

3rd Race 2009 European Truck Racing Cup

Place: Albacete /Spain/
Date: 6.6. - 7.6.2009

Saturday's Results: Timed Practice	2. Markus Bösiger	1:56,330
	4. David Vršecký	1:56,537
Cup Race 1	2. Markus Bösiger	25:33,355
	3. David Vršecký	25:38,993
Cup Race 2 (handicap)	1. David Vršecký	25:27,762
	3. Markus Bösiger	25:54,521
Sunday's Results: Timed Practice	3. David Vršecký	1:55,762
	5. Markus Bösiger	1:56,093
Cup Race 3	3. David Vršecký	25:32,311
	5. Markus Bösiger	25:52,909
Cup Race 4 (handicap)	2. Markus Bösiger	25:41,573
	3. David Vršecký	25:41,885

Markus and David Tightly Following with Overall Second and Third Ranking

At the Spanish track, whose name is by coincidence identical with the name of the greatest rival of our truckers, the Buggyras reminded of their existence again. David made it to the podium in all four races, Markus was absent only once. Even though the two Buggyras have lost a couple of points behind the leading Albacete, in the Constructors' Cup their advantage has risen to nearly a hundred points.

Unlike before David as well as Markus had trouble in the opening free practice this time. David's fifth and third ranking, or Markus' sixth and fifth ranking puzzled not only the racing engineers, mechanics and the pilots themselves, but also the cook Jarda Pavlík. He was so confused that he nearly opened a bottle of caviar to put on the Bavarian doughnuts instead of a jam! This was for the very first time when our truckers were defeated by people like the weaker Hungarian Szobi, or the domestic trucker Bermejo. But both specials were successfully tuned up and the result was Markus' second ranking in the time practice. "In the beginning we could not find the right setting, but now I begin to feel the strength of the truck," appreciated Markus. David ranked fourth, but was happy about his truck: "At the end of the first live round I made a small mistake, which cost me three or four tens of a second. That would have still been enough for at least the second ranking. In the following rounds I could not make the most of my truck, for there were many trucks on the track and at the end my tyres were too worn out."

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Immediately after the start Markus began to shadow Albacete, who started from the first row. Also David worked excellently from the very beginning, when after an excellent manoeuvre he overtook the German race truck master Hahn. The latter, however, had to give up the race after a couple of seconds (for a second time this season) for a failure of his turbocharger and David therefore lost his rival in the tug-of-war. The leading couple left him behind a little bit and the efforts of the British trucker Levett were very ephemeral. "There was no point in chasing the leading duo, for the track did not allow for the maximum performance. I am happy with the third ranking and with the fact that I will be starting one row ahead of the two of them," suggested the possible progress of the following race the pilot of the blue Buggyra

And he was correct. By a rocket-like start from the third row he got in front of the red Renault of Frankie Vojtišek as soon as at the end of the first round and began to chase his team colleague Altenstrasser, who had taken the lead. He overtook the 30-year-old Austrian in the fourth round and soon saw Albacete in his rear-view mirrors. The spectators encouraged their favourite with trumpets and horns but he was still unable to overcome the blue obstacle in front of him. David was driving accurately like a machine and did not even allow the red MAN to get close to him. Markus found it much harder to get in front of Altenstrasser. For eight rounds he looked for a slot to slip to the winners' rostrum in vain. He only found it in the last but one round. Markus eventually reached the finish with a loss of nearly 30 seconds, but could climb the winners' rostrum with David like after the first race. "Now my truck worked even better but Altenstrasser held me too much. He drove excellently and did not want to lose the rostrum for the three best truckers - but I wanted it too," added Markus with a rare smile. David heard the Czech national anthem for the third time this year and after the ceremony began to look for medicaments for his sore throat. "I do not know where I caught the cold, but I had no time to think about it during the race. I am more pleased with the smooth run of my truck than with the victory itself. I even had a quicker round now than in the time practice, which is rarely the case," added the satisfied trucker and went to share his experiences with the TV staff.

