



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

4th Race 2010 European Truck Racing Cup

Place:	Nürburgring /Germany/		
Date:	23. - 25. July 2010		
Saturday's Results:	Timed Practice	5. David Vršecký 8. Uwe Nittel	01:56,420 01:58,883
	Cup race 1	4. David Vršecký 8. Uwe Nittel	25:50,416 26:09,037
	Cup race 2 (handicap)	1. David Vršecký 4. Uwe Nittel	25:44,116 25:58,555
Sunday's Results:	Timed Practice	6. David Vršecký 7. Uwe Nittel	01:57,015 01:58,138
	Cup race 3	6. David Vršecký Uwe Nittel	25:44,034 disqualification
	Cup race 4 (handicap)	2. David Vršecký 7. Uwe Nittel	25:46,201 26:01,579

Buggyra did not Disappoint at Famous Nürburgring!

David Vršecký managed to climb the winners' rostrum on both Saturday and Sunday for the first time at his favourite track, visited by 202,000 spectators over the weekend. Uwe Nittel got among the best ten despite his first penalty in his truck racing history.

The demanding programme already started on Thursday when the organizers included the so called "press-day", when the drivers gave a ride to journalists and some V.I.P. guests on the passenger seat. On Friday the racing weekend programme continued with both free practices and the first time practice. In the decisive duel with the clock both of our pilots struggled their way to the super field of the best ten with their eighth and tenth best time, respectively. They later even improved their ranking, when David ranked fifth and Uwe eighth. They were assisted in their efforts by the disqualification of Jochen Hahn, who first ranked before them but eventually was penalised for exceeding the maximum permitted speed limit of 160 km/hr. "Of course the first row would be better but even this starting position opens room for some action. But I would hardly even suspect that the time practice would be won by Levett," assessed David briefly. "I am also satisfied. I would like to increase my score here and this is a good starting position for that purpose," added Uwe.

After the start of the first cup race the ranking on the first positions hardly changed, just in the first lap Uwe was overtaken by his countryman Hahn. In the second lap Östreich began to experience problems with his truck and dropped through the field. David thus shifted to the fourth rank and Uwe to the eighth. In the ninth lap Östreich even gave up the rest of the race. At that moment the situation stabilised so much that constant distances developed between the front trucks and the race reached the finish without further duels and overtaking. Even Hahn had no chance to improve his ranking any further and his progress ended relatively far behind the rear of David's Buggyra. "I was unable to attack the three in front of me and so I



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





concentrated on keeping the fourth ranking, which I managed easily. Perhaps I even saved some strength for the next race. Maybe a more distinct success would do, dreamed David, as if in the memory of the titles of the International Champion of Germany of the past three years... "I am happy with the three score points. They mean start of the handicap race from the pole position! And at the same time the springboard for reaching the first ten of the interim ranking," said the German pilot in the Buggyra colours, visibly looking forward for the next races.

If the spectators were bored watching the opening race, the following ride offered him drama from the beginning to the end. The start of the handicap race is always full of collisions and contacts and this time Uwe experienced the most of them. Immediately after start he got squeezed between Lacko and Lvov and driven by the two yellow MAN trucks he headed towards the first curve without having to steer his Buggyra. And when the duel was joined by Hahn, David had all rivals in front of him in the starting field "cleared" from view. "In fact I only needed to keep the ideal trace in the first curve and get to the lead. But I could see Albacete in my rear view mirrors and so the right race was starting for me," was David 's description of the first meters of the race. For the full thirteen laps the Spaniard was stuck to David 's truck like a leech. Their distance shortened and lengthened in turns by tens of a second. "I forgot to count the laps and suddenly I could see the checkerboard flag. I am extremely happy - the first victory in the season and at the Nürburgring in addition. I have not worked so hard for a time but a battle like this quickly returns the strength. A little rest and then we will analyse the data. I believe this victory was not my last one this season. I would like to thank to all," stated David with satisfaction. The success of the Buggyra brand was underlined by Uwe, who worked his way from the initial mess to the fourth rank, a single one after the winners' rostrum. Even though assisted by Hahn 's penalisation with a drive through the pits and Levett 's giving up, he deserves a big praise for his performance. The more so as he managed to keep the dangerous Östreich behind him by precise driving from the fourth lap through to the finish! "I am happy with the potato medal, and the seven score points with it! I am looking forward to Sunday, rejoiced Uwe, who was at that moment the mere four score points behind the ninth Janiec from France.

