



**Power Sports Enterprises s.r.o.**

European marketing branch  
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3  
CZECH REPUBLIC  
Tel. +420 266 027 111  
Fax +420 284 821 434  
powersports@buggyra.com

## 6th Race 2010 European Truck Racing Cup

<b>Place:</b>	Most /Czech Republic/		
<b>Date:</b>	27. - 29. August 2010		
<b>Saturday's Results:</b>	Timed Practice	7. David Vršecký	02:04,045
		10. Uwe Nittel	02:05,436
	Cup race 1	5. David Vršecký	21:59,200
		10. Uwe Nittel	22:29,089
	Cup race 2 (handicap)	4. David Vršecký	23:06,779
		7. Uwe Nittel	23:26,505
<b>Sunday's Results:</b>	Timed Practice	5. David Vršecký	02:03,413
		7. Uwe Nittel	02:03,935
	Cup race 3	6. Uwe Nittel	23:06,610
		David Vršecký	DNF
	Cup race 4 (handicap)	7. David Vršecký	23:09,983
		Uwe Nittel	DNF

### Buggyras Did Not Like Most Track This Year!

The Buggyra International Racing System participated in the sixth racing weekend of this season again with the German pilot Uwe Nittel at the steering wheel of the second Buggyra. Both pilots could thus rely on huge support of the audiences, for in addition to the traditional fans of David a lot of Uwe's countrymen visited the venue, which was almost "across a hill" from Germany. But there was no room on the winners' rostrum for Buggyra drivers this year...

The opening free practice was already held on Friday and David confirmed his rising form from Germany and Russia, ranking fourth and third in succession. Uwe ranked among the best ten in both cases. Thus in the Saturday time practice both of them proceeded to the super ten. But then a little disappointment came in the form of David's seventh position in the starting field "only". "I had little trouble with the brakes but we will repair that before the race starts," promised David conclusively. Uwe closed the best ten despite his great efforts and great improvement in the course of the practice.

When the starting field approached the starting grid, the German pilot in Buggyra colours met with a great deal of bad luck when his fuel hose broke. Diesel was running on the roadway and the track commissioners had to push his truck across the wide grass stretch to the barrier at the fence. Frenetic applause of the audience then belonged to the jury who had the truck repaired right on the track. The race was then started with a 30-minute delay. Even though Uwe had to start from the last row behind the whole starting field he managed by patient continuous attacks to work his way from the twentieth position to the tenth rank and add one point to his overall score. "In this case even the single point is very precious. I will try to add something to it in the next race," said Uwe about his situation after the race. David also improved his starting position. In the very first lap he overtook two rivals and ranked fifth. But in the third lap he collided a little with the British pilot Levett and lost both fought out ranks again. In the rest of the race he showed he was a real racer, did not lose spirits and eventually ranked sixth in the race shortened by one lap. Following penalisation of the originally third Lacko for "non-sporty" performance he improved his



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**  
Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





ranking even further. "This simply belongs to racing. If it were not for the pushing around with Levett I could even attack the winners' rostrum," said David in the finish.

David started the handicap race from the second row behind the Frenchman Janiec, who "overslept" a little after the start. David had nowhere to go to avoid a clash with him and this resulted in another collision and a drop to the eighth rank. Another chase followed, after which David reached the fifth rank behind the fourth Levett in the second half of the race. But he did not manage to overtake his blue and silver MAN. "I am not a complainer but I do not think Chris's style was OK," described David his vain effort then to several hundred guests in the Buggyra "palace". As if his words were heard by the FIA commissioners, the British pilot was penalised with fifty seconds. David thus moved forward by one rank, but he needed another step to be able to climb the rostrum for the best three... What can you do, of course I wanted up the rostrum, but after that unlucky opening I am glad for the fourth rank." Uwe was also pleased by four cup score points for his seventh ranking after the final settlement by the commissioners. "I am really satisfied. Wasn't I close to starting the second race from the last row! I believe I can improve even further," added the always positive Uwe.

Also in the Sunday time practice David and Uwe had no trouble getting to the second stage of the practice for the best ten pilots. Even though David defeated Albacete by one thousandth of a second then, he could not do better than the fifth rank. Uwe ended seventh with a loss of half a second, which was fantastic. This meant defeat of Lacko, Lvov as well as Janiec. At the same time Uwe considerably improved his score in his struggle against the chronometer in Most. "The achieved time surprised me too, but I can see I can understand Buggyra better and better," added the German rally champion.

Nothing worse could happen at the domestic track than what came in the subsequent cup race. In the second lap a deafening bang could be heard from underneath David's truck and his Buggyra slowly pulled up at the edge of the track with the broken cardan. "I am used to occasional defects, but I double regret this here in Most. Especially because of the boys who always try so hard to prepare the truck precisely, but also because of our guests and other spectators to whom I wanted to show excellent performance. Now I will try to show then how it is to start a race from the last row. I would like to score some points," commented the sad champion on the incident. A little patch over his failure was Uwe's performance, when he fought off Lacko's opening attack and managed to keep sixth rank in front of him till the finish. "I think it was a good ride, I was told the audience enjoyed our duel very much. I am sorry for David. I know how much he wanted to get to the winners' rostrum," regretted Uwe.