Even though if his truck was equally quick during the Sunday time practice and David even shortened his best result by another tenth of a second, it was not enough. Hahn surprised everybody by the quickest time of the weekend, which brought him the pole position before Albacete and the third David in the first Sunday race. "I bet on certainty and avoided yesterday's mistake. I will be starting after Jochen and I wonder how he will start," was David's evaluation of the situation. Markus, on the other hand had wrinkles on his forehead, for his time was only the fifth. "Today I made the mistake and I was unable to correct it in time. There were 27 trucks on the track and every overtake costs something, even if the slower drivers try to give way to the quicker ones. But the race has thirteen rounds. I will fight," closed the Swiss trucker.

But the start was not what Markus needed and imagined and he dropped to the sixth ranking after Allgäuer. This year quite decently driving Austrian held the position for a long time and only succumbed to Markus' pressure four rounds before the finish. At that time the leading trucks of the race were too far away already and another overtake was impossible. "I though we had already found the correct truck setting after yesterday. But today something else was needed again," said the annoyed Markus. A completely different experience was reported by David. Immediately after start he fought off a couple of attacks of the Briton Levett and then only watched how Albacete tried to wear Hahn down. When in the middle of the race the Spaniard eventually took the lead, David approached Hahn. Two or three times he got nearly to his level, but he had to hold back at

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

the last moment. "Under normal conditions I would be sharp and would not give up but I always remembered the conditioned punishment from Misano when I wanted to overtake his. I did not want to cause even a minimum collision. The score points are more important than one step up the winners' rostrum!"

More excitement was again brought by the final "handicap" race in which the leading pilots had to get through two or three rows of slower truckers in front of them after start. The best start was performed by Markus this time, and brought him the second ranking immediately. David, on the other hand, was slowed down by Levett, who held him on the sixth position for some time. In the following rounds, however, David began to move forward and in the fifth round he already found himself on the third rank after Hahn and Markus. But he had Albacete right behind him and this strong train got more and more of an advantage after every round. A little surprise was prepared by Albacete, who was the first to depart from the quartet, probably after realising that the remaining trio will not let him to the winners' rostrum this time. Like in the previous race David tried a couple of attacks of Markus but with absolutely the same result. "It would be silly of me and in addition I would open the gate to Antonio. This way I did not lose a single opportunity to climb the winners' rostrum this weekend," added a fairly satisfied David, well aware that Albacete improved his score account in Albacete, though.

In the team competition Buggyra has begun to leave the rest of the brands behind like last year, with an advantage of 99 score points over Renaults and 120 points over MAN!

Overall positions: 1. Albacete 159, 2. Bösiger 128, 3. Vršecký 125, 4. Hahn 72, 5. Allgäuer 65, 6. Altenstrasser 64, 7. Levett 60, 8. Vojtíšek 45 points.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 289, 2. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 190, 3. MAN (Hahn, Szobi) 169 p.

Next race of the European Cup: 20. - 21.6.2009 /Nogaro - France/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

3. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2009

místo : Albacete /Španělsko/

termín : 6.6. - 7.6.2009

výsledky sobota : měřený trénink	2. Markus Bösiger	1:56,330
	4. David Vršecký	1:56,537
1 závod	2. Markus Bösiger	25:33,355
	3. David Vršecký	25:38,993
2. závod (handicap)	1. David Vršecký	25:27,762
	3. Markus Bösiger	25:54,521
výsledky neděle : měřený trénink	3. David Vršecký	1:55,762
	5. Markus Bösiger	1:56,093
1. závod	3. David Vršecký	25:32,311
	5. Markus Bösiger	25:52,909
2. závod (handicap)	2. Markus Bösiger	25:41,573
	3. David Vršecký	25:41,885

Markus a David jsou v těsném závěsu na druhém a třetím místě

Na španělském okruhu, jehož název je jen shodou náhod totožný se jménem největšího soupeře našich jezdců, daly o sobě Buggyry opět vědět. David se prosadil na stupně vítězů ve všech jízdách, Markus na nich chyběl jen jednou. Oproti Misanu na vedoucího Španěla sice několik bodů ztratili, ale v Poháru konstruktérů už kralují se skoro stobodovým náskokem.

