



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

2nd Race 2011 European Truck Racing Cup

Place:	Misano /Italy/		
Date:	21. - 2. May 2011		
Saturday's Results:	Timed Practice	7. David Vršecký 8. Chris Levett	02:05,740 02:06,658
	Cup race 1	8. David Vršecký 10. Chris Levett	25:51,349 25:52,600
	Cup race 2 (handicap)	David Vršecký Chris Levett	DNC DNC
Sunday's Results:	Timed Practice	7. David Vršecký 8. Chris Levett	02:05,666 02:06,626
	Cup race 3	4. David Vršecký 7. Chris Levett	25:34,567 25:52,138
	Cup race 4 (handicap)	3. Chris Levett David Vršecký	25:38,383 neklasifikován

Hot Italian Circuit Enchanted by Thirteenthths

Although the Buggyra International Racing System team has come back from Misano with the first cup in the competition of individuals there is no satisfaction with the results of the racing weekend. A better ranking of David was again prevented by his rivals who "arranged" for his premature end of both handicap races. Paradoxically enough both David and Chris scored equally thirteen points over the weekend. In the team competition they still hold the third rank.

In the first part of the Saturday time practice one quick lap was enough for both David and Chris to be able to leave their trucks in the pits and wait whether their time would be enough to progress to the next phase among the top ten. This achieved the result of the decisive struggle with the chronometer was beyond expectations, David 's seventh and Chris 's eighth rank placing them to the fourth row at the start of the handicap race.

And while Chris started a lot better, David again collided with another pilot. The reason was probably a slower start of his last year 's team mate Nittel, who slowed David down and caused that our pilot contacted the young French trucker Janiec. The outcome was damage not only to the left wheel but mainly to the cooling system. "Since the third lap I drove without water and so I did not believe to be able to finish the remaining nine laps. That is why I consider the eighth rank a big miracle. In addition I have the pole position for the handicap race," David relieved oneself in the pits. At that moment he did not know yet that following the telemetric data the maximum temperature of the brake surface had raised to the incredible 960 degrees Centigrade!!! "If the race was one lap longer my truck and my ass would probably catch fire," added David with a smile. His eighth rank was also assisted by the unwanted penalisation of Chris, whose starting manoeuvre was not liked by the FIA commissioners who penalised him with a drive through the pits. Thus the British trucker dropped from the sixth to the tenth rank. "I am not willing to comment on this. As I did not want to hit anybody at the start I had to find my way forward on the grass. But I am glad for the one point at least," closed Chris the first act of the Italian performance.

The mechanics were very busy between the two Saturday races but they managed to repair everything and both Buggyras could appear at the starting line for the second race in time. David performed a



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:
Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





fantastic start of the handicap race for the crowded tribunes of the Santamonica circuit. As soon as the red light turned green at the starting lights he went beautifully forward and took the lead, which he held comfortably for two laps. But then in one of the curves the insane Nittel approached him and tried on David a similar trick like last year with Lvov at the Most circuit. But this time the outcome was much worse. The hit was so strong that first Nittel's MAN jumped up by at least one meter and then his rear axle appeared by the roof of David's Buggyra. And the results? Torn off cab hinges, demolished right part of the cab, destroyed rear axle, damaged suspension of the front axle, destroyed plastics, and several other "minor" scars. "Uwe must have lost his senses, I had never received such a hit before," was David's angry response. At that moment he was probably prepared to knock Nittel down. "We have to look at the truck properly now and decide whether we are able to repair it here at all. The first look is really sad, I do feel like crying about it!" In addition Chris's Buggyra also needed a repair as Chris had to give the race up after the second lap for a technical fault.

As the team mechanics do not know the word "impossible", the Sunday warm up again saw both Buggyras at the start in full gloss. The truth is that the eyes of the chaps in white t-shirts and blue overalls showed fatigue, but who would find one hour and a half enough night's sleep? Also a message came from FIA about a punishment for Nittel with the loss of five ranks in the Sunday time practice.

