



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

9th Race 2010 European Truck Racing Cup

Place:	Jarama /Spain/		
Date:	2. - 3. October 2010		
Saturday's Results:	Timed Practice	6. David Vršecký 9. Uwe Nittel	02:01,096 02:02,678
	Cup race 1	6. David Vršecký 8. Uwe Nittel	24:46,299 25:03,101
	Cup race 2 (handicap)	2. David Vršecký 23. Uwe Nittel	24:49,200 -2 laps
Sunday's Results:	Timed Practice	6. David Vršecký 13. Uwe Nittel	02:02,509 02:08,483
	Cup race 3	7. David Vršecký 12. Uwe Nittel	24:50,573 25:34,056
	Cup race 4 (handicap)	1. David Vršecký 10. Uwe Nittel	30:34,481 32:08,997

At Least End of Season 2010 in Gold

Our pilots David Vršecký and Uwe Nittel came to the venue of the final racing weekend of the season in Jarama, Spain, with the same tasks as in Le Mans two weeks ago: to defend their positions, which means the final fifth rank for David and ninth rank for Uwe. The plan was accomplished absolutely! After the years of five individual and three team champion titles, dozens of cups and hundreds of scored points Buggyra celebrated its 10th anniversary with a very modest result without fame and ovation. This is at least the conclusion following from the total score of the championship. But this conclusion does not show the maximum efforts of both pilots in every race, or the sleepless nights of the mechanics spent by repairs and preparation of the race trucks, let alone the not always correct approach of certain teams to the duels on the circuits. Buggyra set off at the start of the season of nine racing weekends with a new racing vehicle and with a loss of one of its co-creators and struggled fiercely. This certainly deserves applause for all hidden behind the name Buggyra International Racing System. Perhaps our team will not leave Jarama with empty hands and perhaps at least one title will be obtained. Uwe is the greatest candidate for the award for the "Rookie of The Year"!

The Saturday time practice proceeded as usual, with all best ten truckers qualifying to the super field. The only exception proving the rule, as the saying has it, was arranged by the circuit commissioners by annulling Hahn's times for exceeding the maximum speed limit. Thus the Portuguese José Rodriguez qualified from the eleventh rank. David qualified with the third and Uwe with the tenth best time. The decisive second part of the time practice was governed without surprise by both Renault pilots of Mario Kress's team with a more than two seconds' advantage over the rest of the field. The Renault team was the only team not accepting the common agreement of the "strong ten" to draw tyres from the common "basket" for the time practice. This is another clear proof of the rumours in the pits about specially made



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:
Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





tyres... David did not repeat his time from the opening part of the time practice and ranked sixth and Uwe achieved the ninth best time.

David fought with Adam Lacko from the very start and at one moment their trucks clashed a little. David then waited for his opportunity to overtake his countryman for the whole twenty laps but Lacko did not make a mistake and defended his fifth rank from the start in the finish as well. "I did not want to end like in Le Mans, that is why I was driving aggressively but without unnecessary risks. I knew that Levett was in front of us and I needed to score some points," confirmed David after the race. Uwe managed his premiere at the Spanish circuit excellently, when after an excellent start he kept the seventh rank throughout the race and was eventually only overtaken by Hahn finishing from the fifteenth row. "The main thing for me is that I defeated Janiec by two ranks, which is most important for my efforts to keep the ninth overall rank. In addition I will now try a start from the pole position," said the German Buggyra driver, not even suspecting at that moment that after penalisation Janiec would drop from the first ten and he would win over him by an additional score point.

The start of the handicap race was controlled by Hahn, starting from the first row with Uwe and rushing forward like hell. Uwe held the second rank for the whole four laps, despite being followed by a pack of predators led by David. When both Buggyras changed positions Uwe still managed to fight off Albacete's attacks for a whole lap, but eventually even Lacko overtook him, followed by the pair of Renaults driven by Bösiger and Östreich. But even so he managed the excellent seventh rank and his French rival Janiec was out of the game already. But the Buggyra with the red marks did not see the checkerboard flag in the finish in the end. "I had to give up for I was warned by the control of the engine lubrication. I did not want to destroy the engine and agreed with Robin Dolejš over the walkie-talkie about premature withdrawal from the race," explained Uwe his unexpected manoeuvre. To the pleasure of the mechanics the defect was only minor - a sensor... David did not have an easy race either, being chased by the Renault twins in the last three laps. "I was mainly afraid of Östreich. One can never tell whether he had a good or a bad night's sleep," commented David immediately before jumping to the winners' rostrum for the silver cup. "I am happy for the boys as well, we have all deserved a result like this and have obtained a couple of extra points to add to the advantage over the seventh Levett!"

