



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

8th Race 2010 European Truck Racing Cup

Place:	Le Mans /France/		
Date:	18. - 19. September 2010		
Saturday's Results:	Timed Practice	6. David Vršecký 7. Uwe Nittel	02:08,713 02:09,607
	Cup race 1	10. Uwe Nittel David Vršecký	24:33,187 DNF
	Cup race 2 (handicap)	6. Uwe Nittel David Vršecký	24:05,872 DNF
Sunday's Results:	Timed Practice	6. David Vršecký 12. Uwe Nittel	02:07,909 02:12,419
	Cup race 3	6. David Vršecký 9. Uwe Nittel	23:55,971 24:08,023
	Cup race 4 (handicap)	7. Uwe Nittel 8. David Vršecký	24:03,536 24:07,701

Buggyras Underperformed in Le Mans

The plans of our pilots for the last but one racing weekend of the season were clear: David wanted to approach as much as possible the leading four and Uwe wanted to reinforce his ninth rank in front of the local Janiec, who lost a lot in the previous races in the Belgian Zolder. After the end of the racing programme on the famous Bugatti circuit neither of them could be happy with fulfilling the task, however much they tried. David experienced his worst weekend with Buggyra and will still have to avert the final attack of Levett. Uwe's advantage over Janiec was reduced to the absolute minimum.

The beginning of the Saturday time practice was good for both Buggyras, when both of them got among the seven fastest trucks. But Uwe's time was annulled by the commissioners (probably because of a knocked down cone in a curve) and the German pilot of the Czech team got to the super field in the very last minute with eighth best time. The greatest excitement was arranged by the local young pilot Jeremy Robineau. In the final stage of the first part of the time practice his MAN caught fire and produced a large cloud of black smoke over the circuit. The second part of the time practice thus began twenty minutes later. Since the first live lap Levett surprised with his lead in front of Bösigler and Albacete, while David ranked sixth and Uwe ninth. In the remaining time the only change was Uwe's improvement by one rank at the cost of his greatest rival Janiec. "I am satisfied with the result, mainly because I finally got to the super field," confessed Uwe. "Start from the third row will not be easy, I hope I will manage to get forward in the course of the race," added David.

He managed that immediately after the green light signal, when he immediately overtook Östreich. But the German trucker did not want to give up for free and David touched another two trucks in the course of the final stage of the overtaking. Thus the right drop side was damaged and tore one rear tyre to pieces. When entering the next lap he could thus see a signal of a technical failure. The truck was hard to control and David lightly collided with a couple of other trucks. He got out of the circuit twice as well and the commissioners ended his trouble with the black flag in the end. Uwe ranked eighth since the start but he



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:
Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





quickly began to cut his loss of three seconds behind the seventh Janiec. For five laps he then waited for a fissure to get in front of the French pilot to the then already sixth rank, but in vain. In the final lap he tried to overtake Janiec by brake, which he managed at the cost of mutual contact. The white Renault made a pirouette and Uwe finished sixth. But immediately after the race he had to hear the sentence of the commissioners who punished him for the whole incident with 25 penalty seconds. That meant a drop to the tenth rank. "They did not need to show me the black flag. The torn tyre made a mess and I would have had to give up prematurely myself. This year the trouble is just too much," complained David visibly out of tune. "Now I will try once again a start from the last row. I only hope I will have a something to start with...!"

He had - but not for long... even though David got to the tenth rank from the twentieth in the course of the first lap, after a while he left the circuit and parked his Buggyra in the safety of the catch zone. "I have nothing to add! As if it was not enough that I had to start from the last row. Probably the differential, we will have to take the truck to pieces and put it together again over night. What happened to me today did not happen in the course of two last seasons taken all trouble together," remembered David the last two champion years. The Buggyra flag, however, was bravely defended by Uwe, who started perfectly and went forward by four ranks to the sixth. Then, however, he was overtaken by Albacete, but Uwe returned to his rank by overtaking Lvov. For the remaining six laps he resisted Bösiger's attacks, in the first part supported by his team mate Östreich. The former Buggyra pilot violated the circuit rules several times by his efforts and was rightly disqualified in the end. "Truck racing is full of contacts, which is the greatest difference from rally. I do enjoy these races. Now I am most pleased by my victory over the two very strong Renaults from the team of my countryman Kress! David's bad luck could not be bigger," regretted Uwe in the end.

The works on both Buggyras were finished by the mechanics before sunrise and some of them could not sleep for more than two hours. And while David then passed to the second stage of the time practice easily from the fifth rank, Uwe ranked twelfth despite his efforts and did not pass to the super field. The decisive stage of the time practice was won by Östreich, who "miraculously" improved his opening time by more than three seconds... It seems that the tom toms drumming the news of the non-permitted tyres of the two leading teams are right. Anyway, pursuant to the official results David achieved his best Le Mans time this year, which was enough for the sixth position in the starting field of the cup race.

