

6th Race 2009 European Truck Racing Cup

Place: Nürburgring /Germany/

Date: 24.7. - 26.7.2009

Saturday's Results: Timed Practice	1. Markus Bösiger	1:55,803
	4. David Vršecký	1:56,272
Cup Race 1	1. Markus Bösiger	25:34,502
	3. David Vršecký	25:40,021
Cup Race 2 (handicap)	1. David Vršecký	25:25,710
	Markus Bösiger	DNC
Sunday's Results: Timed Practice	1. David Vršecký	1:55,310
	2. Markus Bösiger	1:55,339
Cup Race 3	1. David Vršecký	25:21,276
	2. Markus Bösiger	25:22,502
Cup Race 4 (handicap)	3. David Vršecký	25:31,751
	4. Markus Bösiger	25:39,280

David Vršecký Winning Title of International Champion of Germany for a Third Time in Succession

David has again proved that the legendary Nürburgring is tailored to him. Like last year and the year before he has scored the biggest number of points on the famous circuit and for the third time in succession also the title of International Champion of Germany. In front of the 177 thousand spectators he has reduced the advantage of the leading Alpacete. Does he prepare the decisive attack on his leading position for his domestic track in Most?

Due to the demanding racing programme the Nürburgring racing weekend already began on Thursday, when the pilots gave rides to journalists and representatives of the International Automotive Federation, FIA. In Friday the duel with the chronograph started with two free practices and one time practice. The decisive one was won by Markus for the first time this season. His triumph was decided at the very end of the practice. "I felt that my truck was pulling excellently and so I tried it once again at the end and I was successful," confessed the Swiss pilot. Thus he surprised not only himself but also his rivals, who were left with no time for a response. David ended fourth, which put him to the second row of the starting field for the first race on Saturday. "I am satisfied with this after all. We could not hit the right setting and so I must accept the second row. With one single step to the winners' rostrum left," added the current European champion.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

For the whole eleven rounds of the opening Saturday race the leading five circles in the same order attained after the time practice - Bösiger, Albacete, Hahn, Vršecký, Allgäuer - even though the fifth Austrian eventually lost nearly 20 seconds behind David in front of him. Towards the end of the last but one round Hahn attacked the Spaniard under huge support of the packed tribunes. After a contact of their two trucks his MAN skidded. David made quick use of that and squeezed his truck to the third rank. And even though the current German favourite tried to catch David again, he eventually did not reach to the winners' rostrum. Albacete did not even try to overtake Markus, who drove like a machine, without the slightest hesitation. "I had to be careful, especially in the first curve. The road was a little slippery after the rain. Then I began to drive at peace, seeing Antonio in ever bigger distance behind me in my rear view mirrors," said the Champion of 2007, after a long time tuned to a better note. David was also pleased with the result: "First I must congratulate Markus, he drove excellently and really deserved the victory. I did not want to push in the beginning. I believed Jochen would try to show up at home and would not be happy with the third ranking. And I was right, even though I had to work hard to evade him. I only regretted that he did not send Antonio to a pirouette too..."

Both Buggyras started the second race with the reversed starting order of the first eight trucks fantastically. David quickly proceeded to the third rank and Markus to the fifth. It was just a question of time when the blue Buggyra would settle in the lead. While David easily beat the Briton, the Austrian truck racing veteran Allgäuer resisted for the whole two rounds. But in the fourth round David already took the lead and immediately began to increase the distance from the field behind him to develop an advantage before the Austrian would be overtaken by Hahn and Albacete. At that time Markus had black moments, though. Still in the first round he tried to attack Altenstrasser, but the only result was that he turned the young Austrian by 90 degrees and his truck stopped in front of him across the road in a narrow curve. Before both of them managed to move on they dropped to the beginning of the third dozen of the field. The Swiss trucker in addition received a punishment for his manoeuvre in the form of a pass through the pits, which finally extinguished the spark of hope for a scoring position of the black and silver Buggyra. And all was finally decided at the end of the eighth round when Markus returned to the pits and did not appear on the track again any more. A quick inspection of his truck showed that the strong hit of Altenstrasser's truck broke the air regulation valve of the turbocharger of his engine. For the rest of the race David circled without problems on the first rank in front of the second Hahn and the third Albacete. "I was quite at ease and I could even spare strength in the finish," added David to another victory in his racing career. Then he had his adrenalin level set on the highest hydraulic platform in the world. Together with the team manager Honza Kalivoda he had himself lifted upright to the height of 103 metres! "That was a real experience. From that height the pits and the track were like an anthill. The wind was very strong up there but the platform was absolutely still. That was the real gold full stop after the Saturday," said the absolutely satisfied David after the exceptional experience.