The final time practice of the season 2010 was held on a still wet track, which was a disadvantage mainly for Uwe, who was new to the circuit and did not yet know its traps. Thus he struggled for the last rank for progress to the super field with three other truckers. But his maximum effort was in vain and Uwe eventually ranked thirteenth. "Yesterday suggested that I was up for more but today the wet track was rather slippery. I will try to improve this in the race," promised the pilot of Buggyra with the starting number 36. The "one" got to the group of the quickest ten with the fourth best time. But then someone waved the magic stick again and the new European champion was defeated by the triad Östreich, Bösiger and Levett at his domestic track by more than three seconds. David ranked sixth like the day before, again being overcome even by Lacko. So the final ranking was the same as on Saturday. Hahn ranked seventh with the loss of the mere nine thousandths of a second.

An unpleasant incident happened to David immediately after start of the final cup race. Immediately after the first curve he got to the outer edge of the track and was pushed by a bunch of trucks to the escape zone. Thus he dropped from the promising fourth to the eighth rank. The same thing happened to Uwe as well, and resulted in his drop to the fifteenth rank. David then chased the Russian Lvov for nine ranks, only overtaking him three laps before the finish. Then he tried to attack Hahn, but there was no more time. Thus he lost six points in his duel with Levett, who ranked fourth, but won the first row in the start of the handicap race, while Levett got the third. "I could not do anything and suddenly found myself out of the track. I only prayed to be able to return on a decent rank," described David the beginning of the race. Uwe also improved his starting position, when he finished twelfth after disqualification of the Belgian Blaise. "Nothing remarkable, again without a score point. Luckily, Janiec did not finish the race, so I neither lost nor gained in the duel with him," added Uwe with his typical smile.





It began to rain before the final race of the season and thus the technically demanding circuit promised a big drama. But an important player was missing - Levett's truck could not start for a defect on the rear brakes! This was probably one of the reasons for David's relaxed start after which he overtook Lvov and took the lead. But he Russian entered the first curve on the inner side and in the effort to keep the pole-position he did not brake sufficiently. After a light contact David was immediately fourth but resumed his struggle for the leading positions at once. The trucks floated from one side to the other on the wet track and many of them found themselves off the bitumen. The second Lvov also made a mistake and his position was immediately challenged by the trio Hahn, Vršecký and Albacete. The victory belonged to our trucker, who thus only had Lacko in front of him. But the advantage of thirteen seconds seemed unbeatable, even though David's lap times were much quicker. But the hares are only counted after the hunt. In the last lap Lacko could not manage the first curve after the starting straight and left the track. This opened the way to the gold full stop after the whole season 2010 for David. Lacko eventually ranked second. "Hardly any body would be able to think up a crazier final race of the season! I am glad I managed this way and will bring the gold cup to the boys in the pits, even though for the second time this season only," concluded happily the fifth trucker of the overall championship ranking. Uwe also had to sustain his portion of the drama, when in the middle of the race he ranked sixth with Janiec far behind. But suddenly the Frenchman appeared behind his back and suddenly also in front of him. And while Janiec kept the sixth rank, Uwe gradually dropped to the tenth rank. "Luckily Janiec only finished sixth and so in the overall ranking I am still one score point in front of him. Under these conditions today was a higher education course in truck racing," sighed the pilot after his last performance at the steering wheel of Buggyra in this season.

We would like to tank to all our sponsors and fans for their favour. We are looking forward to meeting all of them next year!!!

Final ranking: 1. Albacete 387, 2. Bösiger 335, 3. Hahn 318, 4. Östreich 293, **5. Vršecký 226**, 6. Levett 210, 7. Lacko 186, 8. Lvov 135, **9. Nittel 82**, 10. Janiec 81 points.





9. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2010

místo:	Jarama /Španělsko/		
termín:	2. 10. - 3. 10. 2010		
výsledky sobota:	měřený trénink	6. David Vršecký 9. Uwe Nittel	02:01,096 02:02,678
	1. závod	6. David Vršecký 8. Uwe Nittel	24:46,299 25:03,101
	2. závod (handicap)	2. David Vršecký 23. Uwe Nittel	24:49,200 -2 kola
výsledky neděle:	měřený trénink	6. David Vršecký 13. Uwe Nittel	02:02,509 02:08,483
	3. závod	7. David Vršecký 12. Uwe Nittel	24:50,573 25:34,056
	4. závod (handicap)	1. David Vršecký 10. Uwe Nittel	30:34,481 32:08,997