After towing David's truck to the pits the mechanics could see that there were other works to be done in addition to the replacement of the broken cardan. The cardan damaged other parts of the vehicle, for example the air cylinder. But the mechanics managed everything within the time limit given and the next race could start. Immediately in the first lap David overtook several rivals and moved towards the head of the race. In the fourth lap he ranked seventh behind his former team mate Bösiger, who had a little advantage over him, though. David quickly reduced his advantage and prepared his position to overtaking. But he had to abandon the idea of further progress in the same lap, for he began to have trouble with brakes. That is why he was eventually glad for his final score for the seventh rank. "Four points on Sunday is a catastrophe, but it could even have been a zero. This was not my idea of the domestic racing weekend. But there is still the whole one third of the championship ahead of us and I will do my best to get higher again," closed David the Most tournament. Uwe was the sad hero this time, who clashed with the Russian Lvov in the fourth lap when struggling for the third rank. The race ended for both of them. "I was pushed forward by the vision of the third rank. I do not even know who is to blame more for the collision. I need to see the record. Anyway, I would like to thank to our fans, like David. Their support was fantastic," said Uwe good bye to Most.

After the two thirds of the championship David dropped to the fifth rank from the fourth in the overall ranking. His loss makes mere four points behind the fourth Östreich, with whom he swapped positions. Uwe continues to keep his tenth rank.

**Overall positions:** 1. Albacete 263, 2. Hahn 227, 3. Bösiger 221, 4. Östreich 171, **4. Vršecký 167**, 6. Levett 143, **10. Nittel 46** points.

**Next race of the European Cup:** 11. 9. - 12. 9. 2010 Zolder /Belgium/





## 6. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2010

<b>místo:</b>	Most /ČR/		
<b>termín:</b>	27. 8. - 29. 8. 2010		
<b>výsledky sobota:</b>	měřený trénink	7. David Vršecký 10. Uwe Nittel	02:04,045 02:05,436
	1. závod	5. David Vršecký 10. Uwe Nittel	21:59,200 22:29,089
	2. závod (handicap)	4. David Vršecký 7. Uwe Nittel	23:06,779 23:26,505
<b>výsledky neděle:</b>	měřený trénink	5. David Vršecký 7. Uwe Nittel	02:03,413 02:03,935
	3. závod	6. Uwe Nittel David Vršecký	23:06,610 nedokončil
	4. závod (handicap)	7. David Vršecký Uwe Nittel	23:09,983 nedokončil

### Buggyram mostecký okruh letos nesedl!

Do šestého závodu sezóny na domácí mostecké trati nastoupil tým Buggyra International Racing System opět s německým pilotem Uwe Nittlem za volantem druhé Buggyry. Oba naši jezdci se tak mohli spolehnout na velkou diváckou podporu, neboť kromě tradičních Davidových fanoušků dorazilo na autodrom i mnoho Uweho krajanů, kteří to mají do Mostu doslova „přes kopec“. Místo na stupních vítězů však letos na Buggyru nezbylo...

Úvodní volné tréninky se jely už v pátek a David v nich potvrdil stoupající formu z Německa a Ruska, když postupně obsadil čtvrté a třetí místo. Uwe se v obou případech vešel do desítky nejlepších. V sobotním měřeném tréninku si pak oba zajistili postup do superpole. Potom ovšem přišlo menší zklamání, neboť Davidův čas v rozhodující fázi stačil „až“ na sedmou pozici startovního roštu prvního pohárového závodu. „Měl jsem trochu potíže s brzdami, ale do závodu to dáme do pořádku,“ dušoval se David. Uwe i přes veškerou snahu a rapidní zlepšení svého mosteckého času desítku nejrychlejších uzavíral.

Při nájezdu na startovní rošt pak německého pilota v barvách Buggyry potkala nehorázná smůla, když mu praskla hadička přívodu paliva. Na dráhu vytékala nafta a traťoví komisaři museli jeho vůz odtlačit přes širokou travnatou plochu až k bariéře u plotu. Obrovský potlesk diváků poté sklidila jury, která nechala mechaniky auto přímo na místě opravit, a závod odstartoval s půlhodinovým zpožděním. I za cenu toho, že Uwe musel vyjždět z boxů za celým polem. Přesto se dokázal trpělivým postupným útokem propracovat z dvacáté pozice na desátou a připsal si jeden bod. „V tomto případě je i ten jediný bod zlatý. Pokusím se k němu v následné jízdě ještě nějaké přidat,“ zhodnotil svoji situaci po dojezdu. Zlepšení oproti startu zaznamenal také David. Hned v prvním okruhu předjel dva jezdce a byl pátý. Ve třetím kole však měl s Britem Levettem drobnou kolizi, která ho stála obě vybojované pozice. Ukázal však srdce závodníka a v jízdě zkrácené o jedno kolo dojel šestý. Po penalizaci původně třetího Lacka za nesportovní jízdu si ještě





o přičku polepšil. „To prostě k závodům patří. Nebýt toho štouchance s Levettem, měl na to útočit i na bednu,“ řekl v cíli.

