



**Power Sports Enterprises s.r.o.**

European marketing branch  
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3  
CZECH REPUBLIC  
Tel. +420 266 027 111  
Fax +420 284 821 434  
powersports@buggyra.com

## 7th Race 2010 European Truck Racing Cup

<b>Place:</b>	Zolder /Belgium/		
<b>Date:</b>	11. - 12. September 2010		
<b>Saturday's Results:</b>	Timed Practice	6. Uwe Nittel 7. David Vršecký	02:04,045 02:05,436
	Cup race 1	5. Uwe Nittel 8. David Vršecký	24: 18,444 24:24,061
	Cup race 2 (handicap)	2. Uwe Nittel David Vršecký	24:29,244 DNS
<b>Sunday's Results:</b>	Timed Practice	7. David Vršecký 11. Uwe Nittel	02:19,539 02:24,417
	Cup race 3	3. David Vršecký 8. Uwe Nittel	28:14,510 28:55,307
	Cup race 4 (handicap)	5. David Vršecký 13. Uwe Nittel	27:33,625 28:39,274

### In Zolder both Buggyras reached the winners' rostrum

The management of our team changed original plans and again sent to the seventh racing weekend of the European Cup also the second Buggyra with Uwe Nittel at the steering wheel. "Uwe has a chance of an overall ranking among the best ten and in addition can become the Newcomer of the Year", commented manager Honza Kalivoda on the participation of the German pilot in Zolder. As showed by the two-day tournament the decision was correct. Uwe scored another twenty points and moved up to the ninth overall ranking, In the four races he even scored only one point less than David, who was again chased by bad luck on Saturday.

The beginning of the Saturday time practice was completely standard, and both David and Uwe qualified to the second stage of the practice without difficulty. But the ten minutes reserved for specification of the definite positions in the starting grid brought disappointment. David struggled with the chronometer in vain and even achieved a slower time than in the first part of the practice. The others accelerated and the result was his overall seventh rank. Uwe improved so much that he even ranked one rank above his team mate, on the sixth rank. "I am obviously happy with the result, I only regret that David could not do better," spoke out Uwe after the practice. "I am obviously disappointed. We came here enthusiastic about the results of the testing and expected a move forward, especially in the time practice. But the weekend is only beginning and I must improve in the races," uttered David on the other hand.

David proceeded forward immediately after start, where he overtook his team mate Uwe. But he had a difficult rival in front of him, for unsuccessful start result in a drop of Levett to the fifth rank from the first row. David "tested" his rival for a couple of laps and then performed an unusual manoeuvre of overtaking on the outer side of a long curve! Then in the course of a single lap built an advantage of two seconds over the British pilot and began to chase the fourth riding Albacete. Uwe watched Adam Lacko in his rear view mirrors for the whole twelve laps giving him no chance of exchange of ranks. In the final stage of the race the leading six trucks separated from the rest of the field and reached the finish close to one another.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**  
Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





“Now I can already say that I am satisfied, I improved my ranking by two positions”, said David after the race. “I could see how I was approaching Antonio, but in the final laps my truck was not that quick any more and so I did not want to tease the fate.” Uwe also expressed satisfaction: “The only pilot that overtook me was a double European Champion, so I was not that bad I think. I will probably repeat what I already said in Most, but I am getting used to my truck more and more - I hope this will continue!” At that moment neither of the two of them even suspected that the final results would be decided by the jury. Levett was disqualified for multiple exceeding the speed limit and David received a penalty of 20 seconds for a minor offence against the rules. Uwe thus moved to the fifth rank and David dropped to the eighth...

But that was not yet the end of David ´s trouble. After his return to the pits the mechanics discovered a defect of the steering and quickly set off to work. But the time before the handicap race was very short and David ´s place in the pole-position of the starting grid remained empty... And thus only Uwe entered the circuit with the determination to fight for both of them. Immediately after start he held the second rank behind the Russian hero Lvov, with Lacko behind his back chased by Albacete. The Spaniard overtook the Czech trucker after a while and Uwe knew that also his position in front of Albacete ´s red truck would be limited like a mayfly ´s life. This was confirmed in the following lap. In the fifth lap Albacete took the lead and Uwe was held back by two yellow MANs. However, three laps before the finish Lvov slowed down considerably and dropped to the second ten. Uwe managed Lacko ´s attacks for the rest of the race and finished with his best result so far in his race truck career. “I am really enthusiastic, I did not think of the second rank in my dreams. My pleasure is shadowed by David ´s bad luck, though, he would probably win this race under normal circumstances”, said the German pilot of Buggyra immediately before the prize-giving ceremony. His performance was also praised by the sad hero of the day: “I ma not used to watch a race as a spectator, but Uwe drove fantastically. He did not give his scalp to Albacete for free and fantastically resisted Lacko. I will not speak about myself, what if children read this article...” explained David. “But I would like to express my sincere thanks to the boys who tried so hard to put my truck together. But it was not only servo that broke, it was also the clutch, the cooler and other components, and so there is still a lot of work to do for them.”

