



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

5th Race 2010 European Truck Racing Cup

Place:	Smolensk /Russia/		
Date:	6. - 8. August 2010		
Saturday's Results:	Timed Practice	3. David Vršecký	01:52,123
		10. Michail Konovalov	01:56,714
	Cup race 1	3. David Vršecký	26:45,436
		9. Michail Konovalov	27:28,471
	Cup race 2 (handicap)	5. David Vršecký	27:03,688
		7. Michail Konovalov	27:41,219
Sunday's Results:	Timed Practice	1. David Vršecký	01:51,347
		10. Michail Konovalov	01:54,805
	Cup race 3	2. David Vršecký	26:42,467
		10. Michail Konovalov	27:29,635
	Cup race 4 (handicap)	8. David Vršecký	27:22,399
		9. Michail Konovalov	27:31,185

Buggyra Introduced Itself at Smolensk, Russia, with Track Record!

This is a nice technical track, but you must not make a mistake or else you are off immediately,“ was the characteristic of the brand new autodrome designed by the famous architect Hermann Tilke expressed by the current Champion David Vršecký. For the premiere venture taking place four hundred kilometres west of Moscow his team mate was the local “hero” Mikhail Konovalov. Both Buggyras, asserting themselves since the opening acquaintance test drives, were thus in the focus of interest of the enthusiastic audiences.

The truckers began to get acquainted with the traps of the tract designed by the German designer already on Friday. However, they had to take good care for the freshly laid bitumen top coat was not everywhere lined with crash barriers yet and there were still deep ditches lining the track in several places. But an army of muzhiks worked on the track overnight and in the morning all crash barriers were in place. Excellent times achieved in the introductory and free trainings were confirmed by David Vršecký in the time practice where he ranked third with a negligible loss behind the second Levett. And the advantage of the leading Albacete over David was a mere half second. “I am glad and I will try to keep the rank for the winners’ rostrum,” stated David briefly. A successful entry to the truck racing competition was also achieved by Mikhail, although only the last, tenth rank was left for him in the second stage of the time practice.

The start of the first race was not what David expected and he ranked fourth after the first lap. “I was a little held back by Antonio, who started in front of me. Hahn made use of that and overtook me, following Levett. But immediately in the following lap the British pilot made two mistakes and dropped to the fourth rank. The leading trio soon developed a considerable advantage and continued to increase it under the baton of Albacete. The differences between these three racers were minimal and David kept looking for a fissure to squeeze in front of Hahn. Four laps before the finish the successful manoeuvre was within his reach, but the promising attack was not performed in the end. “I could clearly see I was faster than



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





Jochen. But this track requires to have the position for overtaking absolutely secured and I did not want to risk," said David after the race. His words were confirmed by the results table where he occupied the position of the trucker with the quickest lap time. A nice duel for the ninth rank was shown by Mikhail and the young Frenchman Janiec. They changed positions several times, but since the middle of the race the domestic pilot dominated and eventually left Janiec far behind, accompanied by a fierce applause of the audience.

The start of the handicap race was fantastic on the part of David. He quickly overtook Levett, with whom he started from the same third row. Soon after that he also overtook Lacko and Östreich. The sixth rank was thus quickly replaced with the third rank. Immediately after entering the second lap he also attacked his former team mate Bösiger, but Markus suddenly closed his way forward. Both trucks wedged into each other with bumpers and before David managed to break the connection he dropped to the ninth rank. The following chase eliminated the big loss and he eventually settled on the fifth rank. Still on the finish line he tried to overtake the fourth Albacete, but this effort did not bring any positive result any more. "Maybe I was too hasty, but there was a place to overtake Bösiger. Markus, however, closed the gap in the curve in the last moment and I had nowhere to escape. And if I waited longer? Hard to say - I was followed by Östreich and Hahn," described David the dramatic moments. "Despite that I am satisfied with the result. My truck performs excellently here and I already had the quickest lap in the course of my chase ride!" Four points for the seventh rank were scored by Mikhail, who defeated his countryman Lvov in a direct duel.