Our pilots started for the second time practice with a similar tactics like yesterday. One quick lap and then waiting whether it would be enough for progress among the top ten. David could be calmer with his fourth rank. Chris ranked eighth and so he had to be afraid till the last moment that he might lose even the last progress ranking. But he eventually defended it by seven hundredths of a second before the Russian Lvov. Shortly after the start of the super field David reported an unspecified defect somewhere at the chassis. As about four minutes were left before the end of the second state of the time practice, the team decided to continue without a stop in the pits. The final result was seventh rank when at the very last moment David was overtaken by Bösiger. Chris ranked eighth. At the start they both improved their positions by one rank when Nittel was moved from the fifth rank to the tenth.

The calmest progress of all weekend races was shown by the third race of the weekend series. A certain excitement was only arranged by the pair of pilots of the MKR team when in the first lap Östreich was not braking sufficiently in one curve and his truck was hit by Lacko. Thus David got to the fourth rank following Hahn, Albacete and Bösiger. David closely followed the rear bumper of his former Swiss team mate in the following laps but it was not enough for overtaking him. "I only wanted to play on Markus's nerves a little and waited whether he would not make a mistake. There was no sense in trying any risky manoeuvres. I needed to improve my score from Misano and so I preferred certainty over risk," was David's assessment of the progress of the race at the finish. Chris reached the finish without major scars with seventh ranking, after letting in front of him Nittel and Lacko in the course of the twelve laps. "They were quicker and I wanted at least some points for the team," commented Chris on his performance. Thanks to that we won a cup in the race in the team competition.

Thus Chris started the last race from the first row together with Janiec, David starting from the third row with Bösiger. Chris started excellently and even led the race for seven laps. But then, unfortunately, he was defeated by the fantastic Hahn, whose form at Misano was so great that he collected the maximum of sixty score points! In the last lap the Briton in Buggyra colours was also overtaken by Albacete. "It was certainly my best race with Buggyra so far and I am fully satisfied with the third rank. Jochen as well as Antonio were quicker and there was no point in blocking them in any way. I would like to thank all for preparation of my truck," Chris bowed at the end of his speech towards the mechanics. Like the day before David did not see the finish line of the race. Even though his start was promising, when in the second lap he worked his way to the fourth ranking, he again paid for attacks of his rivals. In the sixth lap he was hit by Chris's countryman Oliver who thus ended the race for him. "I do not know why I am so attractive for other trucks. Perhaps we will paint the truck green and nobody will recognise me then," he turned his head in wonder. "And I thought that in Donington I exhausted my ration of collisions for the whole season! Well, there is nothing else but to grit my teeth and fight. There is still a long way to Le Mans!"

Overall positions: 1. Hahn 90, 2. Albacete 84, 3. Östreich 79, 4. Nittel 62, 5. Bösiger 42, 6. Lacko 40, **7. Vršický 38, 8. Levett 25** points.

Next race of the European Cup: 4.- 5.6.2011 Albacete /Spain/





2. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2011

místo:	Misano /Itálie/		
termín:	21.5. - 22.5.2011		
výsledky sobota:	měřený trénink	7. David Vršecký 8. Chris Levett	02:05,740 02:06,658
	1. závod	8. David Vršecký 10. Chris Levett	25:51,349 25:52,600
	2. závod (handicap)	David Vršecký Chris Levett	neklasifikován neklasifikován
výsledky neděle:	měřený trénink	7. David Vršecký 8. Chris Levett	02:05,666 02:06,626
	3. závod	4. David Vršecký 7. Chris Levett	25:34,567 25:52,138
	4. závod (handicap)	3. Chris Levett David Vršecký	25:38,383 neklasifikován

Horká italská dráha v zakletí třináctek

Z italského Misana odjíždí tým Buggyra International Racing System sice s prvním pohárem za pódiové umístění v soutěži jednotlivců, ale s výsledky rozhodně spokojený není. O lepší umístění Davida se opět postarali jeho soupeři, kteří mu v sobotu i v neděli „zařídili“ v jízdách s handicapem předčasný konec závodů. Paradoxně si David i Chris připsali na svá konta zakletých třináct bodů. V týmové soutěži však udrželi třetí příčku.