The beautiful summer weather of Saturday was replaced with an overcast sky on Sunday and heavy rain since early morning. Uwe missed the second stage of the time practice by a hair breadth, ranking eleventh. Even though he attacked the super field in the very last lap permitted, but he did not manage a curve and left the track for a while. The very last rank of the German trucker Hahn was a surprise, probably caused by technological problems. David began fifth among the best ten. Then he was held back by the slow Portuguese Rodrigues and dropped by two ranks. In the final live lap he imitated Uwe and after a short trip off the bitumen buried his hopes for an improvement of the result.

The opening Sunday race was as dramatic as the handicap races are. David made use of the hard struggle between Lacko and Bösiger after start and overtook both of them, thus getting to the fourth rank, having overcome Levett already at the start. Uwe grasped the ninth ranking after an excellent start. After entry to the fourth lap David moved one rank forward in front of Lvov, but shortly after that he was overtook by Levett in a little strange manner. The latter, however, saw the signal of a penalty when passing the home straight and had to pass through the pits in the course of the following three laps. Thus the way to the winners´ rostrum finally opened for David and he finished with a cup for the third ranking. There was no point in chasing Albacete on the wet surface of the circuit, let alone the leading Östreich with his big advantage. Uwe also improved his ranking in the course of the race and thanks to Hahn ´s mistake worked his way to the eighth scoring rank. “After the unsuccessful time practice the score is super, in addition bringing me start from the first row in the handicap race. I am looking forward to that, I only need to fight off some stage fright,” described his feelings the German rally champion. “It was a little crazy but I am happy with the move four ranks forward up to the rostrum! Now I need something similar in the last race where I will start from the third row”, added David to his team mate ´s statement.

But he did not manage the very start in the bundle of trucks and began virtually from the seventh rank. Uwe, on the other hand, went bravely forward and led the field throughout the first lap. But then he made a mistake and did not manage the first curve. After return to the circuit a penalty in the form of a pass through the pits was waiting for him in addition. Thus David moved one rank forward, winning another rank four laps later by overtaking Lvov. Not having enough strength for another improvement, he expressed his satisfaction nevertheless: “Start on a wet surface is very difficult in a handicap race. You cannot even suspect what will happen to the others. I a happy with the fifth rank after yesterday ´s loss.” Uwe ranked





seventeenth after the penalty pass through the pits and improved his ranking by four ranks before the race finished. “This is a little price paid for inexperience, but the start was good. Then the feet run ahead of the brain a little and man makes a mistake. The whole weekend was good and I am already looking forward to the next.”

After seven of the nine racing weekends David still ranks fifth in the overall ranking, with a loss behind the fourth Östreich amounting to 31 score points. Uwe moved to the ninth rank with a loss of 42 points behind the Russian Lvov ranking in front of him.

**Overall positions:** 1. Albacete 305, 2. Bösiger 262, 3. Hahn 250, 4. Östreich 219, **5. Vršecký 188**, 6. Levett 147, **9. Nittel 66** points.

**Next race of the European Cup:** 18. 9. - 19. 9. 2010 Le Mans /France/





## 7. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2010

<b>místo:</b>	Zolder /Belgie/		
<b>termín:</b>	11. 9. - 12. 9. 2010		
<b>výsledky sobota:</b>	měřený trénink	6. Uwe Nittel 7. David Vršecký	02:04,045 02:05,436
	1. závod	5. Uwe Nittel 8. David Vršecký	24: 18,444 24:24,061
	2. závod (handicap)	2. Uwe Nittel David Vršecký	24:29,244 nестartoval
<b>výsledky neděle:</b>	měřený trénink	7. David Vršecký 11. Uwe Nittel	02:19,539 02:24,417
	3. závod	3. David Vršecký 8. Uwe Nittel	28:14,510 28:55,307
	4. závod (handicap)	5. David Vršecký 13. Uwe Nittel	27:33,625 28:39,274

