

2nd Race

2009 European Truck Racing Cup

Place: Misano /Italy/
Date: 23.5. - 24.5.2009

Saturday's Results: Timed Practice	1. David Vršecký	2:03,667
	2. Markus Bösiger	2:03,832
Cup Race 1	1. Markus Bösiger	25:05,288
	2. David Vršecký	25:05,572
Cup Race 2 (handicap)	1. Markus Bösiger	25:08,940
	2. David Vršecký	25:09,697
Sunday's Results: Timed Practice	2. Markus Bösiger	2:03,680
	3. David Vršecký	2:03,753
Cup Race 3	1. David Vršecký	25:07,877
	4. Markus Bösiger	25:28,874
Cup Race 4 (handicap)	2. Markus Bösiger	25:13,101
	3. David Vršecký	25:13,109

Buggyras are Bringing eleven Trophies from Misano!

Under tropic conditions and temperatures above thirty the pilots of Buggyras climbed the winners' rostrum eleven times, including seven top rankings. Markus and David thus reduced the advantage of Albacete gained over the first racing weekend in Assen. In the Constructors' Cup competition Buggyra has been running forward and away from the others in big strides.

Our pilots started the Saturday free practice wondering how the new chassis setting and front axle suspension adaptation would behave under the live racing conditions. on the track. The previous testing at the Panenský Týnec airport pointed towards a change for the better, but not all could be ideally tested under the limited conditions available. After the two 20-minute Italian tests David's evaluation was very laconic: "It does not look bad!" This meant in practice that he won the first free practice and ranked third in the second. Markus' times placed him fifth and then fourth. The relative failure was solved by the mechanics, who quickly changed the differential.

The change subsequently proved itself in the time practice, when immediately in the first round Markus took the lead, followed by David. The current European champion accelerated even more and in the following round changed place with his team colleague. This time David was more eloquent and radiated with satisfaction. "I subordinated everything to certainty in the first round and my time was excellent. I did not even hope for a further improvement. After the first stage of the race the tyres being to deteriorate and further attempts are in vain. I only tried some details

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

and heard in the earphones that our leading position did not change." The third rank was occupied by the German pilot Hahn, after final overtaking the Spaniard Albacete.

At the start of the first cup race both Buggyras could be seen in the front row. Markus reacted a little better to the green lights and made use of it after a minor contact with David in the second curve for a successful attack on the first position. A similar duel took place between the competitors in the second row, when Hahn pushed Albacete off the track and the latter therefore lost several positions. But while Hahn ended the race after the second round, Albacete soon returned to the third position. The leading duo kept a constant tempo and a three to four second advantage. In the final round the Spaniard understood that he had no chance to defeat the Buggyras and arrived at the finish with a loss of eight seconds. Markus and David thus celebrated this year's first double at the winners' rostrum, even though until the final wave of the chessboard flag the winner was still undecided. "Markus excited me a little bit with the hit in the beginning and so I played on his nerves all the way through," said David after the race. "Immediately after the end of the ride he came to me and apologised, saying that his wheel blocked a little and he could not prevent the light hit. But I enjoyed the race and the chase of Markus a lot", added the pilot of the blue Buggyra with a smile.

At the start of the second race of the day Markus and David were seen in the fourth row because according to the new system of the competition the first eight truckers must swap positions at the start. The spectators are thus provided with a greater drama at the start. The opening drama was even increased by the Hungarian trucker Szobi. He started from the front row, for the very first time after his last year's novice. He was obviously quite nervous, and he suddenly found himself between millstones. After one of the hits he ended turned in the opposite direction - right against the approaching David. David had to turn the steering wheel and the whole truck away from him, which led him off the track and far away. After return to the track he found himself on the eleventh position. But he quickly recovered from the shock and started to overtake one rival after another. In the sixth round he even overtook the dangerous Albacete and found himself on the second position with just the black and silver Buggyra of Markus in front of him! "I was much surprised how easily I overtook Antonio", stated David. And his Swiss colleague was even more surprised: "I thought David was somewhere far away and suddenly I could see him in my rear view mirrors". In the second half of the race David got close to Markus and finished in near contact with him. A second double! The third Albacete ended with a loss which was even bigger than in the first ride. "I am much satisfied with my truck, I must thank to the boys. If it were not for Szobi's dance in the beginning I would think of a victory", summarised David the Saturday contest.