Excellent start shot him to the fourth rank, which he enjoyed until the fifth lap. At the end of the next lap he was overtaken by Levett, but that was all. The following group, where Uwe rode on the ninth rank, was too far behind. Uwe thus improved his starting position by three ranks. "The start was perfect, but then I felt a loss of the engine output. Thus I slowed down and let Hahn and Levett go. I did not want to end like yesterday," explained David. Uwe was quite happy too: "After the unsuccessful time practice at least two score points. What a pity I could not manage one rank better, that would mean the pole-position in the handicap race!"

Thus at least David started from the second row. But instead of the expected progress in front of Lacko and Janiec he dropped to the beginning of the second ten ranks. "I made a big mistake and changed to the worst gear I could," admitted David contritely after the race. Eventually he managed to reduce the loss a little and score points for the eighth rank at least. Uwe ended one rank in front of him, following Levett and Albacete in front of him for most of the race. "Janiec again beat me by three ranks and breathes closely behind my back, but I will not let him in front of me in Jarama," promised the always well spirited German pilot.

David already scores a big loss after the fourth rank before the last racing weekend. He will rather try to defend his fifth rank in front of Levett, whose loss only amounts to eleven points. Uwe's advantage over Janiec is mere two points.

Overall positions: 1. Albacete 350, 2. Bösiger 293, 3. Hahn 292, 4. Östreich 250, **5. Vršecký 197**, 6. Levett 186, **9. Nittel 78**, 10. Janiec 76 points.

Next race of the European Cup: 2. 10. - 3. 10. 2010 Jarama /Spain/





8. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2010

místo:	Le Mans /Francie/		
termín:	18. 9. - 19. 9. 2010		
výsledky sobota:	měřený trénink	6. David Vršecký 7. Uwe Nittel	02:08,713 02:09,607
	1. závod	10. Uwe Nittel David Vršecký	24:33,187 nedokončil
	2. závod (handicap)	6. Uwe Nittel David Vršecký	24:05,872 nedokončil
výsledky neděle:	měřený trénink	6. David Vršecký 12. Uwe Nittel	02:07,909 02:12,419
	3. závod	6. David Vršecký 9. Uwe Nittel	23:55,971 24:08,023
	4. závod (handicap)	7. Uwe Nittel 8. David Vršecký	24:03,536 24:07,701

Buggyry v Le Mans úkol nesplnily

K předposlednímu podniku sezóny jeli naši piloti s jasnými plány: David se chtěl co nejvíc dotáhnout k vedoucí čtveřici a Uwe si chtěl upevnit pozici na devátém místě před domácím Janiecem, který vyšel naprázdno v přecházejícím závodě v belgickém Zolderu. Po skončení programu na slavném okruhu Bugatti se ze splnění úkolu nemohl radovat ani jeden, byť do toho oba dali všechno. David zažil svůj nejhorší víkend s Buggyrou a bude ještě odvracet závěrečný útok Levetta. Uweho náskok na Janieca se ztenčil téměř na minimum.

Začátek sobotního měřeného tréninku začaly obě Buggyry dobře, když se obě dostaly do sedmičky nerychlejších. Jenže Uweho čas komisaři anulovali (patrně sražený kužel v zatáčce) a německý pilot v českých barvách se až v poslední minutě probojoval do superpole osmým časem. O největší vzrušení se ovšem postaral domácí mladíček Jeremy Robineau. V závěru první fáze tréninku jeho MAN začal hořet a nad okruh se vznesl obrovský oblak černého dýmu. Druhá část tak začala s dvacetiminutovým zpožděním. Od prvního ostrého kole vedl trochu překvapivě Levett před Bösigerm a Albacetem, David byl šestý a Uwe devátý. Ve zbývajícím čase došlo k jediné změně, když se Uwe o jedno místo zlepšil na úkor svého největšího soupeře Janieca. „Já jsem s výsledkem spokojený, hlavně, že se mi podařilo v první části dostat v samotném závěru do superpole,“ svěřil se Uwe. „Start ze třetí řady nebude lehký, snad se mi v závodě podaří dostat o nějaké místo dopředu,“ dodal David.

To se mu povedlo hned po signálu zelených světel, když předjel Östreicha. Jenže Němec nechtěl dát svoji kůži lacino a David se při dokončování manévru otřel o další dva vozy. Tím došlo na jeho autě k poškození pravé bočnice, která rozcupovala jednu zadní pneumatiku. Při průjezdu do dalšího kola tak uviděl signalizaci technické závady. Vůz se nedal ovládat a David se lehce střetl s několika dalšími jezdci. Opustil při tom i dvakrát dráhu a komisaři jeho trápení ukončili černou vlajkou. Uwe jezdil od startu osmý, ale rychle začal stahovat ztrátu tří sekund na sedmého Janieca. Pět kol pak marně hledal skulinu, kterou by přes Francouze proklouzl na v tu chvíli už šestou pozici. V závěrečném okruhu zkusil Janieca předjet na brzdy, což se mu povedlo jen za cenu vzájemného kontaktu. Bílý renault se roztočil a Uwe si dojel pro





