

5th Race 2009 European Truck Racing Cup

Place: Barcelona /Spain/

Date: 4.7. - 5.7.2009

Saturday's Results: Timed Practice	3. David Vršecký	1:30,664
	5. Markus Bösiger	1:31,095
Cup Race 1	1. David Vršecký	22:56,591
	5. Markus Bösiger	23:26,432
Cup Race 2 (handicap)	3. David Vršecký	23:07,109
	5. Markus Bösiger	23:13,609
Sunday's Results: Timed Practice	5. David Vršecký	1:30,919
	7. Markus Bösiger	1:31,224
Cup Race 3	3. David Vršecký	23:04,081
	5. Markus Bösiger	23:13,034
Cup Race 4 (handicap)	1. David Vršecký	23:09,066
	21. Markus Bösiger	-3 laps

David Wins in Barcelona for the Fifth Time in the Row

David Vršecký did not break his Catalonian tradition and won again on the famous formula track near Barcelona. He has thus been seen on the top step of the winners' rostrum every year since 2005. Markus Boesiger on the other hand suffered a bad luck weekend having problems with technology.

The free trainings opening the racing weekend ended in favour of the leading quartet of the championship, as expected. Even the ranking was the same in both free trainings. On the other hand the progress of the time practice was quite untypical. After the first "live" round Hahn took the lead followed by Allgäuer, Markus being third and David fourth. Albacete had a bad round and occupied the very tail of the thirteen-truck field. He moved forward to the second rank only after twelve minutes. At that moment the time practice was interrupted, as the crashed truck of the local trucker Orlando Rodriguez needed to be removed from the track. The quarter-hour pause was most favourable for David, who moved in front of Markus and Allgäuer to the third rank. "Thank God for the third place, one can do something about it. I most regret the first round," complained David. "I set my truck in very good motion but right before the end I was held back by Antonio. He said he had wanted to make space for acceleration - but I lost at least a half second, otherwise I would have achieved excellent time." Markus remained fifth even after the break.

The start itself was not among the best in David's case, but in the first curve he made use of a minor collision between Hahn and Albacete and took the second rank after the German trucker. Markus, on the contrary, paid for a similar contact between another group of truckers with his

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

ranking at the tail of the first ten. For twelve rounds David drove in a close proximity to the black MAN, playing on Jochen´s nerves all the time. The main strike came in 13th round. "I did not want to haste as last time in Nogaro. In addition we already had an advantage of over 7 seconds before Antonio, and so I did not need to hurry with the attack," described David the situation. "But the overtaking was no fun, Jochen defended his ranking fiercely, but the duel was absolutely fair. I am really glad I managed in the end!" Markus too commented on his fifth ranking. "After the unfortunate start I must be happy with the fifth rank, even though I was quite close to the fourth rank..."

David´s start of the second race from the eighth position was quite decent and as soon as in the third round he only had Levett in front of him, who started from the pole position, and Albacete, who started from the position right in front of the blue Buggyra. After the first third of the race Albacete took the lead and soon David too tried to overtake the Briton. But the tubby from the Isles did not let him in front for free and David had to leave the track for a short while. This was for the benefit of Hahn, who moved to the third rank. Hahn had no problem in the MAN-MAN duel and moved to the second rank soon. After another third of the fifteen rounds race David overtook Levett in the end and thus assured a position on the winners´ rostrum for himself again. "The ride was quite peaceful, nobody was interested in any collision. Only Levett made a mistake and right when I was overtaking him. Maybe this deprived me of the second ranking, but not of the winners´ rostrum. And that pleased me. I would accent the same result tomorrow too!" Markus held a completely different opinion. Unhappy about his engine output he asked for replacement of the whole aggregate.

But the efforts of the mechanics did not bear the expected fruit. In the time practice Markus had to leave for the pits after the very first round and then he had trouble achieving at least the seventh best time. The reason of his weak performance was a defect in the truck electronics. David did not excel as everybody expected either and ranked fifth in the fight with the chronometer. "In the very beginning I made little mistakes in the two curves before the descent to the finish. In the following minutes the track was full and towards the end the tyres were too worn out. Bad luck, I hope for some improvement in the fifteen-round race", added David sulkily and left to study the telemetry of the time practice.

The first obstacle of the third race was overcome by David after the first three rounds, when after overtaking Levett and Allgäuer he moved to the third rank. And despite his loss behind the leading duo Albacete - Hahn over five seconds he started to chase them. The Spaniard´s MAN was surprisingly slower than the German´s MAN and Hahn took the lead. David patiently cut off three to five tenths of a second of Albacete´s advantage by every round and five rounds before the finish he already hung on his rear bumper. In the following round he immediately attempted an attack and the overtaking seemed to be successful. But the Spaniard did not want to leave his second ranking so easily, closed the following curve and the two trucks slightly bumped into each other for a couple of times. Albacete even received a warning with the black and white flag, but further progress of the race was not affected by that. "This was a little on the brink but I too did not want to sell my skin cheaply", noted the defender of last year´s champion title. "After the bad time practice I am happy for the third ranking after all. Thanks to Jochen´s victory I only lost three points after Antonio!" Markus improved his ranking of the time practice by two levels too, ending fifth right after Allgäuer. "The truck worked significantly better. Now I will try to improve my unflattering Barcelona balance", added the Swiss trucker, laconic as usual.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