Oproti zvyklostem se tentokrát David i Markus trápili v úvodních volných trénincích. Davidovo páté a třetí místo, respektive šesté a páté Markuse, vrtalo v hlavě nejen inženýrům, mechanikům a pilotům samotným, ale i kuchaři Jardovi Pavlíkovi. A místo marmelády málem otevřel na bavorské vdolečky kaviár! Ještě nikdy se totiž nestalo, aby se před některým z našich objevil ve výsledcích přeci jen výkonnostně slabší Maďar Szobi, nebo domácí Bermejo. Postupně se ale podařilo oba speciály doladit a výsledkem byla druhá příčka Markuse v měřeném tréninku. „Nemohli jsme se zpočátku trefit do nastavení, ale teď už začínám sílu auta cítit,“ pochvaloval si Markus. David zajel čtvrtý čas, ovšem i tak byl s vozem spokojený: „Na konci prvního ostrého kola jsem udělal menší chybu, která mě stála tři nebo čtyři desetinky. To by aspoň na druhou pozici stačilo. V dalších kolech už jsem nemohl jet naplno, na trati bylo moc aut a ke konci tréninku odcházel pneumatiky.“

Po startu zahajovacího závodu se Markus pověsil na Albaceteho, který vyjížděl z prvního místa. Skvělou prací hned v úvodu předvedl i David, kterému se podařilo bravurním manévrem dostat před německého borce Hahna. Toho ale během chvilky vyřadilo (už poněkolkáté v této sezóně) z dalších

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

bojů turbodmychadlo a David se neměl s kým přetahovat. Vedoucí dvojice trochu poodjela a snaha čtvrtého Brita Levetta měla jepičí život. „Stíhat vedoucí duo nemělo smysl, protože dráha jízdu na hraně moc nedovolovala. Se třetí příčkou jsem spokojený, budu vyjíždět o řadu před nimi,“ naznačil pilot modré Buggyry možný vývoj další jízdy.

A skutečně se nemýlil. Raketovým nástupem ze třetí řady se v závěru úvodního okruhu dostal až před rudý Renault Frankieho Vojtiška a začal stíhat jeho týmového partáka Altenstrassera, který se ujal vedení. Ve čtvrtém kole třicetiletého Rakušana předjel a zanedlouho měl ve zpětných zrcátkách Albaceteho. Diváci štváli svého miláčka trumpetami a klaksony stále vpřed, ale modrou překážku překonat nemohl. David jel strojově přesně a v podstatě ani jednou nedovolil, aby se mu červený MAN přiblížil na těsný kontakt. Mnohem hůře se před Altenstrassera dostával Markus, Osm kol marně hledal skulinku ke stupňům vítězů, aby ji našel až v předposledním kole. Do cíle nakonec dorazil se ztrátou téměř půl minuty, ale opět mohl s Davidem jako v první jízdě vystoupit na stupně pro trojici nelepších. „Ted' bylo auto ještě lepší, jenže mě hodně zdržel Altenstrasser. Jel výborně a nechtěl o „bednu“ přijít - jenže já na ni chtěl taky,“ přidal s málokdy vídaným úsměvem Markus. David si letos už potřetí vyslechl českou hymnu a začal shánět medikamenty na bolavý krk. „Nevím, kde jsem mohl nastydnout, ale při závodě jsem ani neměl čas na to myslet. Skoro mám větší radost z toho, jak auto svištělo, než ze samotného vítězství. Dokonce jsem ted' zajel rychlejší kolo než v tréninku, což se podaří málokdy,“ dodal spokojeně a šel se ještě svěřovat se svými dojmy připraveným televizním štábům.