V první části sobotního měřeného tréninku stačilo Davidovi i Chrisovi objet jedno ostřejší kolo a ihned své vozy odstavili v boxech, kde vyčkávali, zda jejich dosažený čas bude stačit k postupu do druhé fáze pro deset nejlepších. To se i podařilo, leč výsledek rozhodujícího souboje s chronometrem byl za očekáváním. Davidovo sedmé a Chrisovo osmé místo pro oba znamenalo start do první jízdy víkendu ze čtvrté řady.

A zatímco Chris odstartoval o poznání lépe, David se ihned dostal do kolize. Na vině byl patrně pomalejší rozjezd loňského partáka Nittela, který Davida přibrzdil, a náš pilot se dostal do kontaktu s francouzským mladíkem Janiecem. Odnoslo to nejen levé kolo, ale hlavně chladicí systém. „Od třetího kola jsem jel bez vody, takže jsem myslel, že zbylých devět ani nedojedu. Proto považuji osmé místo za obrovský zázrak. Navíc mám pro závod s handicapem pole-position,“ ulevil si v depu. V tu chvíli ještě ani netušil, že podle telemetrických dat se maximální teplota na brzdách vyšplhala na neuvěřitelných 960 stupňů Celsia!!! „Kdyby byl závod o kolo delší, tak by mi patrně chytlo auto pod zadkem,“ dodal pak David se smíchem. K osmému místu mu nechtěně „pomohla“ i penalizace Chrise, jehož startovní manévr se nelíbil komisařům FIA a ti ho v průběhu jízdy potrestali průjezdem skrz boxy. Tím se britský jezdec propadl ze šesté na desátou příčku. „Tohle ani moc komentovat nebudu. Když jsem nechtěl nikoho na startu napálit, musel jsem si hledat cestu po trávě. Díky aspoň za ten jeden bod,“ uzavřel Chris první italské dějství.





Práce měli mechanici mezi oběma sobotními starty dost, ale vše stihli včas opravit a obě Buggyry zaujaly svá výchozí postavení do druhého závodu. Famózní start do jízdy s handicapem předvedl zaplněným tribunám okruhu Santamonica David. Jakmile na semaforech přeskočila červená na zelenou, šel nádherně vpřed a dvě kola v pohodě vedl. Pak se však v jedné ze zatáček přiřítit patrně zešlehaný Nittel a vyzkoušel si na Davidovi podobný trik jako na Lvovi loni v Mostě. Jenže tentokrát to dopadlo ještě hůře. Rána byla tak silná, že nejdříve Nittelův MAN vyskočil předkem o metr nahoru a poté se jeho zadní náprava objevila až u střechy Buggyry. Výsledek? Utržené závěsy kabiny, zdemolovaná kabina na pravé straně, zlikvidovaná zadní náprava, poškozené pérování na přední nápravě, zničené plasty a ještě několik dalších „drobnějších“ šrámů. „Uwe se musel zbláznit, takou ránu jsem ještě nikdy nedostal,“ rozčiloval se David, který byl v té chvíli odhodlaný Nittela snad i knokautovat. „Musíme se teď s klukama na auto pořádně podívat a pak se rozhodneme, jestli jsme to vůbec schopni tady opravit. První pohled je fakt tristní, až by člověk brečel!“ Kromě toho čekala na opravu i Chrisova Buggyra, která pro technickou závadu motoru vypověděla službu už ve druhém kole závodu.

Vzhledem k tomu, že pro týmové mechaniky slovo „nemožné“ neexistuje, stály v nedělním warm-upu obě nablýskané Buggyry opět na startu. Pravda, v očích chlapců v bílých tričkách a modrých montérkách byla patrná únava, ale komu by na vyspání stačila hodina a půl?! Také přišla zpráva o „trestu“ pro Nittela - FIA ho penalizovala ztrátou pěti pozic z nedělního měřeného tréninku...