### V Zolderu se obě Buggyry dostaly na stupně vítězů

Oproti původnímu plánu změnilo vedení našeho týmu strategii pro sedmý podnik Evropského poháru a do závodu nasadilo opět i druhou Buggyru s Uwe Nitteltem za volantem. „Uwe má šanci na celkové umístění v desítku nejlepších a navíc se může stát i Nováčkem roku,“ okomentoval účast německého jezdce v Zolderu sportovní manažer Honza Kalivoda. Jak se po dvoudenním klání ukázalo, rozhodnutí to bylo správné. Uwe získal dalších dvacet bodů a posunul se na deváté místo. Ve čtyřech jízdách jich dokonce nasbíral o jediný míň než David, ke kterému se v sobotu Štěstěna opět obrátila zády.

Začátek sobotního měřeného tréninku byl zcela standardní, když se David i Uwe bez potíží kvalifikovali do druhé fáze. V deseti minutách, které jsou vyhrazené pro definitivní postavení na roštu následné pohárové jízdy, však přinesly rozčarování. David marně bojoval s časomírou a zajel dokonce pomalejší čas, než v úvodu tréninku. Ostatní naopak zrychlili a výsledkem bylo Davidovo sedmé místo. Uwe se zlepšil natolik, že se překvapivě zařadil o jednu příčku před svého partáka na šesté pozici. „Z výsledku mám samozřejmě radost. Jenom škoda, že se líp nevedlo Davidovi,“ nechal se slyšet Uwe. „Já jsem pochopitelně zklamáný. Jeli jsme sem natěšení z výsledků testování a čekali jsme posun dopředu právě hlavně v měřáku. Víkend začíná, musím se v závodě polepšit,“ znělo pro změnu z Davidových úst.

Dopředu šel David hned po startu, když zdolal svého týmového kolegu Uweho. Před sebou měl ovšem těžkého soupeře, neboť na pátou pozici propadl po špatném startu z první řady Levett. Několik kol si svého soka „testoval“ a pak nasadil k neobvyklému předjetí po vnější straně táhlé zatáčky! Během jediného okruhu potom Britovi ujel o dvě sekundy a začal stíhat čtvrtého Albaceteho. Uwe si po celých dvanáct kol hlídal v zrcátkách Adama Lacka, kterému nedal jedinou šanci k výměně pozic. V závěrečné fázi závodu se vedoucí šestice oddělila od zbytku pole a v poměrně těsném sledu dojela do cíle. „Teď už můžu říct, že jsem spokojený, o dvě místa jsem postoupil,“ prohlásil David po dojezdu. „Viděl jsem, jak Antonia dotahuju, jenže v závěru už auto nejelo tak rychle, tak jsem nechtěl zbytečně pokoušet osud.“ Spokojenost vyjádřil i Uwe: „Jediný, kdo mě překonal, byl dvojnásobný mistr Evropy, takže jsem asi nejel špatně. Patrně se budu opakovat z Mostu, ale čím dál víc se s autem sžívám - snad to vydrží i nadále!“ V tu chvíli ještě ani jeden z našich pilotů netušil, že o konečných výsledcích rozhodne jury. Levett byl vyloučen za





několikanásobné překročení rychlosti a David dostal za menší prohřešek penalizaci 20 sekund. Uwe tak poskočil na páté místo, David klesl na osmé...

Tím ale Davidovo trápení neskončilo. Po návratu auta do depa totiž mechanici objevili závadu na řízení a rychle se pustili do práce. Jenže čas před dalším závodem s handicapem byl velmi krátký a místo na pole-position startovního roštu zůstalo prázdné... S odhodláním bojovat za dva vyrazil do této jízdy Uwe. Ihned po startu se dostal na druhou pozici za ruského bohatýra Lvova, ale za zády měl Lacka, na kterého tlačil Albacete. Španěl českého závodníka po chvílce předjel a i Uwe vytušil, že jeho pozice před červeným vozem bude mít jepičí život, což se potvrdilo v následném okruhu. V pátém kole šel Albacete do vedení a Uwe byl v sevření dvou žlutých MANů. Tři kola před koncem ovšem Lvov výrazně zpomalil a propadl se až do druhé desítky. Uwe si s neustále dotírajícím Lackem ve zbytku závodu poradil a dojel si pro svůj nejlepší „truckerský“ výsledek. „Jsem skutečně nadšený, na druhou příčku jsem nepomýšlel ani ve snu. Radost mi ovšem kazí Davidova smůla, asi by tuhle jízdu za normálních okolností vyhrál,“ uvedl těsně před vyhlášením výsledků německý pilot Buggyry. Jeho výkon samozřejmě pochválil i smutný hrdina: „Je to pro mě nezvyk, koukat na závody jako divák, ale Uwe jel fantasticky. Albacetemu nedal svoji kůži zadarmo a Lackovi vzdoroval famózně. O sobě raději mluvit nebudu, co kdyby to četly děti...“ dodal na vysvětlenou David. „Chci ale moc poděkovat klukům za snahu dát auto dohromady. Jenže neodešlo jen servo, ale i brzdy, spojka, chladič a ještě další věci, takže budou mít práce dost a dost.“

