

## 1st Race 2009 European Truck Racing Cup

Place: Assen /Netherlands/

Date: 9.5. - 10.5.2009

|                                    |                   |           |
|------------------------------------|-------------------|-----------|
| Saturday's Results: Timed Practice | 2. David Vršecký  | 2:10,728  |
|                                    | 3. Markus Bösiger | 2:11,054  |
| Cup Race 1                         | 2. David Vršecký  | 22:07,292 |
|                                    | 5. Markus Bösiger | 22:25,742 |
| Cup Race 2 (handicap)              | 1. David Vršecký  | 22:11,354 |
|                                    | 3. Markus Bösiger | 22:18,421 |
| Sunday's Results: Timed Practice   | 2. Markus Bösiger | 2:10,550  |
|                                    | 3. David Vršecký  | 2:10,878  |
| Cup Race 3                         | 2. Markus Bösiger | 22:09,032 |
|                                    | David Vršecký     | DNF       |
| Cup Race 4 (handicap)              | 3. Markus Bösiger | 22:16,265 |
|                                    | 5. David Vršecký  | 22:25,270 |

### Buggyras did not Disappoint in the Beginning, Bringing Back from Assen Nine Cups

The opening racing weekend of the season confirmed that thanks to the changed rules this year will be much more dramatic than before. However, both Buggyra pilots showed that they are again one of the main favorites. In the four races David and Markus won nine shiny cups.

Free practice was already held on Friday. But the weather was not very favourable for racing. Despite that Markus was the one who was happier about the progress of the time practice, for he first ranked second and eventually won the race with the stop watch. David also improved his ranking by one place in the second practice but the fourth rank was less than the acting European champion had expected. The mechanics soon found a small defect of the combustible exhaust valve and put things right very quickly.

Their work bore fruit as soon as in the Saturday warm-up, won by David with a small advantage over Markus. But the decisive twenty minutes of the time practice were most successful for the Spaniard Albacete, followed by the Buggyras driven by David and Markus. "I drove the "live round" without any risk to get a decent time. I would have found a reserve there but it would hardly have been enough to defeat Antonio. And in the following rounds the tyres were already too slow," commented David on his performance.

The exceptional speed of Albacete's truck was also shown in the first ride, which pursuant to the new rules was to yield 20 score points to the winner (like any cup race in the past). Since the start Albacete took the lead and kept it, gaining at least a second a round over the second David. A similar loss was scored by the third Markus in relation to David, even though his time deficit grew much more slowly. And when the German Hahn definitely gave up the duel for the third rank due to a defect of his turbocharger, the Swiss contestant could fully concentrate on peaceful circulating until the end of the race. What a surprise to learn after the prize-giving ceremony that he was penalised with ten seconds and descended to the fifth rank due to that.

### Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

**Power Sports Enterprises s.r.o.**

European marketing branch  
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1  
CZECH REPUBLIC  
Tel. +420 221 732 193  
Fax +420 221 732 093  
powersports@buggyra.com

"I am not aware of any exceeding the maximum speed limit of 160 km/hr at all. I drove at peace, for David was more and more ahead of me after every round and there was no one behind me chasing me. I received a similar penalty after the first cup race in Spain last year. This time I at least got one row better position for the second race of the day," confessed Markus with a bitter smile.

After that the eagerly awaited start of the second, handicapped race took place. Since this season the first eight truckers will swap starting positions gained by the ranking in the first race. David with Albacete started from the fourth row. Markus started from the second row, but after the green lights Markus lightly oversleeps and suddenly dropped back by four positions. David, on the other hand, went forward excellently and soon reached the third rank. In the next round he was already second and in the following one he was already the leader of the field. And then he did not let anybody overtake him till the finish, not even the badly attacking Albacete. "I knew that I would win unless I made a mistake. Antonio's form was exceptional, but my truck was excellently prepared thanks to the boys of my team," was a brief evaluation by David before he went to get the cup. And the Dutch could hear the nice tune of the Czech national anthem. The view of the winners' rostrum was even more pleasant when the third step was mounted by Markus, this time without any subsequent penalisation!

The Sunday time practice was again most successful for Albacete, followed by Hahn, Markus and David. The German pilot was disqualified due to some technical incongruities of his truck and so both Buggyras moved forward to the second and the third ranks.