The races were set in tropic heat with temperatures ranging around 33 degrees in the shadow. David entered the Sunday competition with special blast cooling. The technical director Mario Kress installed a fifteen centimetre thick hose under his right rear view mirror ending in the cab and blowing air inside on David. After the test warm-up David expressed his satisfaction with the added air conditioning: "It is indeed a blower, even at the speed of under 160 I am afraid that it will tear my head off!" In the time practice David was a little unlucky, when Markus's mistake slowed him down a little in the very first round. He achieved his best time, which resulted in his third position at the cup race start, only towards the end of the reserved twenty minutes. "The truck behaved excellently again, which can be seen from the time achiever at the very end of the time practice, when the tyres have already deteriorated", was David's expression of his satisfaction.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

A bad start of the first Sunday ride was also performed by Hahn, who dropped to the fourth position from the pole position. On the other hand Markus went quickly forward, but the commissioners did not like his start because of his detour from the straight direction and he was penalised with a ride through the pits after the two first rounds. This moved Albacete to the lead, with David closely following him. His hurried attack on the first position resulted in his loss of about two seconds. But he quickly shortened the distance with precise driving and soon made ready for another attack. Meanwhile Markus returned to the eighth position and also began to overtake the truckers in front of him. Three rounds before the finish David's time came and despite Albacete's resistance he squeezed through to the leading position and won the race without the slightest hesitation. "I did not prepare the first overtaking attempt well, but adrenalin was stronger than me and I did it. But I could feel the strength of the truck and made full use of it the second time", confessed David before the prize-giving ceremony. Also Markus' Buggyra raced as best as it could and thanks to the quickest round brought the Swiss pilot to the fourth best place.

Also the final race crystallised into a contest among the three best pilots of the present. But the move to the leading position in the race was not easy for any of the three of them, for some truckers were not prepared to let them in front of them for free. For example David had to fiercely attack Vojtišek to overtake him, which resulted in a reprimand by the FIA commissioners after the race. In the very finish the spectators could not even breathe seeing the drama, when the second Markus with David a few centimetres behind him approached the leading Albacete. The latter finally managed to keep his lead, like Markus, who ended before David with an advantage of the mere eight thousandths of a second. "I was very quick but Markus did not let me in front of him and he probably did not have enough reserve to attack Antonio. I did not want to risk a clash, and so i am happy with the third ranking", added David at the very end of the successful weekend.

In the team competition Buggyra begins to gain big advantage, like last year. After the first four races the biggest porcelain plate with ornaments was received by Mario Kress. Buggyra's advantage over Renaults equals to 61 score points and MAN's loss is another 29 points.

Overall positions: 1. Albacete 103, 2. Bösiger 88, 3. Vršecký 83, 4. Algäuer 46, 5. Altenstrasser 43, 6. Hahn 41, 7. Vojtišek 36, 8. Oliver 34 points.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 191, 2. Renault (Vojtišek, Altenstrasser) 130, 3. MAN (Hahn, Szobi) 101 p.

Next race of the European Cup: 6. - 7.6.2009 /Albacete - Spain/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

2. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2009

místo : Misano /Itálie/
termín : 23.5. - 24.5.2009

výsledky sobota : měřený trénink	1. David Vršecký	2:03,667
	2. Markus Bösiger	2:03,832
1. závod	1. Markus Bösiger	25:05,288
	2. David Vršecký	25:05,572
2. závod (handicap)	1. Markus Bösiger	25:08,940
	2. David Vršecký	25:09,697
výsledky neděle : měřený trénink	2. Markus Bösiger	2:03,680
	3. David Vršecký	2:03,753
1. závod	1. David Vršecký	25:07,877
	4. Markus Bösiger	25:28,874
2. závod (handicap)	2. Markus Bösiger	25:13,101
	3. David Vršecký	25:13,109

Buggyry vezou z Misana jedenáct trofejí!

