



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

3rd Race 2010 European Truck Racing Cup

Place:	Nogaro /France/		
Date:	19. - 20. June 2010		
Saturday's Results:	Timed Practice	5. David Vršecký 16. Uwe Nittel	02:05,515 (rain) 02:05,460 (1. part- dry track)
	Cup race 1	7. David Vršecký 10. Uwe Nittel	25:43,183 26:07,553
	Cup race 2 (handicap)	2. David Vršecký 8. Uwe Nittel	23:30,786 23:51,904
Sunday's Results:	Timed Practice	5. David Vršecký 9. Uwe Nittel	01:54,982 01:56,691
	Cup race 3	6. Uwe Nittel 20. David Vršecký	25:50,851 -9 laps (defect)
	Cup race 4 (handicap)	3. Uwe Nittel 5. David Vršecký	23:24,382 23:40,196

David Failed at Cup Races, Uwe Shocked by His Second Performance!

Like on the previous racing weekend of the European Race Truck Championship, the German pilot Uwe Nittel held the steering wheel of the second Buggyra race truck at the track in the French Nogaro, and he performed excellently. On Sunday he even reached for a podium ranking. David lost valuable score points, especially in the Sunday cup race, which he could not finish due to an incredible defect of his truck.

The racing weekend in Nogaro already began by free practice on Friday, accompanied with malicious clouds over the track. The clouds brought rain soon, which quickly changed to a really heavy downpour. The track was immediately covered with a layer of water, which became fatal for the German trucker Östreich from Mario Kress's team. Even though after his accident red flags were waved around the track, the organizers cancelled the training completely after a while. The results table on the monitors was quite favourable for our colours at that moment: David ranked third and Uwe held the excellent fifth ranking! The second test practice still began on a wet surface, but the road was slowly drying. The best times were therefore achieved by the truckers who managed best the last lap in the final two minutes. David eventually ranked fifth and Uwe ranked ninth.

David organised his Saturday time practice to assure inclusion in the super field, which he managed by the ninth time after a single lap. Despite that he had to hope that he would not be pushed to the no-progress eleventh rank by the weaker truckers. One of those who strived to get to the group of the best ten was Uwe. His sixteenth time did not meet the general expectations after all. In the second part of the time practice David managed to seize the start from the third row by his fifth rank.

As it looked like rain again before the cup race, David, following consultation with the racing engineers, decided for the "wet" tyres. This decision was not good, as was soon shown. He already started badly and



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:
Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





dropped to the eighth rank, after being overtaken by Hahn, Lacko and Szobi. He managed to overtake the Hungarian already in the following lap, though. But that was all. The train in front of him built its advantage. The bet on the wet variant was not lucky. The others in front of me had their lap times three seconds better than I. The seventh rank is a little miracle under these circumstances,” said the acting European Champion after the race. A completely different entrée was shown by Uwe. He started absolutely excellently and moved five ranks forward already in the course of the first lap. In the second lap another two ranks forward followed. In the middle of the race he dropped by two ranks due to a small collision. And by his final attack he won one score point for the tenth rank in the cup race. The start of the handicap race was not ideal either for David and he immediately lost the advantage of the first row. He lost his duel with Lvov and Lacko overtook him from the second row. “I was too much motivated and so I pressed the accelerator too much and my wheels slipped,” he added later. Following Lacko’s mistake he found himself following the Russian trucker after a while and two laps later he was already in the lead. But at that moment he was already followed by the strong pentad led by Albacete followed by Hahn, Österreich, Bösiger and Levett. For six laps he then resisted the Spaniard’s pressure before he let him in front of him after all. “Antonio was quicker and my task was the winners’ rostrum, and so I stopped risking further duels. I think the boys were happy with my second rank as well. My truck performed considerably better and so I too have a reason to be satisfied with the ranking. This was my best Saturday result of this season so far,” expressed David his satisfaction. Uwe was also happy with the eighth rank, which he won after start and kept till the finish. “I am learning and I have improved my maximum with one rank. Perhaps I will overcome myself tomorrow again,” stated the German pilot with his typical smile.

