



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květinková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

2nd Race 2010 European Truck Racing Cup

Place:	Albacete /Spain/		
Date:	5. - 6. June 2010		
Saturday's Results:	Timed Practice	4. David Vršecký 12. Uwe Nittel	1:57,785 2:00,200
	Cup race 1	5. David Vršecký 9. Uwe Nittel	26:17,678 26:40,513
	Cup race 2 (handicap)	7. David Vršecký 20. Uwe Nittel	26:47,999 -3 laps
Sunday's Results:	Timed Practice	5. David Vršecký Uwe Nittel	1:56,330 DNS
	Cup race 3	3. David Vršecký 11. Uwe Nittel	25:50,851 26:38,628
	Cup race 4 (handicap)	4. David Vršecký 10. Uwe Nittel	26:17,671 26:38,992

David´s Two Different Days, Uwe Reached for Score Points at His First Start

The Buggyra team appeared for the second racing weekend at the Albacete track in Spain with two trucks. The steering wheel of Buggyra, starting number 36, was grasped by the German pilot Uwe Nittel, an experienced competition driver and vice-world-champion in production car racing of 1996. Uwe was certainly no disappointment, for in his very first race in the truck racing championship he already scored points for the overall championship scoring. Another score point was added to his score on Sunday and he generally liked the races despite certain troubles. David was less satisfied with the days on the hot Albacete track, who mainly failed to perform up to his expectations in both Saturday races. He again struggled with the setting of his chassis but still managed to safely maintain his fourth rank in the interim score.

As soon as after the first free practice David and his engineers and mechanics resolved the truck setting for the slow tyres, for the eighth time was far beyond the expectations. The result was a moderate improvement in the second practice, but even the fifth rank was no reason for rejoicing. Uwe was getting acquainted with the track, which he saw for the first time in his life, and also with Buggyra. These efforts resulted in his improvement in the second practice by more than 3 second and placement among the best ten truckers. The first part of the time practice was peaceful for David and the troubles with the truck seemed resolved. He reduced his time by nearly one and a half seconds and then only waited in the pits whether the achieved time was sufficient for getting into the super-pole, which was indeed the case. On the contrary, Uwe struggled against the chronograph for the full fifteen minutes and missed progress to the next stage by two ranks. The second part for the best ten was therefore only entered by David. And the trouble returned again, resulting in the seventh ranking. Luckily David improved his position in the starting field by two ranks in the last moments. The domestic Antonio Albacete was in the lead all the time.

A successful start of the first race meant for David a shift to the fourth rank, after a beautiful overtake of his former team mate of past years Markus Bösiger in Renault. But the tyres decided to continue to be



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:
Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





disobedient and David succumbed to his attacking former team mate of Switzerland. And not only that: The manoeuvre performed by Bösiger was also utilised by Lacko who squeezed in front of David´s Buggyra to the fifth rank. “Markus was clearly quicker, I did not want to zigzag like a rabbit. And Adam followed him in his shade,” added the defender of the champion title after the race. Following technical trouble in the final stage of the race the second representative of the new German team of Martin Kress Österreich had to give up his third rank and thus David received score points for fifth ranking in the end. The excellent ninth ranking in his premiere with Buggyra brought the first two cup score points to Uwe. “Byggyra is a very strong truck! Despite my little experience with truck racing I could even undertake,” said the German pilot with satisfaction after return to the pits.

David wanted to correct his performance at least in the second handicap race, when he had all his greatest rivals behind him after start. But instead of the planned progress in front on the weaker truckers he succumbed to Lacko in the very first round, followed by Albacete in the next round. In David´s opinion all was caused by the local trucker Mariezcurrena, who did not manage his start from the first row and badly threatened David. “I had to decide in a second whether to leave the track or crash into the Spaniard. Luckily I saved my truck and myself, God knows how. But I lost a lot,” lamented David. Towards the end of the race he lost one more rank when he could not keep Österreich behind his back. “It was simply impossible, my last two laps were seven seconds slower than my first laps. I cannot remember another bad day like this one!” Uwe was not successful either, as he had to give up the race three rounds before the end. When the mechanics then removed the front wheels the brake discs fell to pieces...