The Sunday time practice was begun by David much too carefully and in the opening section he occupied the last rank for advance to the super field. About four minutes before the end the eleventh Belgian Blaise returned to the track and David thus had to start the engine of his Buggyra again. But he flew through a single lap in the speed of a flash of lightning and immediately leaped to the second ranking after Bösiger. In the decisive stage of the practice he literally shocked his rivals. His opening lap time 1:51,347 minutes meant not only an improvement by nearly a second in comparison to Saturday but also a new track record, beaten by nobody till the end of the racing weekend. "This confirms what I said on Friday. This is a super track exactly fitting for us. In addition we managed the truck settings perfectly. I am extremely happy. Now I need to make use of this in the race - that would be a fantastic entry to the second half of the championship," glared David in the pits before he left to study the data. Mikhail, like the day before, closed the best ten ranks.

After the flying start Albacete stuck to the side of David 's Buggyra and virtually blocked the entry to the first curve for him. Thus he made space for Hahn and David had to be satisfied with the third rank for the time being. After a while the red flags were waved over the track for one of the curves was blocked by Bösiger's accident. After the restart Albacete rushed forward and got in front of David by a whole truck length. Even though he was penalised with a pass through the pits, he managed to let Hahn to the lead before leaving to serve the sentence. Thus Hahn progressed in peace while the Spaniard continued to block David on the third rank... the incredible loss was then eliminated by Buggyra in the course of the race and in the last two laps David even tried to overtake Hahn several times, but in vain. With a big loss the rest of the starting field was ushered to the finish by the "newborn" Bösiger. A nice fourth rank was won by Lacko, Mikhail obtained one score point for the tenth ranking. "I could not understand Antonio 's starting manoeuvres. And I needed one more lap to safely overtake Hahn. But the truck worked excellently, which is what I am happiest with," expressed David his satisfaction.

The very last race was excessively dramatic. Except for the sovereign Albacete, who started from the first row, the remaining ranks were changing all the time. In the course of the first six laps David moved from the starting seventh rank to the fourth. And if it were not for the nonsensical manoeuvre of Östreich he could reach the winners' rostrum already in the middle of the race. But instead he had to start chasing the trucks in front of him from the sixth rank. Buggyra was visibly ideally set for the new track and five laps before the finish David ranked fourth again. After entry to the last lap the way the dreamed of winners' rostrum seemed to be open, but suddenly a bang was heard from under David 's truck and immediately after that he hit Lacko in the full speed. But David still managed to recover in the catch zone, return to the track and finish eighth to win three score points. And yet without the front brakes, as was shown later. "My front brake disc broke to pieces. If I did not hit Adam I would have ended in the fields far off the track. This is what the truck racing is about. But I am bringing home two cups and I very much look forward to Most," closed David the Smolensk performance, accompanied also with a great portion of bad luck. Mikhail obtained another two points and ended with the total score of nine points. "I enjoyed racing with Buggyra





very much. It is an excellent truck and the audiences were equally excellent. This was a valuable racing experience for me," said the Russian pilot, who also did not forget to thank the whole Buggyra team for excellent cooperation.

Even though after five of the nine racing weekends of this season David sill ranks fourth, the results from Germany and Russia promise interesting score on the domestic track in Most. Uwe Nittel keeps the tenth rank despite his absence in the Russian race and Mikhail ranks thirteen.

Overall positions: 1. Albacete 225, 2. Hahn 195, 3. Bösiger 176, **4. Vršecký 148**, 5. Östreich 125, 6. Levett 113, **10. Nittel 35**, **13. Konovalov 9** points.

Next race of the European Cup: 28. 8. - 29. 8. 2010 Most /Czech Republic/





5. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2010

místo:	Smolensk /Rusko/		
termín:	6. 8. - 8. 8. 2010		
výsledky sobota:	měřený trénink	3. David Vršecký 01:52,123 10. Michail Konovalov 01:56,714	
	1. závod	3. David Vršecký 26:45,436 9. Michail Konovalov 27:28,471	
	2. závod (handicap)	5. David Vršecký 27:03,688 7. Michail Konovalov 27:41,219	
výsledky neděle:	měřený trénink	1. David Vršecký 01:51,347 10. Michail Konovalov 01:54,805	
	3. závod	2. David Vršecký 26:42,467 10. Michail Konovalov 27:29,635	
	4. závod (handicap)	8. David Vršecký 27:22,399 9. Michail Konovalov 27:31,185	

Buggyra se v ruském Smolensku zapsala trat'ovým rekordem!

