jsem vcelku spokojený, každý bod se počítá, hlavně pro týmy,“ doplnil Chris.

Toho tak čekal start z první řady s Maďarem Kissem. A vyrazil výborně, neboť se okamžitě usadil ve vedení. Jízda s handicapem se tradičně neobešla bez úvodních kolíží, na které v zápětí doplatilo několik jezdců. Bohužel mezi nimi byl i Chris, který musel stejně jako Albacete a Janiec projet za trest boxovou





uličkou. Tím spadl až na devátou příčku, kterou ve zbývajících kolech dokázal o jednu pozici vylepšit. David se po startu snažil vyhnout všem karambolům, což se mu celkem podařilo, a usadil se na sedmém místě. V závěrečných kolech pak jezdil čtvrtý a snažil se předjet mladého Kisse, jenže ten zuby nehty držel ideální stopu a o stupně vítězů se připravit nenechal. „Chtěl jsem na bednu, ale bylo by to s velkým rizikem. Teoreticky ještě můžu v neděli útočit na konečné třetí místo, tak jsem zvolil rozumnější variantu,“ vysvětlil po závodě David. I tak získal za sobotu nejvíc bodů ze všech a zaznamenal svůj nejlepší závodní den v posledních dvou letech.

Do nedělního měřeného tréninku pak nastupoval s vědomím, že ve hře je ještě případný postup v závěrečném hodnocení. A předvedl vsutku husarský kousek, když souboj s časomírou vyhrál. Jenže i Lacko si uvědomoval, o co jde, a zajel druhý nejrychlejší čas. Ten mu však komisaři za porušení pravidel smazali a započítali mu druhý nejlepší výkon, který ho odsunul na páté místo. „Za pár hodin sezona skončí, tak si chci ten zbytek pořádně vychutnat. Není co ztratit, tak jsem aspoň domácím fandům ukázal, že na okruhu v Le Mans nemusí být nejrychlejší auto s kosočtvercem ve znaku,“ dodal David se smíchem. Chris obsadil v superpole desátou příčku.

O předčasný konec sezony dvojnásobného šampiona z Roudnice nad Labem se ihned po startu pohárového závodu postaral mladý Janiec. Nabuzený Francouz najel ještě na rovince do Davidova auta a pak už šlo vše dominovým efektem. Nakonec z toho byla největší hromadná nehoda roku! Pro opakovaný start byly ze hry i vozy Albaceteho a Nttela, které z okruhu odvezly sanitky, a také Mäkinena, Lvova a Olivera. Pochvalu zaslouží Chris, který pak dokázal porazit Kisse a získal třetí místo v týmech. Absencí Davida jsme ovšem přišli o možnost získat stejné umístění v konečném hodnocení. „Už vím, co je to totální likvidace. Zažil jsem nejhorší bouračku za deset let v kabině Buggyry. Jen jsem doufal, že ty rány přestanou a já vylezu z auta po svých. To se bohužel nepodařilo Antoniově s Uwem, ale snad budou v pořádku. Tady už nešlo o body a poháry, ale o život. Takhle jsem si konec sezony nepředstavoval,“ uzavřel David své účinkování na dráze v roce 2011.

Závěrečný závod je zbytečné komentovat, neboť se odvíjel podle předem připraveného scénáře týmu MKR. Östreich potřeboval z osmého místa na startu vyhrát, což se mu i díky neskutečně fatálním chybám svých kolegů povedlo... Získal tak v šampionátu stejný počet bodů jako David, ale v jeho prospěch byl jeden vyhraný pohárový závod navíc! Chris si opět dokroužil pro body za šesté místo. „Jsem anglický gentleman, takže by bylo pod moji úroveň výsledek závodu nějak nespportovně ovlivňovat. Östreich mě předjel, protože byl rychlejší. Chtěl bych na závěr celému týmu poděkovat za profesionální přístup k přípravě Buggyry i jednotlivých závodů. Myslím, že jsme během roku neměli žádné problémy - a když ano, tak jsme si hned vše vyjasnili,“ uzavřel své desetidílné vystoupení za volantem Buggyry Christopher Levett.

Konečné pořadí: 1. Hahn 402, 2. Albacete 355, 3. Lacko 317, 4. Östreich 287, **5. Vršecký 287**, 6. Bösigler 262, 7. Nittel 215, **8. Levett 129**, 9. Lvov 102, 10. Janiec 95 b.

Pohár týmů: 1. MAN/Cepsa 680, 2. Renault/seniors 654, 3. Renault/juniors 538, **4. Buggyra 532**, 5. MAN/Oxxo 221 b.