Auto sice bylo rychlé i v neděli a v měřeném tréninku David ze svého nejlepšího výsledku ještě desetinu ubral, jenže to nestačilo. Všechny překvapil Hahn, který si nejrychlejším časem víkendu zajistil do prvního závodu pole position před Albacetem a třetím Davidem. „Jel jsem na jistotu a chybu jako včera neudělal. Budu vyjíždět za Jochenem, uvidíme, jak odstartuje,“ zhodnotil David výchozí situaci. Vrásky na čele měl tentokrát Markus, který zajel až pátý čas. „Dneska jsem tu chybičku udělal já a potom jsem ji už napravit nemohl. Na dráze bylo 27 aut a každé předjíždění něco stojí, i když se pomalejší jezdci snaží trat' uvolnit. Závod ale trvá třináct kol, budu bojovat,“ uzavřel Švýcar.

Jenže start Markusovi nevyšel podle představ a klesl až za Allgäuera na šestou pozici. Letos celkem slušně jezdící Rakušan se dlouho držel a Markusovu tlaku podlehl až čtyři kola před cílem. V té době ale už čelo závodu jezdilo s velkým náskokem a další posun byl nemožný. „Po včerejšku jsem myslel, že už jsme nastavení auta vychytali. Jenže dneska to zase nebylo ono,“ řekl rozmrzelý Markus. Zcela jiný závod prožíval David. Ihned po startu odrazil několik pokusů Brita Levetta a pak už jen sledoval, jak se Albacete snaží udolat Hahna. Když se v polovině jízdy Španěl přeci jen dostal do vedení, přitáhl se k Hahnovi David. Dvakrát nebo třikrát už byl téměř na jeho úrovni, ale musel svůj pokus na poslední chvíli přibrzdit. „Za normální situace bych do toho šel ostře a neustoupil, ale podmíněčný trest z Misana mně vždycky proletěl hlavou. Nechtěl jsem zavinit ani minimální kolizi. Body jsou přednější než jeden stupínek na bedně!“

Více vzruchu opět přinesla závěrečná „handicapová“ jízda, ve které se přední piloti musí po startu prokousávat přes dvě nebo tři řady před sebou. Výborně tentokrát vyrazil Markus, který se okamžitě posunul na druhou pozici. Davida naopak zbrzdil Levett a zůstal šestý. V dalších kolech se začal posouvat vpřed a v pátém kole už jel na třetí pozici za Hahnem a Markusem. Těsně za sebou si ale vzal Albaceteho a tento silný vláček nabíral kolo od kola čím dál větší náskok. Trochu překvapivě se jako první odpoutal z kvarteta Albacete, který patrně pochopil, že ho zbylá trojice

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

na stupně vítězů nepustí. Stejně jako v předchozí jízdě zkusil David několik útoků i na Markuse, ale výsledek byl naprosto stejný. „Byla by to ode mě hloupost a navíc bych otevřel vrátka Antonioví, takhle jsem nepřišel ani o jedno umístění na stupních vítězů, dodal vcelku spokojený David. Dobře však věděl, že si Albacete v Albacete svoje konto vylepšil.

V týmové soutěži se Buggyra podobně jako loni začíná ostatním razantně vzdalovat. Na renaulty má náskok 99 bodů, vozy MAN poráží už o 120!

Průběžné pořadí: 1. Albacete 159, 2. Bösigler 128, 3. Vršecký 125, 4. Hahn 72, 5. Allgäuer 65, 6. Altenstrasser 64, 7. Levett 60, 8. Vojtíšek 45 bodů.

Pohár konstruktérů: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 289, 2. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 190, 3. MAN (Hahn, Szobi) 169 b.

Další závod Evropského poháru: 20. - 21.6.2009 /Nogaro - Francie/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com