In high spirits after the Saturday ascent to the skies David entered the Sunday time practice, where he took the lead, followed by Markus. In the middle of the reserved twenty minutes of the practice Albacete took the lead over followed by Hahn. But after a single round David resumed the second ranking and Markus soon overtook Hahn too. Towards the end the Spaniard still improved his maximum but his time was not enough to overcome the excellent performance of David, who returned to the pole-position. And Albacete's pleasure was further upset by Markus and his second best time.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

After the excellent start of the third race of the weekend David defended the leading position and tightly followed by Markus he rushed forward. Even though Albacete tried to overtake Markus, his attempt not only did not end in the desired ranking but even deprived him of his so far held third rank, took over by Hahn then. For the whole thirteen rounds the leading quartet circled close to each other in an unchanged order, continuously increasing their advantage over the rest of the starting field. In the last round the unsatisfied Hahn tried a couple of unsuccessful attacks of Markus, with the only result of torn off front bumpers of his black MAN. Buggyra scored another double and David the decisive score points again putting him closer to the leading Albacete. "I concentrated a lot on the start and the result was as I had expected. I was glad that Markus got behind me and that Jochen overtook Antonio. Then my only task was to endure for the thirteen rounds. Even though my position for the final race will be the worst possible, I will try to grab as many points as possible," claimed David.

Even though the start was gain a big jam as usual, the greatest drama was performed at the very end of the starting field. The Dutch trucker Kleinagelvoort starting from the very last row remained lying on the side in the final curve of the first round after passing a narrow double turn. The race was interrupted and repeated after 30 minutes. David made good use of that and immediately progressed to the sixth position, continuously improving his ranking further. Overtaking Allgäuer in the fifth round he even reached the rostrum position and began to approach the leading duo Hahn and Albacete. He was quite successful first but from the tenth round his advantage began to be lost again and a bluish smoke appeared behind his truck. Even in this condition he managed to keep the third rank for his advantage over the fourth Markus was big enough. But after passing the finish and seeing the chessboard flag signal of the end of the race his blue Buggyra stopped definitely. "It was a real piece of good luck, but I could still climb the winners' rostrum," laughed the best pilot of the racing weekend. My engine died, I would not have finished another round. I am very happy, for I have reduced Antonio's advantage by another eight points. The whole progress will be real interesting now," added David and left to record further interviews with the impatient TV staffs.

In the Constructors' Cup the advantage of Buggyra for the first time crossed the two hundred point limit and amounts to 212 score points before the second MAN team of Jochen Hahn!

See you on the last holiday weekend at the Most track!!!

Overall positions: 1. Albacete 291, 2. Vršecký 277, 3. Bösiger 229, 4. Hahn 212, 5. Allgäuer 135, 6. Levett 118, 7. Altenstrasser 97, 8. Oliver 74, 9. Vojtíšek 69 points.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 568, 2. MAN1 (Hahn, Szobi) 356, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 327, 4. MAN2 (Levet, Lacheze) 92 p.

Next race of the European Cup: 29. - 30.7.2009 /Most - Czech Republic/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

6. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2009

místo : Nürburgring /Německo/

termín : 24.7. - 26.7.2009

výsledky sobota : měřený trénink	1. Markus Bösiger	1:55,803
	4. David Vršecký	1:56,272
1. závod	1. Markus Bösiger	25:34,502
	3. David Vršecký	25:40,021
2. závod (handicap)	1. David Vršecký	25:25,710
	Markus Bösiger	neklasifikován
výsledky neděle : měřený trénink	1. David Vršecký	1:55,310
	2. Markus Bösiger	1:55,339
3. závod	1. David Vršecký	25:21,276
	2. Markus Bösiger	25:22,502
4. závod (handicap)	3. David Vršecký	25:31,751
	4. Markus Bösiger	25:39,280

David Vršecký vyhrál potřetí za sebou titul Mistra Německa

David opět dokázal, že mu legendární Nürburgring svědčí. Stejně jako loni a předloni získal na slavném okruhu nejvíce bodů a potřetí v řadě i titul Mezinárodního mistra Německa. Před návštěvou 177 tisíc diváků se navíc v průběžném hodnocení nejbližší v sezóně přitáhl k vedoucímu Albacetemu. Že by si útok na první pozici připravoval na domácí mostecké představení...?