Like two weeks ago in Misano David and both racing engineers decided for a radical change of the rear axle setting for the Sunday races. And when in addition the mechanics put on new tyres for the time practice, one life lap was enough for David to get to the super-pole from the fourth rank. In addition in his best time of the weekend, which was improved by another half second in the second part of the time practice. But all this was still just enough for the fifth rank in the next race.

Uwe´s situation was much worse, for his engine broke after the very first lap of the morning warm up. The organizers did not even tow him to the pits immediately and so the mechanics could only start the engine replacement in the course of the time practice. But they managed rapidly and Uwe could start the cup race, even though from the last, twelfth row. Thus he was facing a very interesting race with all starting field in front of him.

David again succeeded at the start and quickly squeezed in front of Bösiger to the fourth rank after Albacete, Hahn and Österreich. For five rounds he then patiently prepared his attack to reach to the winners´ rostrum. But he got to the third ranking without effort thanks to Österreich´s collision with one of the slow truckers driving one lap behind. David only had to watch for safe bypassing both crashed trucks. He did not even start chasing Hahn for his unbeatable advantage developed meanwhile. “I would like to thanks the boys for their night work, the feelings at the steering wheel were much different from yesterday. I peacefully overtook Bösiger and immediately left him far behind, I believed I could also manage Österreich and I knew there was no point in chasing Hahn. The ranking ensuring the climb to the winners´ rostrum could only be prevented by an unexpected technical failure,” said David before the prize giving ceremony with satisfaction. Even Uwe showed a smile on his face after the race. He could be considered the hero of the race. He managed to get to 11th ranking from the last 24th position at the start! And this even included overtaking truckers like Levett! “That was great experience for me. David advised me to drive in peace and choose safe places for overtaking slower trucks. And so I followed his advice and overtook one after another. And yet I though at the beginning of the day that I would not even be able to start! The Buggyra mechanics performed a real concert, when they changed the engine in less than two hours,” said the German pilot with happiness.

The final race was extremely thrilling for the audience from the very beginning, for from the very start every rank was subject of hard struggle. Even though David immediately overtook Bösiger, he soon watched the Swiss overtaking him again together with Albacete, Österreich and Hahn. He quickly found himself on the fifth rank, which was a signal for attack. He managed to overtake all of them except Albacete after a while





again and three laps before the end of the race he held firmly the fourth rank. At that moment Albacete was too far ahead like the pair Lvov - Janiec. David tried nevertheless, but a truck length in the finish deprived him of the winners' rostrum. "This was a real race, from the beginning to the end. What a pity the finish was not a couple of metres farther. I would manage Janiec as well. The setting is not ideal yet but I did not expect this after yesterday. We are again a little more experienced," concluded David the second racing weekend. Uwe dropped to the twelfth rank after start, but his conflict-free ride eventually brought him the tenth rank and one score point. "I have just experienced a remarkable weekend, Buggyra team is a team of real professionals and I hope this was not my last experience at the track with David!"

After the first two racing weekends David loses sixteen points after the third Bösiger, safely holding the fourth rank, and the lead is in the hands of Albacete, who only lost open point from the maximum sixty at his home track, and parted from David by 31 points.

Overall positions: 1. Albacete 89, 2. Hahn 84, 3. Bösiger 74, **4. Vršecký 58**, 5. Lvov 39, 6. Östreich 37, 7. Lacko 34 points.

Next race of the European Cup: 19.6. - 20.6.2010 Nogaro /France/





2. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2010

místo:	Albacete /Španělsko/		
termín:	5. 6. - 6. 6. 2010		
výsledky sobota:	měřený trénink	4. David Vršecký 12. Uwe Nittel	1:57,785 2:00,200
	1. závod	5. David Vršecký 9. Uwe Nittel	26:17,678 26:40,513
	2. závod (handicap)	7. David Vršecký 20. Uwe Nittel	26:47,999 -3 kola
výsledky neděle:	měřený trénink	5. David Vršecký Uwe Nittel	1:56,330 nenastoupil - výměna motoru
	3. závod	3. David Vršecký 11. Uwe Nittel	25:50,851 26:38,628
	4. závod (handicap)	4. David Vršecký 10. Uwe Nittel	26:17,671 26:38,992

Davidovy dva rozdílné dny, Uwe si napoprvé dojel pro body

Ke druhému závodu na okruhu ve španělském Albacete nastoupil tým Buggyra International Racing System se dvěma vozy. Za volant Buggyry s číslem 36 usedl německý pilot Uwe Nittel, dlouholetý soutěžní jezdec a vicemistr světa produkčních vozů z roku 1996. Uwe určitě nezklamal, neboť si hned v úvodní jízdě připsal první body do šampionátu. Další bodík pak zaznamenal v neděli a celkově se mu závody - i přes některé trampoty - moc líbily. Méně spokojený odjíždí z rozpálené dráhy v Albacete David, kterému nevyšly především obě sobotní jízdy. Opět se potýkal s nastavením podvozku, ale i tak bezpečně drží průběžné čtvrté místo.