V tropických podmínkách s teplotami nad třicet stupňů získali piloti s Buggyrami jedenáct umístění na stupních vítězů, z toho sedm prvních míst. Markus i David tak ubrali z náskoku Albaceteho po úvodním podniku v Assenu. V Poháru konstruktérů utíká Buggyra mílovými kroky.

Do sobotních volných tréninků nastupovali naši piloti s očekáváním, jak se v ostrých závodních podmínkách projeví nové nastavení podvozků a úpravy pérování na přední nápravě. Testování na letišti v Panenském Týnci totiž na změnu k lepšímu ukazovalo, jenže nebylo možné v omezených podmínkách vše dokonale vyzkoušet. Po dvou italských dvacetiminutových testech bylo Davidovo hodnocení velmi stručné: „Nevypadá to blbě!“ V praxi to znamenalo, že první volný trénink vyhrál a ve druhém byl třetí. Markus zajel časy, kterými se zařadil na páté a pak na čtvrté místo. Relativní neúspěch vyřešili mechanici bleskovou výměnou diferenciálu.

Změna se následně projevila v měřeném tréninku, když se hned po prvním kole ujal Markus vedení před Davidem. Úřadující šampion však ještě zrychlil a v následném okruhu svého týmového partáka odsunul na druhou příčku. Tentokrát byl David sdílnější a zářil spokojeností. „Jel jsem první kolo dost na jistotu a čas byl výborný. Ani jsem nedoufal, že se ještě zlepším. Pak už pneumatiky odcházejí a další pokusy jsou marné. Už jsem si jen zkoušel projet některé pasáže a ve sluchátkách poslouchal, že se naše vedoucí postavení nemění.“ Třetí místo obsadil v tréninku německý pilot Hahn, který překonal Španěla Albaceteho.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Na startu první jízdy se tak obě Buggyry postavily do první řady. Na signál zelených světel reagoval trochu lépe Markus, což po menším kontaktu s Davidem ve druhé zatáčce zúročil k úspěšnému útoku na první pozici. Souboj předvedli i borci ze druhé řady, když Hahn vystrčil Albaceteho úplně mimo dráhu a ten nedobrovolně ztratil několik míst. Zatímco ale pro Hahna ve druhém okruhu závod skončil, Albacete se záhy vrátil na třetí příčku. Vedoucí duo udržovalo pravidelné tempo i tři až čtyřsekundový náskok. V závěru Španěl patrně pochopil, že nemá šanci Buggyry udolat a dorazil se ztrátou osmi sekund. Markus s Davidem tak mohli na stupních vítězů oslavit první letošní týmový double, i když až do odmávnutí šachovnicovým praporem nebylo o vítězi stoprocentně rozhodnuto. „Trochu mě Markus tím tukanem nabudil a celou dobu jsem se mu snažil brkat na nervy,“ svěřil se v cíli „Hned po dojezdu se mi přišel omluvit, že se mu trochu zablokovalo kolo a nemohl lehkému střetu zabránit. Mně se ale jinak závod moc líbil a docela jsem si tu honičku s Markusem užíval,“ dodal s úsměvem pilot modré Buggyry.

Do druhé jízdy nastupoval Markus s Davidem až ze čtvrté řady, protože se podle nového systému soutěže prvních osm jezdců z úvodního závodu na roštu druhého prohazuje. Diváci tak mají postaráno o větší drama, které tentokrát ještě zvýšil Maďar Szobi. Startoval z první řady, což se loňskému nováčkoví šampionátu stalo poprvé v životě. Proto asi i nervozita způsobila, že se ocitl ve velké mlýnici a po jedné z ran stál najednou otočený do protisměru - přímo proti Davidovi. Tomu nezbylo nic jiného než strhnout volant, čímž se ve velké rychlosti dostal daleko mimo trať a klesl až na jedenáctou pozici. Rychle se ale otřepal a začal předjíždět jednoho soupeře po druhém. V šestém kole zdolal i nebezpečného Albaceteho a před sebou už měl pouze černostříbrnou Buggyru Markuse! „Až mě překvapilo, jak snadno jsem Antonia předjel,“ konstatoval David. A udivený byl i Švýcar: „Myslel jsem, že je David někde daleko ve startovním poli, najednou jsem ho viděl v zrcátkách za sebou.“ V druhé fázi závodu se David dotáhl téměř na kontakt a další double byl na světě. Třetí Albacete dorazil s ještě větší ztrátou než v první jízdě. „S autem jsem hodně spokojený, musím klukům za jeho přípravu poděkovat. Kdybych v úvodu kvůli Szobiho „tanečku“ tolik neztratil, asi bych měl i na vítězství,“ uzavřel David sobotní klání.