Zlatý aspoň závěr sezóny 2010

S podobnými úkoly jako před dvěma týdny do Le Mans odjížděli naši jezdci David Vršecký a Uwe Nittel i k závěrečnému podniku do španělské Jaramy: uhájit své pozice, které by v závěrečném účtování sezóny 2010 znamenaly pro Davida páté a pro Uweho deváté místo. Plán se podařilo splnit na sto procent! Po letech pěti individuálních a tří týmových titulů, po desítkách pohárů a stovkách nashromážděných bodů si tak Buggyra ke svým desátým narozeninám dala dárek bez velkého lesku a ovací. Alespoň tak to vypadá při pohledu na bodový stav šampionátu. Bohužel v něm ale není vidět maximální úsilí obou pilotů při každém startu, ani probdělé noci mechaniků při opravách a přípravě vozů, nemluvě o ne vždy korektním přístupu některých týmů do soubojů na dráze. Buggyra ale letos vyrazila do devíti klání s novým autem, navíc částečně oslabená na postu svého spolutvůrce, a rvala se. Za to si určitě všichni, kteří jsou schováni pod názvem Buggyra International Racing System, ale obdiv a potlesk zaslouží. Snad úplně s prázdnou náš tým z Jaramy neodjede a dokonce získá i jeden titul. Uwe je totiž na závěrečném galavečeru největším kandidátem na ocenění „Rookie of The Year“ - Nováček roku!

Sobotní měřený trénink probíhal v zajetých kolejkách, když se do superpole kvalifikovalo všech deset jezdců, kteří vládou průběžnému pořadí. O jedinou výjimku, která podle tradice potvrzuje pravidlo, se postarali komisaři anulováním časů Hahna za překročení maximální povolené rychlosti. Do druhé fáze tak postoupil z jedenácté pozice Portugalec José Rodrigues. David se kvalifikoval třetím a Uwe devátým časem. Rozhodující druhou část zcela bez překvapení vyhráli s více než dvousekundovým odstupem oba jezdci Renault týmu Maria Kresse, kteří jako jediní nepřistoupili na dohodu „silné desítky“ vylosovat si pro měřený trénink pneumatiky ze společného „koše“. I to jasně ukazuje, že šeptandy v depu o speciálně upečených pneumatikách nejsou daleko od pravdy... David nezopakoval svůj čas z úvodní fáze a obsadil šesté místo, Uwe zajel devátý čas.





David hned od startu bojoval s Adamem Lackem a jednou došlo i k drobnému střetu jejich vozů. Po celých dvanáct kol pak hledal recept, jak svého krajana překonat, jenže Lacko jel bezchybně a svoji pátou startovní pozici uhájil i na cílové čáře. „Nechtěl jsem skončit jako v Le Mans, proto jsem jel dravě, ale na jistotu. Věděl jsem, že Levet je před námi a musel jsem dojet na bodech,“ potvrdil David po dojezdu. Premiéra na španělském okruhu vyšla výborně Uwemu, který po skvělém startu jezdil na sedmém místě a v průběhu závodu ho překonal jen z patnácté řady finišující Hahn. „Hlavně jsem porazil o dvě místa Janieca, což je pro mě v souboji o devátou příčku nejpodstatnější. Navíc si teď vyzkouším start z pole-position,“ svěřil se německý jezdec Buggyry, který v tu chvíli ještě netušil, že Janiec vypadne po penalizaci z první desítky a získá na něj další bod.

Start závodu s handicapem ovládl Hahn, který vyjžděl s Uwem z první řady, a uháněl vpřed jako k ohni. Druhou pozici ale čtyři kola držel Uwe, i když měl za sebou celou smečku dravců vedenou Davidem. Když si pak obě Buggyry vyměnily pozice, Uwe ještě vydržel kolo vzdorovat Albacetemu, jenže postupně se přes něj dostal i Lacko a zanedlouho také dvojice renaultů Bösigera a Östreicha. I tak mu patřila výborná sedmá příčka a jeho francouzský soupeř Janiec už byl v tu dobu mimo hru. Jenže cíl předposledního kola Buggyra s červenými markanty neviděla. „Musel jsem auto odstavit, protože na mě hrozivě svítila kontrolka mazání motoru. Nechtěl jsem ho oddělat a s Robinem Dolejšem jsme se přes vysílačku dohodli na předčasném ukončení závodu,“ vysvětlil svůj nečekaný manévr Uwe. K radosti především mechaniků šlo jen o banální závadu - odešlo čidlo... Svě si užil i David, na kterého v posledních třech kolech začala zle dotírat „renaultí“ dvojčata. „Hlavně z Östreicha jsem měl strach. Člověk nikdy neví, jak se zrovna vyspal,“ podotkl David těsně před převzetím poháru za stříbrný stupínek. „Mám radost i za kluky, podobný výsledek jsme si zasloužili všichni a zase jsme pár bodů na Levetta (sedmý) získali!“