Markus clearly tried hard, but the progress of the race was quite different that expected. Soon after the start he collided with the Renaults driven by Vojtišek and Altenstrasser and had to leave the track involuntarily. The situation even seemed like the end of the race for him. But suddenly he appeared on the track again, right after David, who was in the lead at that moment, but Markus lost a round behind him. "I was quite surprised seeing him behind me. I had received a message that he was out of the game", described David after his sovereign victory. "I knew I could to get any cup score, but I at least wanted to get something for the team competition", added Markus. But even that effort was in vain. He was disqualified after the race for not respecting the blue flag. "I cannot understand that decision. Markus did not obstruct anybody, Antonio and Jochen did not chase me and so he had nobody to give way to," commented on the verdict of the commissioners the second best trucker of the interim ranking. Markus thus had the worst weekend in his career at the steering wheel of Buggyra.

But the loss of five score points in the Constructors' Cup was insignificant thanks to the huge advantage of the Buggyra over the second MAN. In the middle of the competition Buggyra's advantage amounts to 170 score points!

Overall positions: 1. Albacete 249, 2. Vršecký 227, 3. Bösiger 187, 4. Hahn 171, 5. Allgäuer 106, 6. Levett 100, 7. Altenstrasser 84, 8. Vojtišek 65 points.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 471, 2. MAN1 (Hahn, Szobi) 301, 3. Renault (Vojtišek, Altenstrasser) 284, 4. MAN2 (Levet, Lacheze) p.

Next race of the European Cup: 24. - 26.7.2009 /Nürburgring - Germany/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

5. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2009

místo : Barcelona /Španělsko/

termín : 4.7. - 5.7.2009

výsledky sobota : měřený trénink	3. David Vršecký	1:30,664
	5. Markus Bösiger	1:31,095
1. závod	1. David Vršecký	22:56,591
	5. Markus Bösiger	23:26,432
2. závod (handicap)	3. David Vršecký	23:07,109
	5. Markus Bösiger	23:13,609
výsledky neděle : měřený trénink	5. David Vršecký	1:30,919
	7. Markus Bösiger	1:31,224
3. závod	3. David Vršecký	23:04,081
	5. Markus Bösiger	23:13,034
4. závod (handicap)	1. David Vršecký	23:09,066
	21. Markus Bösiger	-3 kola

David v Barceloně popáté v řadě opět vyhrál

David Vršecký neporušil svoji katalánskou tradici a na známém formulovém okruhu nedaleko Barcelony opět vyhrál. Na nejvyšším stupni podia tak nechyběl od roku 2005. Smolný víkend prožil Markus Bösiger, kterého trápila technika.

Úvodní volné tréninky vyzněly dle papírových předpokladů pro vedoucí čtveřici šampionátu. Dokonce i pořadí bylo v obou stejné. Zcela netypicky se pak vyvíjel měřený trénink. Po prvním ostrém kole se do vedení dostal Hahn před Allgäuera, Markus byl třetí a David čtvrtý. Albacete po nevydařeném kole figuroval až v závěru třicetiletého pole. Na druhou pozici se posunul až po dvanácti minutách, kdy byl záhy i trénink přerušeno. Z dráhy bylo potřeba odklidit havarovaný vůz domácího Orlanda Rodrigueze. Čtvrt hodinová pauza pomohla nejvíce Davidovi, který se posunul přes Markuse a Allgäuera na třetí místo. „Zaplat'pánbůh za třetí flek, s tím už se dá něco dělat, ale nejvíc mě mrzí hned první kolo,“ postěžoval si David. „Měl jsem to rozjeté perfektně, jenže těsně před koncem mě přibrzdil Antonio. Chtěl si prý udělat místo pro svůj rozjezd - já ale ztratil minimálně půl vteřiny, to by byl čas jak víno.“ Markus zůstal i po přestávce pátý.

Samotný start nevyšel Davidovi nejlépe, ale v první zatáčce využil drobné kolize Hahna s Albacetem a zaujal druhou příčku za Němcem. Na podobnou strkanici dalších jezdců naopak doplatil Markus, který propadl ke konci první desítky. Dvanáct kol vydržel David kroužit v těsné blízkosti černého MANu a neustále brnkal Jochenovi na nervy. Hlavní úder přišel ve 13. kole. „Nechtěl jsem nic uspěchat jako minule v Nogaru. Navíc už jsme měli náskok přes sedm sekund na

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Antonia, tak jsem ani nemusel s útokem chvátat," popsal David. „To předjetí ale nebyla sranda, Jochen se usilovně bránil, ale byl to naprosto férový souboj. Mám opravdu velkou radost, že se mi to povedlo!“ Hodnocení ke svému pátému místu přidal i Markus: „Po tom nešťastném úvodu vlastně musím být spokojený i s pátým místem, i když ke čtvrtému bylo už hodně blízko...“