„Je to nádhernej technickej okruh, ale nesmíš udělat chybu, jinak jsi hned venku,“ takto charakterizoval zbrusu nový autodrom z dílny slavného architekta Hermanna Tilkeho úřadující šampion David Vršecký. Jeho partákem se pro premiérový podnik čtyři sta kilometrů západně od Moskvy stal domácí „bohatýr“ Michail Konovalov. Obě Buggyry, které o sobě dávaly znát už od seznamovacích testovacích jízd, se tak těšily velkému zájmu nažhavených diváků.

Se záladnostmi dráhy z projektových kanceláří německého návrháře se jezdcí začali seznamovat už v pátek. Museli ovšem dávat bedlivý pozor, protože kolem čerstvě položeného asfaltového koberce ještě chyběla svodidla a na několika místech na piloty zivaly hluboké příkopy. Jenže na dráze zapracovala přes noc armáda mužiků a ráno svodidla stála na svých místech. Výborné časy ze seznamovacích a volných tréninků potvrdil David i v měřeném, když obsadil třetí místo s nepatrnou ztrátou na druhého Levetta. Od nejrychlejšího Albaceteho ho dělilo asi půl sekundy. „Jsem rád, pokusím se místo na bedně udržet,“ zhodnotil krátce David. Úspěšný vstup do soutěže za volantem Buggyry zaznamenal Michail, byť na něj ve druhé fázi měřeného tréninku zbylo v top-ten poslední desáté místo.

Start ovšem Davidovi nevyšel přesně podle očekávání a cílem prvního kola projížděl na čtvrté pozici. „Trochu mě přibrzdil Antonio, který startoval přede mnou. Toho využil Hahn a vyvezl se za Levettem. Hned v dalším kole ale britský pilot dvakrát zachyboval a spadl až na čtvrtou příčku. Vedoucí trio si záhy vytvořilo náskok, který pod taktovkou Albaceteho velice rychle navyšovalo. Rozdíly mezi touto trojicí byly minimální a David neustále hledal skulinku, kterou by se dostal před Hahna. Nejblíže k úspěšnému manévru byl čtyři kola před koncem, ale z nadějného útoku přeci jen sešlo. „Jasně jsem viděl, že jsem rychlejší než Jochen. Tady to ovšem chce mít pozici k předjetí stoprocentně jistou a já nechtěl jít do rizika,“ řekl po dojezdu. Jeho slova potvrdila výsledková listina, ve které figuroval jako jezdec s nejrychlejším časem na kolo. Pěkný souboj o deváté místo předváděl v úvodu Michail s mladým Francouzem Janiecem. Několikrát si vyměnili pozice, ale od poloviny závodu v tomto duelu kraloval domácí borec, který za bouřlivých ovací publika Janieci ujel.





Závod s handicapem odstartoval David jako z říše snů. Bleskově šel přes Levetta, se kterým vyjížděl ze třetí řady, a krátce poté i Lacka s Östreichem. Ze šesté pozice byla rázem třetí. Hned po nájezdu do druhého kola zaútočil i na svého bývalého kolegu Bösigera, jenže ten mu cestu náhle uzavřel. Obě auta se do sebe zaklesla nárazníky a než se Davidovi podařilo spojení přetřhnout, spadl k devátému místu. Stíhací jízdu pak zlikvidoval obrovskou ztrátou na čelo závodu a usadil se na páté pozici. Ještě na cílové čáře se pokusil udolat i čtvrtého Albaceteho, ale tato snaha už k posunu nevedla. „Možná jsem to uspěchal, ale místo na předjetí Bösigera tam bylo. Markus ovšem na poslední chvíli škvíru v zatáčce zavřel a já už neměl kam uhnout. A kdybych počkal? Těžko říct - za zády jsem měl Östreicha s Hahnem,“ popisoval David dramatické okamžiky. „Přesto jsem s výsledkem spojený. Auto nám tady jede bezvadně a zase jsem při stíhačce zajel nejrychlejší kolo!“ Čtyři body za sedmé místo si na své konto připsal Michail, který v přímém souboji porazil svého krajana Lvova.