Sobotní nádherné letní počasí vystřídala v neděli zatažená obloha a od rána hustě přšelo. Do druhé části měřeného tréninku se těsně nevešel Uwe, který skončil jedenáctý. V posledním možném okruhu sice na superpole útočil, ale nezvládl jednu zatáčku a na chvílku opustil trať. Překvapením bylo úplně poslední místo Němce Hahn, který měl patrně technické problémy. Mezi desítkou nejrychlejších byl ve druhé fázi David zpočátku pátý. Pak se zdržel za pomalým Portugalcem Rodriguesem a klesl o dvě místa. V závěrečném ostrém kole napodobil Uweho a po kratším výletu mimo asfalt přišel o naděje na vylepšení svého výsledku.

Až nezvykle dramatický průběh, který spíše připomínal závod s handicapem, měla úvodní nedělní jízda. David hned v prvním kole využil tvrdého souboje Lacka s Bösigerem a oba předjel, což ho vyneslo na čtvrté místo, neboť už na startu zdolal Levetta. Uwe se výborným startem dostal na devátou příčku. Po nájezdu do čtvrtého okruhu se David posunul o další pozici před Lvova, jenže vzápětí se trochu záhadně přes něj přehnal Levett. Ten však při průjezdu cílovou rovinou uviděl signalizaci trestu a musel během tří kol projet skrz boxy. Cesta ke stupňům vítězů se tak otevřela a David si konečně dokroužil pro pohár za třetí místo. Stíhat na mokru druhého Albaceteho smysl nemělo, natož s velkým náskokem vedoucího Östreicha. V závodě si polepšil i Uwe, který se po chybě Hahna propracoval k bodům za osmou příčku. „Po nepovedeném tréninku jsou to suprové body, navíc teď budu startovat z první pozice. A na to se těším, jen se musím zbavit lehké nervozity,“ popsal své dojmy německý mistr v rallye. „Byl to trochu blázelec, ale posun o čtyři místa až na bednu beru! Ted' bych ještě něco podobného potřeboval zajet v poslední jízdě, kdy budu startovat ze třetí řady,“ doplnil svého kolegu David.

Jenže samotný start mu ve spleti aut moc nevyšel a začínal v podstatě ze sedmé pozice. Zato Uwe šel statečně vpřed a úvodní okruh vedl. Pak však udělal chybu a nezvládl první zatáčku. Po návratu na trať ho pak ještě čekal trestný průjezd boxovou uličkou. Tím se David posunul o jedno místo a další si vybojoval o čtyři kola později, když předjel Lvova. Na další zlepšení už neměl síly, i tak vyjádřil spokojenost: „Start na mokru je v závodě s handicapem velice obtížný. Člověk ani netuší, co se komu stane. Po včerejším výpadku jsem rád i za páté místo.“ Uwe se po odpykání trestu zařadil na sedmnáctou pozici, kterou do konce závodu vylepšil o čtyři místa. „Je to trochu daň za nezkušenost, ale start byl dobrý. Pak už člověka víc ženou nohy než mozek a udělá chybu. Celkově mám za sebou dobrý víkend a už se těším na další.“

Po sedm z devíti závodů je David stále pátý, když ho od čtvrtého Östreicha dělí 31 bodů. Uwe postoupil na devátou příčku se ztrátou 42 bodů na Rusa Lvova.

**Průběžné pořadí:** 1. Albacete 305, 2. Bösiger 262, 3. Hahn 250, 4. Östreich 219, **5. Vršecký 188**, 6. Levett 147, **9. Nittel 66** bodů.

**Další závod Evropského poháru:** 18. 9. - 19. 9. 2010 Le Mans /Francie/