Both pilots of Buggyra team easily managed progress to the second part of the Sunday time practice. Uwe even achieved his personal record, which he wanted to improve further in the top-ten. He managed and secured the seventh position at the start of the cup race. This was his best result in the time practice in his truck racing history. "I am really happy, I reduced my time by seven tens of a second in comparison to yesterday. If I perform decently in both races I can try to attack the ninth position in the interim ranking," said Uwe with open happiness. David 's face lacked any trace of a smile, on the other hand. He was not happy with his sixth rank, especially the distance from the truckers in front of him. "I simply cannot understand this. In the races our differences reach tens of a second at the most and in the time practice they measure more than a second between us! We will fight nevertheless but there must be something wrong..."

However, immediately before reaching the starting lights David 's engine went off and so the planned initial attack needed to be abandoned. Luckily the engine started a couple of seconds later but that delay left David at the end of the first ten after start. On the contrary, Uwe started like a dragon and after the first series of curves his Buggyra pushed its way to the third rank. But he did not manage his duel with Levett and after leaving the track he dropped by about five ranks. In the same first lap David overtook Uwe and before the end of lap three he moved in front of the young Frenchman Janiec ranking seventh and then the Russian Lvov on the sixth position. He also managed to reduce the four second advantage of his former team mate Bösiger, but there was no strength left to attack him directly. "The engine simply died immediately before the start and before it started again I found myself at the tail of the first ten. I managed to get to the sixth rank but I could not do more. Thank God for at least this score," sighed David after the race. Uwe ended even worse than that. For the whole race he fiercely struggled for the eighth rank with Janiec to win the starting position in the first row for the handicap race. The Frenchman bravely fought off all attacks, closed every gap and even once missed a curve. But in the finish it was Uwe who was punished with the black flag and the last rank without a single score point! "What a pity, the start was perfect. Levett then made use of his longer experience and I dropped. The duel with Janiec was also a perfect lesson for me but I did not manage to count the contacts, unlike the commissioners. Now the ninth





rank in the interim ranking is again a little farther away from me,” regretted Uwe, who at the same time first in his truck racing career felt the bitterness of disqualification.

David started the final race of the weekend without problems but had to face attacks of Bösiger since the very beginning. The latter´s team mate Östreich took the advantage and squeezed between them to the third rank behind the leading Janiec and Lvov. In addition Bösiger was followed by the strong formation consisting of Hahn, Albacete and Levett. The whole field was most delayed by the couple in the lead, who did not want to give up for free. In the fourth lap Östreich eventually took the lead followed by Janiec and David on the third rank. David then needed another three laps to overtake the resisting Frenchman. For the rest of the race he then only concentrated on keeping the silver rank. The more so as he was followed by Albacete, like on Saturday. “This was again the right race full of adrenalin. First the duel with Bösiger, and then with Albacete. I did not make the slightest mistake, and so I did not let either of them in front of me. And there was no point in chasing Östreich. Before I overtook Janiec he developed a considerable advantage which could not be reduced under normal circumstances. I enjoyed this ride very much indeed,” concluded David his Nuremberg performance. Uwe also shined with happiness, for he managed to get to the seventh rank from the starting last, twelfth row! “I will probably repeat myself, but I like this truck racing very much. I have already experienced a failure of technology, a disqualification and a chase from the last position at the start. I would like to thank the whole team for their again perfect and professional work. I am looking forward to further racing at the steering wheel of Buggyra,” abounded Uwe with praise at the end.

In the interim ranking David managed to keep his fourth rank, reducing his loss behind the third Hahn by thirteen score points. Uwe got among the best ten truckers of the interim ranking! But he will have to wait for more score points to Most, for he will not take part in the premiere truck race in Russia.

Overall positions: 1. Albacete 184, 2. Bösiger 155, 3. Hahn 142, **4. Vršecký 113**, 5. Östreich 94, 6. Levett 90, **10. Nittel 35** points.

Next race of the European Cup: 7. 8. - 8. 8. 2010 Smolensk /Russia/





4. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2010

místo:	Nürburgring /Německo/		
termín:	23. 7. - 25. 7. 2010		
výsledky sobota:	měřený trénink	5. David Vršecký 8. Uwe Nittel	01:56,420 01:58,883
	1. závod	4. David Vršecký 8. Uwe Nittel	25:50,416 26:09,037
	2. závod (handicap)	1. David Vršecký 4. Uwe Nittel	25:44,116 25:58,555
výsledky neděle:	měřený trénink	6. David Vršecký 7. Uwe Nittel	01:57,015 01:58,138
	3. závod	6. David Vršecký Uwe Nittel	25:44,034 diskvalifikace
	4. závod (handicap)	2. David Vršecký 7. Uwe Nittel	25:46,201 26:01,579

Buggyra na slavném Nürburgringu nezklamala!

David Vršecký se na svém oblíbeném okruhu, který během víkendu navštívilo 202 000 diváků, dokázal poprvé v sezóně propracovat na stupně vítězů v sobotu i v neděli. Uwe Nittel se i přes svůj premiérový trest dostal do desítky nejlepších.