Závody se jely za tropických veder s teplotami kolem 33 stupňů ve stínu. Do nedělních jízd nastoupil David se speciálním náporovým chlazením. Technický ředitel Mario Kress mu namontoval pod pravé zrcátko asi patnáct centimetrů tlustou hadici, která vedla do kabiny a Davida ofukovala. Po zkušebním warm-upu si David novou klimatizaci pochvaloval: „Je to fičák, funguje už při menší rychlosti, ve 160 se bojím, aby mi to neutrhlo hlavu!“ V měřeném tréninku měl David smůlu, když ho hned v prvním kole nechtěně přibrzdil chybující Markus. Svůj nejlepší čas, kterým se dostal na třetí pozici za Hahna a Markuse, zajel až ke konci vyhrazených dvaceti minut. „Auto opět jelo výborně, což dokazuje zajetý čas v samotném závěru, když už pneumatiky tak nedrží,“ pochvaloval si David.

Nepovedený start do první nedělní jízdy předvedl Hahn, který se z pole position propadl na čtvrté místo. Naopak rychle vpřed šel Markus, jenže jeho start se kvůli vybočení z přímého směru komisařům nelíbil a po dvou kolech musel za trest projet boxovou uličkou. Tím se dostal do vedení Albacete, na kterém doslova visel David. Svůj první útok na Španěla trochu úspěšal a ztratil asi dvě sekundy. Precizní jízdou ale vzdálenost rychle zkracoval a chystal se k dalšímu předjetí. Mezitím se Markus zařadil na osmé místo a také dojížděl jezdce před sebou. Tři kola před koncem přišla Davidova chvíle a i přes Albaceteho odpor se protáhl na špici závodu a s přehledem zvítězil. „Ten první pokus jsem si nepřipravil dobře, ale adrenalin byl silnější než já a šel jsem do toho. Cítil jsem ale sílu auta a napodruhé už to vyšlo,“ svěřil se David před vyhlášením vítězů. Také Markusova

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

Buggyra uháněla ze všech sil a i díky nejrychlejšímu kolu v celé jízdě dovezla švýcarského pilota k bodům za čtvrtou příčku.

Také závěrečná jízda se po úvodních kolech vykrystalizovala v souboj tří nejlepších pilotů současnosti. Posun na špici závodu ale neměl lehký nikdo z nich, protože někteří jezdci nechtěli svoji kůži dát zadarmo. Například David tak hodně ostře atakoval Vojtíška, za což si byl po dojezdu vyslechnout od komisařů FIA napomenutí. V samotném závěru pak diváci nedýchali napětím, když se druhý Markus a na něm nalepený David přiblížili na půl sekundy k Albacetemu. Ten svoje prvenství se štěstím uhájil, podobně jako Markus, za kterým dojel David s odstupem osmi tisícin sekundy. „Byl jsem hodně rychlý, jenže Markus mě před sebe nepustil a na Antonia už mu asi nezbyly síly. Nechtěl jsem ale riskovat nějaký střet, takže jsem spokojený i se třetím místem,“ dodal David na úplný závěr úspěšného víkendu.

V týmové soutěži se Buggyra podobně jako loni začíná ostatním razantně vzdalovat. Po všech čtyřech jízdách si pro největší porcelánový talíř s ornamenty vyskočil Mario Kress. Před renaulty vede o 61 bodů, dalších 29 ztrácí MAN.

Průběžné pořadí: 1. Albacete 103, 2. Bösiger 88, 3. Vršecký 83, 4. Algäuer 46, 5. Altenstrasser 43, 6. Hahn 41, 7. Vojtíšek 36, 8. Oliver 34 bodů.

Pohár konstruktérů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 191, 2. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 130, 3. MAN (Hahn, Szobi) 101 b.

Další závod Evropského poháru: 6. - 7.6.2009 /Albacete - Španělsko/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com