Davidův start do druhé jízdy z osmé pozice byl poměrně slušný a už ve třetím kole měl před sebou jen Levetta, který vyjížděl z pole position, a Albaceteho, jemuž na startu patřila pozice před modrou Buggyrou. Po třetině závodu šel Albacete do vedení a o předjetí Brita se zanedlouho pokusil i David. Jenže toho cvalík z ostrovů zadarmo vpřed nepustil a Davidova krátkého vyjetí z dráhy využil k postupu na třetí příčku Hahn. Ten v souboji „MAN versus MAN“ potíže neměl a šel na druhé místo. Po další třetině z patnácti vypsanych kol se přeci jen David dostal i před Levetta a opět si zajistil místo na stupních vítězů. „Byla to jinak vcelku poklidná jízda, nikdo nechtěl zavinit nějakou kolizi. Chybu udělal jen Levett a zrovna, když jsem ho předjížděl já. Možná jsem tím přišel o druhé místo, ale ne o bednu. A to mě těší, stejný výsledek bych bral i zítra!“ Zcela jiného názoru byl Markus, který nebyl spokojený s výkonem motoru a požádal o výměnu celého agregátu.

Jenže snaha mechaniků ovoce nepřinesla. V měřeném tréninku musel Markus hned po prvním kole do boxů a pak horko těžko zajel sedmý čas. Příčinou slabého výkonu byla závada elektroniky. Ani David nezazářil podle předpokladů a obsadil v souboji s chronometrem pátou příčku. „Hned na začátku jsem lehce zachyboval ve dvou zatáčkách na sjezdu do cíle. V dalších minutách už zase byla dráha plná a ke konci odcházely pneumatiky. Je to pech, snad se mi podaří v patnáctikolovém závodu umístění vylepšit,“ dodal rozmrzle a šel studovat telemetrii.

První překážku ve třetí jízdě překonal David po třech okruzích, kdy se po předjetí Levetta a Allgäuera posunul na třetí pozici. A přestože ztrácel na vedoucí duo Albacete - Hahn přes pět sekund, pustil se do stíhačky. Španělův MAN byl překvapivě pomalejší než Němcův a Hahn převzal vedení. David trpělivě ukrajoval každým kolem tři až pět desetin z Albaceteho náskoku a pět kol před cílem už visel za jeho zadním nárazníkem. Hned v následujícím okruhu pak zaútočil a už se zdálo, že se mu atak povedl. Španěl ale nechtěl druhé místo pustit, zavřel další zatáčku a oba vozy do sebe několikrát lehce narazily. Albacete si dokonce vysloužil napomenutí černobílou vlajkou, ale další vývoj závodu už to neovlivnilo. „Bylo to trochu na hraně, ale ani já jsem nechtěl dát svou kůži lacino,“ poznamenal obhájce titulu. „Po tom tréninku jsem nakonec se třetím místem spokojen. Tím, že vyhrál Jochen, jsem ztratil na Antonia jen tři body!“ Oproti tréninku si o dvě příčky polepšil i Markus, který dojel těsně pátý za Allgäuerem. „Auto jelo o poznání lépe, teď se pokusím svou nelichotivou barcelonskou bilanci napravit,“ dodal jako vždy stručný Švýcar.

Snahu nelze Markusovi rozhodně upřít, leč vývoj závodu byl zcela odlišný. Krátce po startu se totiž dostal do kolize s renaulty Vojtiška a Altenstrassera a nedobrovolně opustil trať. Dokonce to vypadalo, že pro něj závod i skončil. Najednou se ale na dráze opět objevil a byl dokonce za Davidem, který v tu chvíli vedl - jenže Markus byl o kolo zpět. „Dost jsem se divil, když jsem ho za sebou viděl. Dostal jsem zprávu, že je mimo hru,“ líčil David po svém naprosto suverénním vítězství. „Já zase věděl, že na pohárové body určitě nedosáhnu. Chtěl jsem ale zajet aspoň něco pro tým,“ dodal Markus. Ale ani tato snaha k ničemu nevedla. Po skončení závodu byl diskvalifikován za nerespektování modré vlajky. „Tohle rozhodnutí trochu nechápu, Markus vůbec nikomu nepřekážel, Antonio s Jochenem se za mnou nehali, takže neměl komu uhýbat,“ komentoval verdikt komisařů druhý jezdec průběžného pořadí. Markus tak zažil asi nejhorší víkend za volantem Buggyry.

Ztráta pěti bodů v Poháru konstruktérů je však díky obrovskému náskoku na druhý MAN prakticky bezvýznamná. V polovině soutěže vede Buggyra o 170 bodů!

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

Průběžné pořadí: 1. Albacete 249, 2. Vršecký 227, 3. Bösigler 187, 4. Hahn 171, 5. Allgäuer 106, 6. Levett 100, 7. Altenstrasser 84, 8. Vojtíšek 65 bodů.

Pohár konstruktérů: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 471, 2. MAN1 (Hahn, Szobi) 301, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 284, 4. MAN2 (Levet, Lacheze) 49 b.

Další závod Evropského poháru:

24. - 26.7.2009 /Nürburgring - Německo/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com