Without exaggeration, the result of the Sunday time practice can be called a “bomb”. The first surprise was prepared by Hahn, who did not qualify to the super field. One of the causes was Uwe, who managed to get among the “top ten” in the last minute of the time practice for the first time in his truck racing career! The second act of the time practice was also dramatic. David ranked fifth already after the first live lap. But his time was annulled after a moment by the track commissioners for his apparent hit of a cone marking the edge of a curve. The result was the last rank. Luckily David could make use of another lap in the last minute of the time practice, when he managed to return to the fifth rank. We could not even guess how he managed that... “I do not want to comment on the penalisation, I simply do not know about the apparent hit of the cone. Something else incomprehensible happened to me in the course of this performance, in the finish my gear lever detached from the rest of the mechanism and was loose in my hand. I drove the decisive lap without changing gears, and so I cannot understand how I could manage such a good lap time!?” Uwe again scored a move forward, achieving the ninth best time among the top ten. Mere seven hundredths of a second deprived him from start from the fourth row. “it is excellent, but now I need to confirm by progress in the race too,” added the German trucker with satisfaction.

And he did manage. He started excellently, overtook Lvov and the domestic Janiec and found himself sixth after Lacko’s mistake. But he had Hahn behind him, whom he managed to resist for mere two laps. Lvov also tried to attack in the beginning, but Uwe did not give him a chance and left him far behind later. Despite that he finished the third lap sixth after overtaking David, who moved forward by inertia only. The first messages received in the earphone suggested an engine failure. I prepared for an attack on the fourth Österreich and suddenly the truck stopped running. Until that moment I felt I could peacefully move forward. What a pity, there was a chance for a decent score,” lamented David. Uwe, on the contrary, felt extremely happy with his so far best ranking with Buggyra. “Even though David’s failure helped my sixth rank, I would have been happier with the seventh, if David ranked before me. Otherwise I must say I am happy, extremely satisfied with another step forward!”

A short inspection was enough for the mechanics to discover the reason of David’s giving up the race. The reason was a small wire squeezed as a result of the gear lever replacement. The mechanics still had to replace an engine - surprisingly not David’s, but Uwe’s. “We could see that even the routine maintenance was important. We found a defect which might lead to destruction of the engine in the following ride,” said one of the two team engineers Robin Dolejš. The replacement itself was then managed by the mechanics in the record 45 minutes!!!





In the last race of the weekend Uwe tried a start from the second row. It must immediately be added that he coped with the starting jam very well. As was assumed, he was immediately overtook by Östreich and then by Bösiger and Hahn in the course of another two laps, but he did not let anybody else in front of him after that. On the contrary - after a collision between Östreich and Lvov he progressed to the third rank, which he safely defended. He did not even dream about getting to the rostrum after the second race with Buggyra! "When I ranked fifth in the middle of the race, I said to myself that it was fantastic, and I really enjoyed the ride. When Östreich in front of me began to impatiently attack Lvov, I began to pay attention. Then I peacefully passed their clunker. And the rostrum? Simply super, super, super! I would like to thank all in the pits," shined the German pilot. David also performed excellently. If it were not for his leaving the track after a hit by Szobi, he could have finished immediately after Uwe. Due to this he eventually ranked fifth. "It is always difficult to get forward from the last row, but in this case I am glad for the fifth rank. The hit from the Hungarian certainly cost me one rank at least. But event his is better than another zero in my account! And I am absolutely enthusiastic about Uwe ´s performance," David did not forget to assess the Nogaro performance of his team mate.

In the interim ranking David lost a little behind the leading trio, but managed to keep the fourth rank. Uwe won one score point less than David in Nogaro and his overall ranking is twelfth.

Overall positions: 1. Albacete 132, 2.- 3. Hahn a Bösiger 120, **4. Vršecký 77**, 5. Östreich 63, 6. Levett 52, **12. Nittel 21** points.

Next race of the European Cup: 24. 7. - 25. 7. 2010 Nürburgring /Germany/





3. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2010

místo:	Nogaro /Francie/			
termín:	19. 6. - 20. 6. 2010			
výsledky sobota:	měřený trénink	5. David Vršecký 16. Uwe Nittel	02:05,515 02:05,460	(děšť) (1. část sucho)
	1. závod	7. David Vršecký 10. Uwe Nittel	25:43,183 26:07,553	
	2. závod (handicap)	2. David Vršecký 8. Uwe Nittel	23:30,786 23:51,904	
výsledky neděle:	měřený trénink	5. David Vršecký 9. Uwe Nittel	01:54,982 01:56,691	
	3. závod	6. Uwe Nittel 20. David Vršecký	25:50,851 -9 kol	(porucha)
	4. závod (handicap)	3. Uwe Nittel 5. David Vršecký	23:24,382 23:40,196	

Davidovi nevyšly pohárové jízdy, Uwe ve svém druhém vystoupení šokoval!