Náročný program začal už ve čtvrtek, kdy pořadatelé zařadili tzv. „press-day“, kdy jezdci vozili na sedadlech spolujezdců novináře a některé významné hosty. V pátek se pak jely oba volné tréninky a první měřený trénink. V rozhodujícím souboji s časomírou se oba naši piloti osmým a desátým časem probodovali do superpole pro deset nejrychlejších. Svá postavení nakonec vylepšili natolik, že David obsadil pátou příčku a Uwe osmou. Pomohla jim k tomu i diskvalifikace Jochena Hahna, který sice skončil původně před nimi, ale překročil maximální povolenou rychlost 160 kilometrů za hodinu. „Samozřejmě první řada by byla lepší, ale i s tímto umístěním se dá něco dělat. Těžko bych ale vsadil na to, že měřák vyhraje Levett,“ zhodnotil stručně David. „I já jsem spokojený. Chci tu získat další body a toto je dobrá výchozí pozice,“ dodal Uwe.

Po startu prvního pohárového závodu se pořadí na prvních místech prakticky nezměnilo, pouze v prvním kole se před Uweho dostal jeho krajan Hahn. Ve druhém kole začal mít problémy s vozem Östreich a postupně celým polem propadal. David se tak posunul na čtvrté a Uwe na osmé místo. V devátém kole pak Östreich dokonce odstoupil. To už se situace natolik stabilizovala, že mezi všemi jezdci v popředí byly menší rozestupy, a závod se bez náznaků nějakých soubojů v poklidu dokroužil do cíle. Šanci neměl ani Hahn, jehož postup vpřed skončil relativně daleko za zády Davidovy Buggyry. „Na tři vpředu jsem neměl, takže jsem se soustředil na udržení čtvrtého místa, což jsem zvládl úplně v pohodě. Možná jsem i ušetřil nějaké síly do dalšího závodu. Už by to chtělo výraznější úspěch,“ zasnul se David, jako kdyby se mu v té chvíli promítly v hlavě tituly Mezinárodního mistra Německa z posledních tří let... „Tři body беру, vždyť to





je start do závodu s handicapem z pole position! A zároveň i odrazový můstek do desítky průběžného pořadí," řekl do dalších bojů viditelně natěšený německý pilot v barvách Buggyry.

Jestliže se v úvodní jízdě diváci nudili, v té následné měli o drama postaráno od začátku do konce. Start závodu s handicapem je pokaždé plný strkanic a kontaktů a tentokrát si „své“ naplno užil Uwe. Hned v úvodu se totiž dostal do lisu Lacka a Lvova a unášen oběma žlutými vozy značky MAN směřoval k první zatáčce, aniž by musel svoji Buggyru řídit. A když se do souboje připojil i Hahn, měl David všechny soupeře, co před ním stáli na roštu, uklizené na stranu. „Prakticky stačilo jen udržet ideální stopu do první zatáčky a byl jsem ve vedení. V zrcátkách jsem však za sebou viděl Albacteho, teď teprve začínal ten pravý závod,“ popisoval úvodní metry. Plných třináct kol pak Španěl visel na Davidovi jako pijavice. Jejich odstup se střídavě navyšoval či zkracoval jen o desetinu sekundy. „Ani jsem nestačil počítat kola a pak už jsem viděl šachovnicový prapor. Mám z vítězství obrovskou radost - první v sezóně a navíc na Nürburgringu. Už dlouho jsem si takhle nemáknul, ale podobná bitva síly zase rychle vrací zpátky. Chvilku orážíme a pak se vrhneme na data. Věřím, že tohle vítězství nebylo poslední, všem děkuju,“ konstatoval spokojeně. Úspěch stáje Buggyra podtrhl Uwe, který se z počáteční šlamastyky propracoval až těsně pod stupně vítězů. I když k tomu přispěla penalizace Hahna, který musel projet boxy, a odstoupení Levetta, každopádně si zaslouží velkou jedničku. Od čtvrtého kola totiž precizní jízdou dokázal za svými zády udržet nebezpečného Östreicha! „Já tu bramborovou medaili s radostí beru, vždyť je za ní sedm bodů! Těším se na neděli,“ radoval se Uwe, který se v tu chvíli dostal o pouhé čtyři body za devátého Francouze Janieca.