Vzhledem k bohatému programu se na Nürburgringu jezdilo už od čtvrtka, kdy piloti vozili na sedadlech spolujezdců novináře a zástupce Mezinárodní automobilové federace FIA. V pátek pak dvěma volnými a prvním měřeným tréninkem začal souboj s časomírou. Ten rozhodující poprvé v sezóně vyhrál Markus. O svém triumfu rozhodl až v samotném závěru. „Cítil jsem, že auto jede výborně. Tak jsem zkusil ještě na konci zatáhnout a ono to vyšlo,“ svěřil se švýcarský pilot. Překvapil tak nejen sebe, ale i své soupeře, kteří už neměli čas na odpověď. David skončil čtvrtý, čímž se zařadil do druhé řady startovního roštu sobotní první jízdy. „Nakonec jsem i s tímto umístěním spokojen. Nemohli jsme se pořad trefit do nastavení, a tak беру i druhou řadu. Na bednu chybí jen kruček,“ dodal úřadující šampión.

Celých jedenáct kol úvodního sobotního závodu pak jezdila vedoucí pětice v nezměněném pořadí z tréninku - Bösiger, Albacete, Hahn, Vršecký, Allgäuer - i když pátý Rakušan postupně nabral na Davida téměř dvacetisekundovou ztrátu. Ke konci předposledního dvanáctého okruhu zaútočil Hahn za obrovské podpory nabitých tribun na Španěla a po kontaktu obou vozů se jeho MAN dostal do smyku. Toho bleskově využil David a protáhl se na třetí pozici. A i když se v současné době

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

největší německý miláček snažil ještě Davida dohnat, na stupně vítězů nedosáhl. Albacete se strojově jedoucího Markuse ani dotáhnout nesnažil. „Musel jsem dávat pozor hlavně v první zatáčce, po dešti to ještě trochu klouzalo. Pak už jsem jel v pohodě, protože se mi Antonio v zrcátkách stále vzdaloval,“ řekl po delší době na dobrou notu naladěný mistr z roku 2007. Z výsledku měl radost i David: „Nejdřív musím pográtulovat Markusovi, jel skvěle a vítězství si fakt zasloužil. Já jsem se nechtěl zpočátku nikam tlačit. Spoléhal jsem na to, že se Jochen bude chtít doma vytáhnout a se třetím místem se nespokojí. A ono to vyšlo, i když jsem měl co dělat, abych se mu vyhnul. Jenom škoda, že Antonia neroztočil taky...“

Do druhého závodu s opačným pořadím prvních osmi na startu, vyrazily obě Buggyry famózně. David se rychle dostal na třetí a Markus na páté místo. Bylo jen otázkou času, kdy se modrá Buggyra usadí v čele startovního pole. Zatímco Brita Olivera David pokořil hravě, rakouský veterán truckracingu Allgäuer vzdoroval skoro dva okruhy. Jenže ve čtvrtém už David vedl a ihned začal ujíždět, aby si udělal náskok, než Rakušana předjede Hahn s Albacetem. V té době však černé okamžiky prožíval Markus. Ten se ještě v prvním kole pokusil zaútočit na Altenstrassera, jenže mladého Rakušana pouze otočil o devadesát stupňů a ten před ním zůstal stát napříč v úzké šikaně. Než se jim oběma podařilo odjet, propadli na začátek třetí desítky jezdců. Švýcar si navíc vysloužil trest v podobě průjezdu boxovou uličkou, čímž naděje černostříbrné Buggyry na pohárové body začaly uhasínat. A na konci osmého kola uhasly úplně, když Markus zamířil opět do boxů a ihned odjel do depa. Jak se ukázalo, při silném nárazu do Altenstrassera se u motoru zlomila klapka regulace přívodu vzduchu do turbodmychadla. Zbytek závodu dokroužil David bez potíží na prvním místě před Hahnem a třetím Albacetem. „Jel jsem úplně v poklidu a v závěru jsem i mohl šetřit síly,“ dodal ke svému dalšímu vítězství v kariéře. Hladinu adrenalinu si pak nechal upravit na největší hydraulické plošině na světě. Spolu s manažerem týmu Honzou Kalivodou se nechal vynést kolmo vzhůru do výše 103 metrů! „To byl nepopsatelný zážitek, z té vejšky bylo depo i s okruhem jak mraveniště. Pořádně nahoře foukalo, ale plošina se prakticky ani nehнула. To byla ta pravá zlatá sobotní tečka,“ řekl po skutečně nevšedním zážitku uspokojený David.