Závěrečný měřený trénink sezony 2010 se jel na po ránu ještě vlhké dráze, což nevyhovovalo především Uwemu, který její záludnosti zná nejméně ze všech. Až do konce stanoveného limitu se tak přetahoval o poslední postupovou pozici do superpole hned se třemi dalšími jezdci. Jeho maximální úsilí však vyznělo naprázdno a Uwe obsadil třináctou příčku. „Včerejšek ukázal, že mám na víc, jenže dneska to na vlhku pořádně klouzalo. Pokusím se vše napravit v závodě,“ slíbil pilot Buggyry s číslem 36. To „jednička“ se dostala do desítky nejrychlejších čtvrtým časem. Jenže pak opět někdo mávl kouzelným proutkem a trojice Östreich, Bösiger a Levett nadělila i novému mistru Evropy na jeho domácí dráze přes tři sekundy. David zajel stejně jako o den dříve šestý čas, když ho opět překonal i Lacko. Pořadí bylo tedy úplně stejné jako v sobotu. Na sedmé pozici skončil se ztrátou pouhých devíti tisícín sekundy Hahn.

Nepříjemnou situaci musel krátce po startu pohárového závodu řešit David, který se v první zatáčce dostal na vnější okraj dráhy a byl houfem vozů vytlačen do únikové zóny. Z nadějně čtvrté pozice tak klesl na osmé místo. Stejný osud potkal i Uweho, který propadl na patnáctou příčku. David pak devět kol naháněl Rusa Lvova, kterého předjel až tři kola před koncem. Potom se ještě snažil zaútočit na Hahna, jenže už nebyl čas. Na v cíli čtvrtého Levetta tak ztratil šest bodů, jenže do úplně poslední jízdy letošního šampionátu bude startovat z první řady, kdežto Levett ze třetí. „Nemohl jsem vůbec nic dělat a byl jsem venku. Jen jsem se modlil, abych se stihl vrátit na nějaké slušné pozici,“ popsal David začátek závodu. Polepšil si i Uwe, který nakonec dojel po diskvalifikaci Belgičana Blaise dvanáctý. „Nic moc, zase bez bodu. Naštěstí Janiec závod nedokončil, takže jsem na něj neztratil, ani nezískal,“ dodal se svým typickým úsměvem.

Před závěrečnou jízdou začalo pršet a na technicky náročné trati se dalo očekávat velké drama. Chyběl však jeden důležitý herec - Levett. Kvůli závadě na zadních brzdách nemohl totiž do závodu nastoupit! I to byl patrně důvod Davidova uvolněného startu, po kterém se dostával před Lvova do vedení. Rus však jel do první zatáčky na vnitřní straně dráhy a ve snaze udržet pole-position ji nedobrzdil. Po lehkém střetu byl David rázem čtvrtý, ale hned se opět pustil do boje o čelní pozice. Na mokré dráze auta plavala ze strany na stranu a mnozí jezdci se ocitli mimo asfalt. Chyboval také na druhém místě jedoucí Lvov a o jeho pozici začalo usilovat trio Hahn, Vrščeký a Albacete. Vítězně z toho vyšel náš jezdec, který tak měl před sebou už jen Lacka. Jenže jeho náskok kolem třinácti sekund se zdál nedostižný, i když David zajížděl podstatně rychlejší kola. Zající se však počítají až po honu, o čemž se oba přesvědčili v posledním okruhu. Lacko totiž nezvládl zatáčku po startovní rovině a poroučel se do kačírku. Davidovi se tím otevřela cesta ke zlaté





tečce sezóny 2010, Lacko dojel druhý. „Větší blázelec na konec závodního roku snad nemohl vymyslet nikdo! Jsem rád, že jsem to takhle zvládl a můžu klukům do depa přinést pohár za první místo, byť to bylo letos teprve podruhé,“ uzavřel spokojeně celkově pátý jezdec šampionátu. Své si prožil i Uwe, který v polovině jízdy kroužil na šestém místě a Janieca měl daleko za sebou. Najednou se však Francouz objevil za jeho zády a zanedlouho byl i před ním. A zatímco Janiec držel šestou pozici, Uwe se postupně propadl až na desátou příčku. „Naštěstí byl Janiec jen šestý, takže jsem celkově o bod před ním. V těchto podmínkách to ale byla pořádná škola truckracingu,“ povzdechl si po svém letošním posledním představení za volantem Buggyry.

Děkujeme všem sponzorům a fanouškům za přízeň a těšíme se na setkání v příštím roce!!!

Konečné pořadí: 1. Albacete 387, 2. Bösigler 335, 3. Hahn 318, 4. Östreich 293, **5. Vršecký 226**, 6. Levett 210, 7. Lacko 186, 8. Lvov 135, **9. Nittel 82**, 10. Janiec 81 bodů.