This time the start was excellent and David even tried to attack the leading Albacete in the first curve from the inside lane. But the Spaniard closed his way forward and the trucks completed the first round in the very same order. In the second round, however, David met with his portion of bad luck when his left rear tyre exploded at the full racing speed. "The blow was so big that I lost control over my truck and could not even keep in on the road!" For the first time since the last race of the 2007 season David could not see the chessboard flag at the finish. At the same time he had to start the second cup race from the last row... Markus ranked second after a peaceful race, not wanting to risk anything by chasing the leading Albacete in vain. "There was no point in trying to overtake him. Antonio's truck worked fantastically. I rather decided to save my truck for the last race. David showed yesterday that it was possible to win from the fourth starting row," spoke up the Swiss trucker.

Following disqualification and penalisation of some truckers David eventually started from the ninth row. He managed to overtake the group of outsiders in the very first round but then the overtaking became more difficult. The end of the starting grid started from the curves in front of the finish and the leasing trucks meanwhile gained some advantage. Despite that David eventually managed to reach the first five trucks, and overtake the fourth Allgauer after the finish line. "What a pity I could not start from the straight section of the start but only from the "S" shaped curves behind it. I lost quite a lot there. And if the race had been a little longer I would have managed to get behind Markus in the end. Here in Assen not everything was 100% success, but there are some reasons for satisfaction," concluded David about his opening performance of the new series. A decisive step forward was made by Markus, whose precise performance brought him to the third step of the winners' rostrum.

In the team competition Buggyra took the lead before Renaults and MANS.

**Overall positions:** 1. Albacete 58, 2. Bösigler 39, 3. Vršecký 31, 4. - 5. Hahn a Vojtíšek 27, 6. Allgauer 22, 7. - 8. Altenstrasser a Oliver 17 points.

**Cup of teams:** 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 86, 2. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 65, 3. MAN (Hahn, Szobi) 56 p.

**Next race of the European Cup:** 23. - 24.5.2009 /Misano - Italy/

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## 1. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2009

místo : Assen /Nizozemsko/

termín : 9.5. - 10.5.2009

|                                  |                   |            |
|----------------------------------|-------------------|------------|
| výsledky sobota : měřený trénink | 2. David Vršecký  | 2:10,728   |
|                                  | 3. Markus Bösiger | 2:11,054   |
| 1 závod                          | 2. David Vršecký  | 22:07,292  |
|                                  | 5. Markus Bösiger | 22:25,742  |
| 2. závod (handicap)              | 1. David Vršecký  | 22:11,354  |
|                                  | 3. Markus Bösiger | 22:18,421  |
| výsledky neděle : měřený trénink | 2. Markus Bösiger | 2:10,550   |
|                                  | 3. David Vršecký  | 2:10,878   |
| 1. závod                         | 2. Markus Bösiger | 22:09,032  |
|                                  | David Vršecký     | nedokončil |
| 2. závod (handicap)              | 3. Markus Bösiger | 22:16,265  |
|                                  | 5. David Vršecký  | 22:25,270  |

### Buggyry na úvod nezklamaly, z Assenu vezou devět pohárů

Úvodní závod sezóny potvrdil, že letošní ročník bude díky změně systému jízd mnohem dramatičtější. Oba piloti s Buggyrami však předvedli, že patří opět k hlavním favoritům. Ve čtyřech jízdách vybojoval David s Markusem devět blyštivých pohárů.

Volné tréninky se jely už v pátek, kdy ale počasí závodění příliš nepřálo. Přesto měl větší důvod ke spokojenosti Markus, který skončil nejdříve druhý a následný testovací souboj s časomírou vyhrál. Také David se ve druhém tréninku zlepšil o jedno místo, jenže čtvrtá příčka byla za očekáváním úřadujícího mistra starého kontinentu. Záhy mechanici objevili drobnou závadu na klapce odvodu spalin z motoru a dali vše do pořádku.

Jejich práce přinesla ovoce hned v sobotním warm-upu, který David vyhrál s menším náskokem před Markusem. Rozhodujících dvacet minut měřeného tréninku ale vyznělo nejlépe pro Španěla Albaceteho, za kterým se umístily Buggyry Davida a Markuse. „Jel jsem ostré kolo dost na jistotu, abych si zajistil solidní čas. Nějakou rezervu bych tam našel, jenže na Antonia by to asi nestačilo. A v dalších kolech už byly gummy pomalejší,“ okomentoval svůj výkon David.