Stejně jako v předchozím podniku Evropského poháru tahačů i ve francouzském Nogaru usedl za volant druhé Buggyry německý pilot Uwe Nittel. A vedl si znamenitě - v neděli si dokonce dojel pro pódiové umístění. David ztratil důležité body hlavně v nedělní pohárové jízdě, kterou po neuvěřitelné závadě ani nedokončil.

V Nogaru začaly závody volnými tréninky už pátek, kdy se nad okruhem honila těžká mračna. Zanedlouho i začalo pršet a déšť se rázem změnil v obrovský přívál. Na dráze ležela vrstva vody, což se stalo osudným pro Němce Östreicha z týmu Maria Kresse. Po jeho havárii sice zavlály kolem trati červené vlajky, ale pořadatelé po chvilce trénink zcela ukončili. Pohled na monitory s výsledky byl v tu chvíli pro naše barvy příznivý - David figuroval na třetím a Uwe na vynikajícím pátém místě! Druhý testovací trénink začal na ještě mokré dráze, která pozvolna osychala. Nejlepší časy tak zajeli jezdci, kterým vyšlo poslední kolo v závěrečných dvou minutách. David tak skončil na páté pozici, Uwe byl devátý.

Sobotní měřený trénink pojal David tak, aby si zajistil postup do superpole, což se mu devátým časem po jediném okruhu podařilo. Přesto musel doufat, že ho slabší jezdci neodsunou na nepostupovou jedenáctou příčku. Jedním z těch, kteří o posun do desítky nejlepších usilovali, byl Uwe. Jeho šestnáctý čas byl přeci jen za očekáváním. Ve druhé části si pak David pátým časem vyjel startovní pozici ze třetí řady.

Před pohárovým závodem to opět vypadalo na déšť a David se po poradě s inženýry rozhodl pro „mokrý“ pneumatiky. Jak se záhy ukázalo, tento tah mu nevyšel. Už samotný start měl špatný a klesl až na 8. místo, když ho předjeli Hahn, Lacko i Szobi. Maďara však v následném okruhu překonal, ale to bylo vše. Naopak vláček před ním začal ujíždět a ujíždět. „Sázka na mokrou variantu nevyšla. Ostatní přede mnou zajížděli zhruba o tři vteřiny rychlejší kola. Sedmé místo je v tom případě i malým zázrakem,“ nechal se slyšet úřadující šampion po dojezdu. Zcela odlišně vstoupil do závodu Uwe. Odstartoval excelentně a v prvním





kole se posunul o pět míst dopředu, ve druhém o další dvě. V polovině jízdy se ale dostal do menší kolize a o dvě pozice spadl. Závěrečným atakem si ovšem řekl o jeden pohárový bod za desátou příčku.

Ani start do závodu s handicapem nebyl v Davidově podání ideální a ihned přišel o výhodu první řady. Prohrál souboj s Lvovem a z druhé řady ho objel Lacko. „Měl jsem příliš velkou motivaci a sešlápl plyn, až se protočila kola,“ dodal později. Po chybě Lacka byl po chvíli opět za Rusem a o dvě kola později závod vedl. To už měl ale za sebou velice silnou pětičlennou skupinu, ve které za Albacetem jeli Hahn, Österreich, Bösiger a Levett. Šest kol pak odolával Španělovu tlaku, než ho před sebe přeci jen pustil. „Antonio byl rychlejší a já měl za úkol dojet na bednu, tak jsem neriskoval další souboje. Myslím, že i kluci měli ze stříbrného stupínku radost. Auto už jelo o poznání líp, takže i já mám s tímto umístěním důvod ke spokojenosti. Vždyť jsem letos zajel nejlepší sobotní výsledek,“ pochvaloval si David. Spokojený byl i Uwe, který po startu držel osmé místo, které udržel až do cíle. „Učím se a o jednu pozici jsem si vylepšil své maximum. Třeba se zítra zase překonám,“ konstatoval německý pilot se svým typickým úsměvem.