Do závodu s handicapem vyjížděl David ze druhé řady za Francouzem Janiecem, který však po startu lehce zaspal. David pak neměl kam uhnout a výsledkem byl další střet a propad na osmou přičku. Následovala opětovná stíhačka, po které se David ve druhé části jedenáctikolové jízdy dostal za čtvrtého Levetta. Předjet jeho modrostříbrný MAN se mu však nepodařilo. „Nepatřím mezi žalobníčky, ale Chrisova jízda se mi moc čistá nezdála,“ popsal potom své marné úsilí několika stovkám hostů v „paláci“ Buggyry. Jeho slova jako by slyšeli i komisaři FIA, kteří britského pilota penalizovali padesáti sekundami. David tak o jedno místo poskočil, jenže mu na stupně pro tři nejlepší chyběl ještě jeden krok... „Co se dá dělat, chtěl jsem pochopitelně na bednu, ale po tom úvodu jsem rád i za čtvrté místo.“ Radost měl i Uwe, který po závěrečném účtování komisařů obohatil své konto o čtyři pohárové body za sedmou pozici. „Jsem fakt nesmírně spokojený. Vždyť jsem málem startoval do druhé jízdy z posledního místa! Věřím, že zítra bych se mohl ještě zlepšit,“ dodal prakticky stále na dobrou notu naladěný Uwe.

Také v nedělním měřeném tréninku se David a Uwe bez potíží dostali do druhé fáze, určené pro deset nejrychlejších. David pak sice porazil o jedinou tisícinu sekundy Albaceteho, ale stačilo to jen na páté místo. Se ztrátou půl sekundy skončil na fantastické sedmé pozici Uwe, který si tak připsal skalpy Lacka, Lvova i Janieca. Zároveň tak výrazně vylepšil své mostecké maximum v jízdě proti chronometru. „Dosažený čas překvapil i mě samotného, ale je vidět, že si s Buggyrou rozumíme čím dál, tím víc,“ dodal německý šampión v rally závodech.

Asi to nejhorší, co se vůbec mohlo na domácí trati stát, přišlo v následné pohárové jízdě. Hned ve druhém okruhu se zpod Davidova auta ozvala obrovská rána a Buggyra pomalu zajela ke kraji dráhy s prasklým kardanem. „Jsem zvyklý na to, že se občas něco stane, ale tady v Mostě mě to mrzí dvojnásob. Už kvůli klukům, kteří se vždycky snaží auto precizně připravit, ale i našim hostům a ostatním divákům, jimž jsem se chtěl předvést. Teď se jim pokusím ukázat, jak vypadá závod z poslední řady. Chtěl bych dojet na bodech,“ okomentoval celou událost smutný šampión. Záplatu nad jeho nezdarem částečně zacelil Uwe, který hned v úvodu odrazil útok Lacka a až do cíle dokázal před ním ujíždět na šestém místě. „Byla to asi dobrá jízda, diváci se prý našim soubojem dobře bavili. Je mi ale líto Davida. Víím, jak moc chtěl dojet na bednu,“ zalitoval Uwe.

Jak se po odtažení Davidova vozu do depa ukázalo, kromě výměny kardanu čekala mechaniky i další práce. Roztržený kardan totiž poškodil i další části vozu, například prorazil vzduchový válec. Vše ovšem v časovém limitu do dalšího startu stihli a závod mohl začít. Hned v prvním kole předjel David několik vozů a stále se posouval k čelu závodu. Ve čtvrtém kole už byl sedmý za svým bývalým týmovým kolegou Bösigere, který však jezdil s menším náskokem. I ten David rychle stáhl a připravoval si pozici pro předjetí. Myšlenky na další posun musel ale ve stejném kole opustit, když začal mít potíže s brzdami. Proto byl rád, že si připsal body aspoň za to sedmé místo. „Čtyři body za neděli je katastrofa, ale taky to mohla být nula. Takhle jsem si domácí závod rozhodně nepředstavoval. Do konce šampionátu ovšem zbývá celá třetina a já udělám všechno pro to, abych se opět dostal výš,“ uzavřel David mostecké klání. Smutným hrdinou byl tentokrát Uwe, který se ve čtvrtém kole při souboji o třetí místo srazil s Rusem Lvovem a pro oba závod skončil. „Vidina třetí pozice mě hnala vpřed. Ani nevím, kdo za tu kolizi může víc, musím si prohlédnout záznam. Každopádně bych chtěl stejně jako David poděkovat fanouškům, jejich podpora byla fantastická,“ rozloučil se s Mostem Uwe.

Po dvou třetinách šampionátu klesl David ze čtvrté na pátou přičku. Od Östreicha, se kterým si vyměnil pozice, ho dělí pouze čtyři body. Uwe je i nadále desátý.

**Průběžné pořadí:** 1. Albacete 263, 2. Hahn 227, 3. Bösigler 221, 4. Östreich 171, **4. Vršecký 167**, 6. Levett 143, **10. Nittel 46** bodů.

**Další závod Evropského poháru:** 11. 9. - 12. 9. 2010 Zolder /Belgie/