šesté místo. Hned po dojezdu si ovšem musel vyslechnout ortel komisařů, kteří ho za celý incident potrestali připočtením 25 sekund, což znamenalo pád na desáté místo. „Tu černou mi ani nemuseli dávat. Roztrhaná guma nadělala na autě paseku, takže bych stejně musel předčasně skončit sám. Už je toho letos nějak moc,“ posteskl si viditelně rozladěný David. „Ted' si zase vyzkouším stíhací jízdu z poslední řady. Hlavně, aby bylo čím jet...!“

To bylo - ale ne dlouho... David se sice v průběhu prvního kola prodral z dvacáté pozice na desátou, jenže po chvilce vyjel z dráhy a zaparkoval svoji Buggyru v bezpečí záchytné zóny. „Už nemám co říct! Jako by nestačilo, že startuju z poslední řady. Patrně odešel diferenciál, musíme auto rozebrat a do rána ho zase složit dohromady. To, co jsem zažil dneska, se mi nepodařilo za minulé dvě sezony dohromady,“ zavzpomínal na předchozí dva mistrovské roky. Prapor Buggyry však statečně bránil Uwe, který se po perfektním startu posunul o čtyři místa na šesté. Pak ho ovšem předjel Albacete, jenže Uwe se na svoji pozici vrátil zdoláním Lvova. Zbýlých šest okruhů pak odolával náporu Bösigera, kterého zpočátku podporoval i jeho stájový kolega Östreich. Bývalý jezdec Buggyry přitom několikrát porušil pravidla a po závodě byl po právu diskvalifikován. „Truckracing je plný kontaktů a to je obrovský rozdíl od rallye. Fakt si tyto závody užívám. Ted' mi největší radost udělalo to, že jsem dokázal porazit oba velice silné renaulty týmu krajana Kresse! Davidova smůla už větší být nemohla,“ zalitoval na závěr Uwe.

Práce na obou Buggyrách ukončili mechanici před svítáním a někteří neměli na spánek ani dvě hodiny. A zatím co pak David bez potíží prošel do druhé fáze měřeného tréninku z páté pozice, Uwe přes veškerou snahu skončil až dvanáctý a do superpole nepostoupil. Rozhodující fázi tréninku vyhrál Östreich, který se „zázračně“ zlepšil oproti úvodní o více než tři sekundy... Vypadá to, že tamtamy, které depem bubnují zprávu o nepovolených pneumatikách dvou předních týmů, mají pravdu. Každopádně podle oficiálních výsledků zajel David svůj nejlepší letošní lemanský čas, což mu stačilo na šestou pozici na roštu pohárové jízdy.

Výtečným startem se v následující pohárové jízdě prosmýkl na čtvrté místo, ze kterého se těšil do pátého kola. Na konci dalšího okruhu se před něj dostal i Levett, ale to bylo naštěstí vše. Další skupina, ve které na deváté pozici dorazil do cíle i Uwe, už měla trochu odstup. Uwe si tak svoje startovní postavení vylepšil o tři příčky. „Start byl perfektní, ale pak jsem začal cítit ztrátu výkonu motoru. Tak jsem raději zvolnil a nechal jet Hahna s Levettem. Nechtěl jsem skončit jako včera,“ uvedl David na vysvětlenou. Vcelku spokojený byl i Uwe: „Po zpackaném tréninku aspoň dva body. Jenom škoda, že to nevyšlo o jedno místo líp, to bych ted' vyjízďel z pole-position!“

Ze druhé řady tak aspoň vyjízďel David. Jenže z očekávaného postupu přes Lacka se Janiecem byl propad na začátek druhé desítky. „Udělal jsem obrovskou chybu a zařadil tu nejhorší rychlost, jakou jsem mohl,“ přiznal zkroutěně po dojezdu. Nakonec se mu podařilo velkou ztrátu trochu stáhnout a připsal si body za osmé místo. O jednu příčku před ním dojel Uwe, který po většinu závodu sledoval před svým vozem Levetta s Albacetem. „Janiec mi zase o tři místa ujel a dýchá mi na záda, v Jaramě ho ale před sebe nepustím,“ slíbil vždy dobře naladěný německý pilot.

Před posledním závodním víkendem má David na čtvrtou příčku už obrovskou ztrátu. Bude se spíš snažit uhájit páté místo před Levettem, který je za ním o jedenáct bodů. Uwe vede před desátým Janiecem o pouhé dva body.

Průběžné pořadí: 1. Albacete 350, 2. Bösigler 293, 3. Hahn 292, 4. Östreich 250, **5. Vršecký 197**, 6. Levett 186, **9. Nittel 78**, 10. Janiec 76 bodů.

Poslední závod Evropského poháru: 2. 10. - 3. 10. 2010 Jarama /Španělsko/