O své rychlosti přesvědčil Albacete i v první jízdě, která se podle nových pravidel jela o 20 bodů za vítězství (jako dříve pohárový závod). Od startu se ujal vedení a na druhého Davida najížděl v každém kole

### Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

minimálně jednu sekundu. Podobně ztrácel na Davida na třetí pozici jedoucí Markus, i když jeho manko narůstalo mnohem pomaleji. A když mu po chvíli ze souboje o třetí místo definitivně odpadl kvůli poruše turbodmychadla Němec Hahn, mohl se švýcarský borec soustředit na pokojné kroužení až do cíle desátého kola. O to více byl překvapený, když se po vyhlášení vítězů dozvěděl o desetisekundové penalizaci, která ho sesadila až na pátou příčku. „Vůbec si nejsem vědom nějakého překročení maximální povolené rychlosti 160 km/h. Jezdil jsem v pohodě, protože David mi kolo od kola ujížděl a za mnou v závěsu daleko nikdo nebyl. Podobnou penalizaci jsem dostal i v první jízdě loni ve Španělsku. Alespoň jsem si teď o jednu řadu polepšil do druhého závodu,“ svěřil se Markus s trochu trpkým úsměvem.

Pak opravdu totiž přišel tolik očekávaný start druhé - handicapové - jízdy. Od letošního roku si prvních osm jezdců prohodí na startu místa oproti pořadí v první. David tak vyjížděl s Albacetem ze čtvrté řady, Markus ze druhé. Jenže po rozsvícení zelených světél Markus lehce zaspal a rázem se propadl asi o čtyři pozice. Naopak skvěle šel dopředu David a cílem prvního kola projížděl na třetím místě. V dalším okruhu se dostal na druhou příčku a při následném průjezdu startovní pole vedl. A vítězství si už ujít nenechal, i když na něj plných sedm kol zle útočil Albacete. „Věděl jsem, že když neudělám chybu, tak vyhraju, Antonio má famózní formu, ale já měl díky klukům výborně připravené auto,“ zhodnotil krátce David a šel si pro pohár. A Holanďané si mohli poslechnout, jak líbozvučně zní česká hymna. Pohled na stupně nejlepších byl o to radostnější, že na třetí stupínek vyskočil Markus - tentokrát už definitivně!

Nedělní měřený trénink vyšel opět nejlépe Albacetemu, za kterého se zařadil Hahn, další pozice patřily Markusovi s Davidem. Německý pilot byl ale kvůli technickým nesrovnalostem svého vozu diskvalifikován a obě Buggyry poskočily za Španěla.

Start se tentokrát povedl na jedničku a David se dokonce pokusil v první zatáčce zaútočit po vnitřní straně na Albaceteho. Ten mu však cestu uzavřel a v nezměněném pořadí ze startu dokončily vozy úvodní okruh. Ve druhém kole však postihla Davida ohromná smůla, když mu v plné rychlosti explodovala levá zadní pneumatika. „To byla šlupka, že mi to úplně rozhodilo auto a nemohl jsem ho ani udržet na dráze!“ Od posledního závodu v roce 2007 tak David poznal, co to je nevidět šachovnicový prapor. Zároveň byl odsouzen ke startu do druhé jízdy z konce roštu... Markus v pohodě dojel druhý, když se nechtěl zbytečně hnát za suverénně jedoucím Albacetem. „Nemělo to smysl, Antoniovio to jede fantasticky. Radši jsem si šetřil auto do posledního závodu. David včera ukázal, že i ze čtvrté řady se dá vyhrát,“ nechal se slyšet švýcarský jezdec.

Po diskvalifikaci a penalizaci některých jezdců nakonec David vyjížděl z deváté řady. Skupinu outsiderů se mu podařilo zdolat hned na začátku, ale pak už bylo předjíždění složitější. Konec startovního roštu totiž vyjížděl ještě ze zatáček před cílovou rovinkou a čelo závodu trochu odjelo. Přesto se David nakonec prodral do první pětky, když čtvrtého Allgäuera předjel až za cílovou čarou. „Škoda, že jsem nemohl startovat z rovinky, ale až z těch esíček. Tam jsem dost ztratil. A kdyby byl závod jen o kousek delší, dostal bych se až za Markuse. Nevyšlo to tady v Assenu všechno úplně na sto procent, ale určitý důvod ke spokojenosti máme,“ uzavřel David své úvodní vystoupení v seriálu. Výrazný posun vpřed udělal i Markus, kterého precizní výkon vynesl až na třetí příčku stupňů vítězů.

V týmové soutěži se Buggyra ujala vedení před Renaulty i vozy značky MAN.

**Průběžné pořadí:** 1. Albacete 58, 2. Bösiger 39, 3. Vršecký 31, 4. - 5. Hahn a Vojtíšek 27, 6. Algäuer 22, 7. - 8. Altenstrasser a Oliver 17 bodů.

**Pohár konstruktérů:** 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 86, 2. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 65, 3. MAN (Hahn, Szobi) 56 b.

**Další závod Evropského poháru:** 23. - 24.5.2009 /Misano - Itálie/

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com