Už po prvním volném tréninku řešil David s inženýry a mechaniky nastavení auta pro pomalé pneumatiky, protože až osmý čas byl daleko za očekáváním. Výsledkem bylo mírné zlepšení ve druhém tréninku, ale ani nad pátým místem nikdo příliš nejásal. Uwe se postupně seznamoval s dráhou, kterou viděl poprvé v životě, a sžíval se i s Buggyrou. To mu přineslo ve druhém tréninku zlepšení o více než tři sekundy a průnik do desítky nejlepších.

První část měřeného tréninku odjel David v poklidu a už to vypadalo, že se potíže s vozem podařilo odstranit. Ubral skoro půldruhé sekundy a pak jen v boxech vyčkával, jestli mu dosažený čas bude stačit k postupu do superpole, což se také povedlo. Zato Uwe bojoval plných patnáct minut proti časomíře, jenže postup do další fáze mu o dvě místa unkl. Do druhé části pro deset nejrychlejších tak nastoupil jen David. A opět přišlo trápení, což v danou chvíli znamenalo sedmou pozici. Naštěstí si v samotném závěru svoje postavení na startovním roštu prvního závodu o dva posty vylepšil. Dosavadním suverénem byl domácí Albacete, který vždy skončil první.

Podařený start do první úvodní jízdy pak pro Davida znamenal posun na čtvrtou pozici, když nádherně předjel o řadu před ním vyjíždějícího partáka z minulých let Markuse Bösigera na Renaultu. Ale pneumatiky poslouchat nechtěly a David v pátém okruhu dotírajícímu Švýcarovi podlehl. A nejen to, manévru Bösigera





využil Lacko a protáhl se před Davidovu Buggyru na páté místo. „Markus byl znatelně rychlejší, nechtěl jsem kličkovat jako zajíc. A Adam se s ním vyvezl,“ dodal k průběhu závodu obhájce titulu. Po technickým potížích v závěru závodu musel ze třetího místa odstoupit druhý zástupce nové stáje Maria Kresse Němec Östreich a David si dojel pro body za páté místo. Skvělá devátá příčka v premiéře s Buggyrou přinesla první dva pohárové body Uwemu. „Byggyra je velice silné auto! I přes malé zkušenosti s těmito závody jsem si mohl dovolit i předjíždět,“ pochvaloval si německý pilot po návratu do depa.

Spravit chuť si chtěl David aspoň ve druhé jízdě s handicapem, když měl na startu všechny největší soupeře za sebou. Jenže místo plánovaného postupu přes papírově slabší jezdce už v prvním kole podlehl Lackovi, Hahnovi a Bösigerovi a v dalším okruhu i Albacetemu. Vše podle Davida zavínil domácí Mariezcurrena, který nezvládl start z první řady a Davida zle ohrozil. „Musel jsem se bleskově rozhodnout. Už to vypadalo, že budu vyletím z dráhy, nebo to do Španěla napálím. Naštěstí jsem auto i sebe nějak zachránil, ale hodně jsem ztratil,“ lamentoval David. Ke konci si ještě o jednu pozici pohoršil, když nedokázal za svými zády udržet Östreicha. „Prostě to nešlo, poslední dvě kola jsem jel časy o sedm vteřin pomaleji než na začátku. Takhle blbej den snad ani nepamatuju!“ Nevedlo se ani Uwemu, který musel ze závodu tři kola před koncem odstoupit. Když pak mechanici v depu sundali přední kola, vysypaly se na zem brzdové kotouče v několika kusech...