Postup do nedělní druhé fáze měřeného tréninku si oba naši piloti zajistili s velkým přehledem. Uwe si dokonce vytvořil „osobáček“, který chtěl ještě vylepšit v top-ten. To se mu i podařilo a svým časem si zajistil sedmou pozici na startovním roštu, což byl jeho dosud nejlepší výsledek měřeného tréninku. „Jsem fakt spokojený, oproti včerejšku jsem ubral sedm desetin. Když zajedu slušně i obě jízdy, můžu útočit na celkově deváté místo,“ uvedl s neskrývanou radostí. Zato na Davidově tváři chyběl jakýkoliv náznak úsměvu. Šesté místo ho hodně rozladilo, zvláště ty odstupy: „Tohle mi nějak hlava nebere. V závodech jsou mezi námi rozdíly v desetinkách a v měřáku nám špička nadělí přes vteřinu! Každopádně budeme bojovat, ale tady není něco v pořádku...“

Jenže těsně před nájezdem ke startovním světlům zhasl Davidovi motor a z plánovaného útoku hned na úvod sešlo. Naštěstí po chvilce motor naskočil, to už ale David klesl ke konci první desítky. Naopak Uwe vyrazil jako drak a po první sérii zatáček se jeho Buggyra tlačila na třetí pozici. Souboj s Levettem o toto místo ale neustál a po vyjetí z dráhy asi o pět pozic propadl. Ještě v prvním kole se David posunul před Uweho a během dalších dvou kol překonal mladého Francouze Janieca na sedmém a pak i Rusa Lvova na šestém místě. Podařilo se mu i stáhnout čtyřsekundový náskok svého bývalého partáka Bösigera, jenže dostat se s ním do kontaktu už neměl síly. „Prostě mi těsně před startem chcípnul motor a než znovu naskočil, byl jsem někde na konci desítky. Pak jsem to sice stačil dotáhnout až na šestou pozici, ale víc už to nešlo. Zaplatpánbůh aspoň i za tyhle body,“ povzdechl si po dojezdu. Ještě hůře dopadl Uwe, který jinak po celou dobu sváděl urputnou bitvu s Janiecem o osmou příčku, která zaručuje start do další jízdy z prvního místa. Francouz srdnatě odrážel všechny útoky, zavíral každou skulinu a dokonce i jednou neprojel skrz šikanu. Ve finále byl ale bit Uwe, který dostal černou vlajku a skončil bez jediného bodíku poslední! „Škoda, start byl perfektní. Levett pak zužitkoval více zkušeností a já propadl. Souboj s Janiecem byl taky vynikající, já ty střety na rozdíl od komisařů nestačil počítat. Teď se mi to deváté místo zase trochu vzdálilo,“ zalitoval Uwe, který zároveň poprvé pocítil hořkost diskvalifikace v truckracingu.

Do závěrečné jízdy víkendu už odstartoval David v pohodě. Musel ale od počátku čelit útokům Bösigera, čehož využil jeho týmový kolega Östreich a protáhl se kolem nich na třetí pozici za vedoucího Janieca se Lvovem. Za Bösigerem se navíc zformovala silná trojice Hahn, Albacete a Levett. Nejvíce celé pole zdržovalo duo na špici, které svoji kůži nechtělo dát zadarmo. Ve čtvrtém kole šel konečně do vedení Östreich a David se posunul za Janieca na třetí pozici. Další tři kola mu pak trvalo, než vzdorujícího Francouze předjel. Zbytek závodu se už jen soustředil na udržení stříbrné příčky. Tím spíše, že za sebou měl podobně jako v sobotu opět Albaceteho. „Tohle zase byl ten správný závod plný adrenalinu. Nejdřív souboj s Bösigerem, pak zase s Albacetem. Neudělal jsem sebemenší chybu, a tak jsem ani jednoho před sebe nepustil. A stíhat Östreicha nemělo cenu. Než jsem předjel Janica, tak si udělal náskok, který se za





normálních okolností nedal dohnat. Fakt se mi tahle jízda moc líbila,“ zakončil své nürburgské účinkování David. Zážil i Uwe, který po startu z poslední dvanácté řady dokázal postoupit až na sedmou příčku! "Asi se budu opakovat, ale tohle zavodění se mi moc líbí. Už jsem zažil výpadek kvůli technice, diskvalifikaci i stíhací jízdu z konce pole. Chtěl bych celému týmu poděkovat za opět perfektní a profesionální práci a těším se na další závody za volantem Buggyry?“ nešetřil na závěr Uwe slovy chvály.

V průběžném pořadí David zůstává David na čtvrté pozici, když ztrátu na třetího Hahna stáhl o třináct bodů. Uwe se probjoval do desítky nejlepších! Na další body si ale bude muset počkat až do Mostu. Premiéry závodů tahačů v Rusku se nezúčastní.

Průběžné pořadí: 1. Albacete 184, 2. Bösigler 155, 3. Hahn 142, **4. Vršecký 113**, 5. Östreich 94, 6. Levett 90, **10. Nittel 35** bodů.

Další závod Evropského poháru: 7. 8. - 8. 8. 2010 Smolensk /Rusko/