Nedělní měřený trénink začal David až příliš opatrně a v úvodní části byl na poslední postupové pozici do superpole. Necelé čtyři minuty před koncem opět vyjel na dráhu do té doby jedenáctý Belgičan Blaise, a David tak musel znovu nastartovat motor své Buggyry. Jediné kolo však proletěl rychlostí blesku a okamžitě poskočil na druhé místo za Bösigera. V rozhodující fázi tréninku pak své soupeře doslova šokoval. Jeho úvodní čas 1:51,347 minuty znamenal nejen zlepšení téměř o sekundu oproti sobotě, ale zároveň i nový rekord dráhy, který už nikdo nepřekonal. „Potvrdilo se to, co jsem říkal už v pátek. Je to super okruh, který nám vyhovuje. Navíc jsme se perfektně trefili i do nastavení. Mám z toho obrovskou radost. Teď to ještě musím zužitkovat v závodě - to by byl famózní vstup do druhé půlky šampionátu,“ rozplýval se v depu a šel studovat právě získaná data. Michail stejně jako o den dříve uzavřel desítku nejrychlejších.

Při letmém startu se Albacete nalepil z boku na Davidovu Buggyru a v podstatě mu zablokoval nájezd do první zatáčky. Udělal tak i místo Hahnovi a na Davida zbyla třetí pozice. Po chvilce však nad okruhem zaválaly červené vlajky, neboť jednu ze zatáček zatarasila havárie Bösigera. Po následném restartu se Albacete ulil natolik, že byl před Davidem o celé auto. Dostal sice penalizaci, po které musel projet boxovou komunikací, jenže ještě před odpykáním trestu pustil do vedení Hahna. Ten v klidu odjel a Španěl nadále brzdil Davida na třetím místě... Téměř neskutečnou ztrátou pak Buggyra zlikvidovala a v posledních dvou kolech dokonce David několikrát zkusil Hahna předjet, leč marně. S obrovskou ztrátou přivezl zbytek startovního pole „znovuzrozený“ Bösiger. Pěkné čtvrté místo vybojoval Lacko, Michail si dojel pro bod za desátou příčku. „Ty Antoniovovy startovní manévry jsem nějak nepochopil. A k bezpečnému předjetí Hahna jsem možná potřeboval ještě jedno kolo. Auto tady sedí bezvadně, což mě těší ze všeho nejvíc,“ pochvaloval si David.

Nadmíru dramatickou jízdu viděli diváci na samotný závěr. Kromě suverénního Albaceteho, který startoval z první řady, se ostatní pozice měnily neustále. David se v průběhu prvních šesti kol posunul z výchozí sedmé pozice na čtvrtou. A nebýt nesmyslného manévru Östreicha, mohl být už v polovině jízdy na bedně. Místo toho se musel pustit do dalšího stíhání jezdců před sebou ze šestého místa. Buggyra si na nové dráze viditelně lebedila a pět kol před koncem byl David opět čtvrtý. Po nájezdu do posledního okruhu už to vypadalo, že na vysněné stupně vítězů je cesta otevřená, jenže náhle se zpod Davidova auta ozvala rána a vzápětí v plné rychlosti napálil Lacka. Stačil se však ještě vyhrabat ze záchytné zóny a dojet si pro tři body za osmé místo. Jak se ukázalo, bez brzd na přední nápravě. „Praskl mi brzdový kotouč a úplně se rozsypl na kousky. Nebýt Adama, tak jsem asi proletěl i skrz ploty někam mimo okruh. I to k závodům patří, vezu ale dva poháry a těším se do Mostu,“ uzavřel nakonec i dost smolné smolenské vystoupení. Michail získal další dva body, celkově jich posbíral devět. „Závody za volantem Buggyry jsem si užíval. Je to skvělé auto a stejně skvělí byli i diváci. Tohle pro mě byla velice cenná závodnická zkušenost,“ řekl ruský pilot, který neopomněl poděkovat celému týmu za perfektní spolupráci.

Po pěti z devíti podniků je sice David stále čtvrtý, ale výsledky z Německa a Ruska jsou příslibem zajímavých bojů na domácí mostecké trati. Uwe Nittel si i přes neúčast na dalším závodě drží desátou pozici, Michail se zařadil na třinácté místo.

Průběžné pořadí: 1. Albacete 225, 2. Hahn 195, 3. Bösiger 176, **4. Vršecký 148**, 5. Östreich 125, 6. Levett 113, **10. Nittel 35**, **13. Konovalov 9** bodů.

Další závod Evropského poháru: 28. 8. - 29. 8. 2010 Most /ČR/