Stejně jako před dvěma týdny v Misano se pro nedělní závody rozhodl David s oběma inženýry pro radikální změnu nastavení zadní nápravy. A když navíc mechanici nasadili pro měřený trénink nové pneumatiky, stačilo Davidovi jedno ostré kolo k postupu do superpole ze čtvrté pozice. Navíc ve svém zatím nejlepším čase víkendu. Ten ještě ve druhé části o půl sekundy vylepšil, ale stačilo to jen na pátou pozici na roštu dalšího závodu.

Daleko hůře dopadl Uwe, kterému se už v po jednom kole v ranním warm-upu porouchal motor. Pořadatelé ho přitom ani hned neodtáhli do depa, a tak se mohli mechanici do výměny agregátu pustit až během měřeného tréninku... Vše ale bleskově stihli a Uwe se mohl zařadit na startovní rošt, byť na poslední pozici ve dvanácté řadě. Čekal ho tak velmi zajímavý závod, ve kterém měl v jeho úvodu celé startovní pole před sebou.

Davidovi opět vyšel start a protáhl se hbitě přes Bösigera na čtvrtou pozici za Albacteho, Hahna a Östreicha. Pět kol pak trpělivě připravoval útok na stupně vítězů. Na třetí místo se však dostal bez práce, protože Östreich měl kolizi s jedním o kolo pomalejším jezdce. David si jen musel dát pozor, aby oba havarované vozy bezpečně objel. Stíhat Hahna se už ani nepokoušel, protože ten si mezitím vytvořil dostatečný náskok. „Chtěl bych klukům moc poděkovat za noční práci, jelo se mi úplně jinak než včera. Bösigera jsem v pohodě předjel a hned mu ujel, na Östreicha jsem si věřil a honit Hahna nemělo cenu. Umístění na bedně mně mohla sebrat už jen nečekaná porucha,“ pochvaloval si těsně před vyhlášením výsledků. Úsměv na tváři měl i Uwe, kterého lze považovat za hrdinu závodu. Z 24. pozice na startu se dostal až na jedenáctou v cíli. A to si cestou připnul k opasku třeba i skalp Levetta! „To byla pro mě velká zkušenost. David mi poradil, abych jel v klidu a vybíral si bezpečná místa pro předjíždění slabších jezdců. Tak jsem se toho držel a postupně předjížděl. A to jsem si původně myslel, že ani nenastoupím. Mechanici od Buggyry předvedli skutečný koncert, když motor vyměnili za necelé dvě hodiny,“ doslova se rozplýval německý pilot.

Závěrečný závod zvedal diváky ze sedadel, neboť hned od startu se tvrdě bojovalo o každé místo. David sice okamžitě překonal Bösigera, ale v zápětí sledoval, jak se před něj Švýcar opět vyváží spolu s Albacetem Östreichem a Hahnem. Rázem z toho byla až devátá příčka a to byl signál k útoku. Kromě Albacteho se přes ostatní postupně opět dostal a tři kola před koncem držel čtvrtou pozici. To už byl Albacete daleko vpředu a nedostižná se zdála i dvojice Lvov-Janiec. Ale David to zkusil, i když k dalším stupňům vítězů mu nakonec při průjezdu cílovou čarou chyběla necelá délka auta... „Tak tohle byl fakt závod - od začátku až do konce. Škoda, že cíl nebyl o sto metrů dál, to bych udělal i toho Janieca. Nejsme sice ještě na ideálním nastavení, ale po včerejšku bych tohle nečekal. Jsme opět o něco chytřejší,“ uzavřel David druhý soutěžní víkend. Uwe se po startu propadl na dvanácté místo, ale bezkonfliktní jízdou dokázal





dojet desátý pro jeden bodík. „Mám za sebou pozoruhodný víkend, Buggyra je skutečně tým velkých profíků. Doufám, že jsem za volantem ve společnosti Davida neseseděl naposledy!“

Po dvou podnicích ztrácí David na čtvrté pozici šestnáct bodů na třetího Bösigera. Do vedení se dostal Albacete, který doma ztratil jeden bod ze šedesáti možných a Davidovi odskočil o 31 bodů.

Průběžné pořadí: 1. Albacete 89, 2. Hahn 84, 3. Bösiger 74, **4. Vršecký 58**, 5. Lvov 39, 6. Östreich 37, 7. Lacko 34 bodů.

Další závod Evropského poháru: 19.6. - 20.6.2010 Nogaro /Francie/