Dobře naladěný z cesty k nebesům vstoupil David i do nedělního tréninku, kde se ujal vedení před Markusem. V polovině vyhrazených dvaceti minut šel na první místo Albacete a na druhou pozici se dostal Hahn. Stačilo ale jedno kolo a David byl druhý, Hahna vzápětí překonal i Markus. Ke konci své maximum ještě vylepšil Španěl, jenže jeho čas nestačil na skvělý výkon Davida, který se vrátil na pole-position. A radost Albacetemu pokazil druhým časem i Markus.

Po bravurním startu třetího závodu uhájil David vedoucí pozici a těsně sledován Markusem vyrazil vpřed. Albacete se sice pokusil Markuse předjet, jenže místo posunu přišel i o třetí příčku, na které se usadil Hahn. Celých třináct kol pak jezdilo vedoucí kvarteto v nepatrných odstupech a zvyšovalo náskok na zbytek startovního pole. V posledním kole se nespokojený Hahn několikrát pokusil o útok na Markuse, ale výsledkem byly jen utržené přední nárazníky na černém MANu. Buggyra si připsala další double a David veledůležité body, které ho opět přiblížily k prvnímu Albacetem. „Na start jsem se hodně soustředil a vyšel mi podle představ. Byl jsem i rád, že se za mě dostal Markus a Jochen předjel Antonia. Pak už šlo jen o to vydržet třináct kol. Ted' mám sice nejhorší pozici do poslední jízdy, ale pokusím se urvat co nejvíc bodů,“ prohlásil David.

Na startu byla tradičně velká tlačence, jenže největší drama se odehrálo v průběhu úvodního kola na samotném chvostu. Z poslední řady vyjíždějící Nizozemec Kleinagelvoort totiž zůstal v závěrečné pasáži okruhu po průjezdu šikanou ležet převrácený na boku. Jízda byla zastavena a po půl hodině se start opakoval. Z toho vytěžil David, který se tentokrát ihned dostal na šestou pozici a postupně se prokousával vpřed. V pátém kole se předjetím Allgäuera posunul až na pódiové

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

umístění a začal dojíždět vedoucího Hahna s Albacetem. To se mu zpočátku i dařilo, jenže od desátého kola začal najeté desetinky opět ztrácet a za jeho vozem se objevoval namodralý kouř. I tak dokázal třetí místo uhájit, neboť na čtvrtého v cíli Markuse měl dostatečný náskok. Po odmávání šachovnicovým praporem však modrá Buggyra zastavila definitivně. „Bylo to s klikou, ale na bedně jsem nechyběl,“ smál se nejlepší pilot víkendu. „Odešel motor, další kolo už bych nedojel. Jsem velice spokojen, protože jsem tady stáhnul Antonia o dalších osm bodů. Bude to ještě hodně zajímavé,“ dodal David a odkráčel natáčet rozhovory s nedočkavými televizními štáby.

V Poháru konstruktérů se náskok Buggyry poprvé přehoupl přes dvousetbodovou hranici a po šesti odjetých podnicích činí před značkou MAN týmu Jochena Hahna 212 bodů!

Na viděnou o posledním prázdninovém víkendu na mosteckém okruhu!!!

Průběžné pořadí: 1. Albacete 291, 2. Vršecký 277, 3. Bösigler 229, 4. Hahn 212, 5. Allgäuer 135, 6. Levett 118, 7. Altenstrasser 97, 8. Oliver 74, 9. Vojtíšek 69 b.

Pohár konstruktérů: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 568, 2. MAN1 (Hahn, Szobi) 356, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 327, 4. MAN2 (Levet, Lacheze) 92 b.

Další závod Evropského poháru: 29. - 30.7.2009 /Most - ČR/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com