K němu nastoupili naši piloti s obdobnou taktikou jako včera. Jedno ostré kolo a vyčkávání, zda to bude stačit na postup mezi deset nejrychlejších. Klidnější mohl být David, který figuroval na čtvrté pozici. Jenže Chris byl osmý a ke konci se musel obávat, aby nepřišel ani o poslední postupovou příčku. Tu však o sedm setin sekundy před Rusem Lvovem uhájil. Krátce po odstartování superpole hlásil David do vysílačky nespecifikovanou závadu někde na podvozku. Protože do konce druhé fáze tréninku zbývaly asi čtyři minuty, tým se rozhodl pokračovat bez zastávky v boxech. Nakonec z toho bylo sedmé místo, když se před Davida v poslední minutě dostal Bösiger. Chris zajel osmý čas. Na startu si ovšem oba o jednu pozici své postavení vylepšili, neboť Nittel musí z pátého místa na desáté.

Zatím neklidnější průběh měla třetí jízda víkendu. O vzrušení se postarala jen dvojice týmu MKR, když v prvním kole Östreich nedobrzdl jednu zatáčku a do jeho vozu narazil Lacko. Na čtvrtou pozici za Hahna, Albaceteho a Bösigeru se tak dostal David. Ten se i v následujících kolech natlačil až k zadnímu nárazníku svého bývalého švýcarského kolegy, ale na předjetí to nestačilo. „Chtěl jsem jen Markusovi trochu brnkat na nervy a čekat, jestli neudělá chybu. Pouštět se do riskantních manévrů smysl nemělo. Moc bodů jsem tady v Misanu zatím neposbíral a spoléhal jsem na jistotu,“ zhodnotil David po dojezdu. Bez větších šrámů dorazil na sedmém místě do cíle Chris, který v průběhu dvanácti kol před sebe pustil Nittela s Lackem. „Byli rychlejší a já chtěl pro tým přivést aspoň nějaké body,“ zhodnotil svoji situaci. Díky tomu jsme v závodě získali pohár v týmové soutěži.

Do posledního závodu tak Chris vyjížděl z první řady spolu s Janiecem, David startoval ze třetí s Bösigerem. Start se Chrisovi povedl na jedničku a sedm kol dokonce jezdil v čele. Pak ovšem podlehl famóznímu Hahnovi, který měl v Misanu takovou formu, že nasbíral maximálních šedesát bodů! V posledním kole se před Brita v barvách Buggyry dostal ještě Albacete. „Byla to určitě moje nejlepší jízda s Buggyrou a se třetím místem jsem maximálně spokojený. Jochen i Antonio byli o poznání rychlejší a nemělo cenu je nějak blokovat. Díky všem za přípravu auta,“ vysekl na závěr Chris poklonu směrem k mechanikům. David stejně jako o den dříve cíl druhé jízdy neviděl. Začal sice slibně, když se ve druhém kole propracoval na čtvrtou pozici, jenže opět doplatil na útoky soupeřů. V šestém kole ho napálil Chrisův krajan Oliver a byl konec. „Nevím, proč tak ostatní přitahuju. Možná natřeme auto na zeleno, aby mě nikdo nepoznal,“ kroutil udiveně hlavou. „A to jsem si myslel, že jsem si v Doningtonu vybral rány za celou sezónu! No, nedá se nic dělat, než zatnout zuby a bojovat. Do Le Mans je ještě hodně daleko!“

Průběžné pořadí: 1. Hahn 90, 2. Albacete 84, 3. Östreich 79, 4. Nittel 62, 5. Bösiger 42, 6. Lacko 40, **7. Vrščeký 38, 8. Levett 25** bodů.

Další závod Evropského poháru: 4.- 5.6.2011 Albacete /Španělsko/