„Bombou“ lze bez nadsázky nazvat výsledek nedělního měřeného tréninku. První překvapení připravil Hahn, který se nekvalifikoval do superpole. Svým způsobem se o to přičinil i Uwe, který se naopak poprvé do „top ten“ v poslední minutě dostal! Dramaticky se vyvíjela i druhá fáze, ve které byl David po prvním ostrém kole pátý. Jenže jeho čas po chvíli komisaři anulovali za údajný střet s kuželkou vymezující okraj zatačky a bylo z toho poslední místo. Naštěstí měl David v závěru ještě k dispozici jedno kolo, ve kterém se na pátou příčku vrátil. To jsme ovšem netušili, jakým způsobem se mu to povedlo... „Penalizaci nechci komentovat, o střetu s kuželkou prostě nevím. Stalo se mi ale něco nepochopitelného, v závěru mi v ruce zůstala řadící páka! To rozhodující kolo jsem jel prakticky bez řazení, a tak nechápu, jak jsem mohl zajet docela solidní čas!“ Posun vpřed zaznamenal opět Uwe, který v superpole dosáhl devátého času a od startu ze čtvrté řady ho dělilo pouhých sedm setin sekundy. „Je to bezva, jen bych teď potřeboval svoje pokroky potvrdit i v závodě,“ dodal spokojeně.

A to se mu nadmíru povedlo. Výborně odstartoval, předjel Lvova a domácího Janieca a po chybě Lacka byl šestý. Za sebou si ovšem vezl Hahna, kterému vydržel vzdorovat dvě kola. Dotírat se zpočátku snažil i Lvov, tomu už šanci k předjetí nedal a naopak mu ujel. Přesto cílem třetího kola projížděl na šesté pozici. Krátce předtím totiž předjel Davida, který se po dráze pohyboval už jen setrvačností. První zprávy z vysílačky naznačovaly poruchu motoru. „Chystal jsem útok na čtvrtého Österreicha a najednou auto přestalo jet. Až do té chvíle jsem cítil, že bych mohl v pohodě postoupit dopředu. Škoda, šance na slušné body tu byla,“ lamentoval David. Zato obrovskou radost ze svého nejlepšího umístění s Buggyrou měl Uwe. „Davidův výpadek sice nahrál mému šestému místu, ale radši bych bral sedmé, kdyby David dojel přede mnou. Jinak musím říct, že jsem šťastný a s dalším krůčkem dopředu maximálně spokojený!“

Mechanikům pak stačila krátká prohlídka, aby odhalili důvod Davidova odstoupení. Na vině byl drátek, uskřípnutý při výměně řadící páky... Motor přesto mechanici měnili - překvapivě ale na Uweho autě. „Ukázalo se, že i běžná údržba je důležitá. Našli jsme závadu, která mohla vést v další jízdě k devastaci motoru,“ uvedl jeden z dvojice týmových inženýrů Robin Dolejš. Samotnou výměnu pak zvládli mechanici za rekordních 45 minut!!!

V poslední jízdě víkendu si Uwe vyzkoušel start ze druhé řady a nutno hned dodat, že tradiční počáteční tlačení ustál s přehledem. Podle předpokladů se přes něj dostal ihned Österreich a během dvou kol i Bösiger s Hahnem, ale nikoho dalšího už před sebe nepustil. Naopak - po kolizi Österreicha se Lvovem postoupil na třetí místo, které bezpečně uhájil. Že se dostane ve svém druhém vystoupení s Buggyrou až na stupně vítězů, tomu by před závodem nevěřil ani ve snu! „Když jsem jezdil pátý, tak jsem si říkal, že to je fantazie a jízdu jsem si vychutnával. Když pak přede mnou začal Österreich netrpělivě útočit na Lvova, zbystril jsem pozornost. V pohodě jsem pak kolem jejich vraků projel. A bedna? No, prostě super, super, super! Chtěl bych všem v depu poděkovat,“ zářil německý pilot. Skvěle se předvedl i David. A nebyť jednoho vyjetí z dráhy po ráně od Szobiho, mohl nakonec dojet hned za Uwe, takto skončil pátý. „Je to vždycky složité proplétat se z poslední řady, ale páté místo v tomto případě beru. Rána od Mađara mě určitě tu jednu příčku stála. Ale pořád lepší než další nula na kontě! A z výkonu Uweho jsem přímo nadšený,“ neopomněl zhodnotit i nogarské vystoupení svého kolegy.





V průběžném pořadí David lehce ztratil na vedoucí trio, ale čtvrtou pozici nadále drží. Uwe získal v Nogarú o jeden bod méně než David a je celkově dvanáctý.

Průběžné pořadí: 1. Albacete 132, 2.- 3. Hahn a Bösiger 120, **4. Vršecký 77**, 5. Östreich 63, 6. Levett 52, **12. Nittel 21** bodů.

Další závod Evropského poháru: 24. 7. - 25. 7. 2010 Nürburgring /Německo/

