

## 7th Race 2009 European Truck Racing Cup

Place: Most /Czech Republic/

Date: 29.8. - 30.8.2009

Saturday's Results: Timed Practice	1. David Vršecký	2:02,19
	4. Markus Bösiger	2:02,44
Cup Race 1	1. David Vršecký	22:38,53
	3. Markus Bösiger	22:53,30
Cup Race 2 (handicap)	1. David Vršecký	22:49,37
	3. Markus Bösiger	22:51,30
Sunday's Results: Timed Practice	3. David Vršecký	2:02,66
	4. Markus Bösiger	2:02,79
Cup Race 3	3. David Vršecký	22:47,35
	4. Markus Bösiger	22:47,72
Cup Race 4 (handicap)	1. David Vršecký	22:49,37
	12. Markus Bösiger	

### Vršecký Winning Three Times

Even though the truckers of the Buggyra International Racing System team David Vršecký and Markus Bösiger did not reach, let alone exceed last year's record result in the course of the past racing weekend in Most. In particular, the performance of the current European champion can withstand the strictest standards. David took three cups for the winner from Most, once he finished third and scored 52 points. Markus ranked third twice on Saturday.

### Adrenalin Friday

As the organizers of the Most Grand Prix prepared a rich programme for the spectators, as usual, the quickest truckers of the Old Continent touched the track on Friday already for the two free practices. The unfortunate hero of the first of them, in which the quickest time was achieved by Vršecký followed by Hahn, was the Austrian trucker Markus Altenstrasser, a representative of the Renault brand. His racing special literally flew over the crash barriers. "I know the place very well, in 2002 I did something nearly identical in the course of the first testing of the Buggyra super-truck. But my flight was far from this one. I hope Markus is OK," said David Vršecký in reaction to the stunt deed of Altenstrasser, completed by Markus Bösiger's comment: "My spine chilled when I saw that. I did not see anything so horrifying since Gozalo's crash in Jarama in 2006."

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

The second free practice provided its portion of emotions too. Immediately before the close David Vršecký prematurely left for the pits. And the diagnosis? A completely destroyed differential. As its replacement was necessary, the mechanics set off for the needed spare parts to Roudnice nad Labem. Three hours after midnight Vršecký received a SMS to his mobile phone saying that the racing special was fully prepared for the duels for the top rankings. "At that moment I said to myself that perhaps I was over the worst bit of the weekend," confessed the current European Champion, at the same time paying tribute to his mechanics. "They did an excellent job, as usual. I will have to win. Or else they will kill me."

### Saturday Belonged to Vršecký

David began to fulfil his victorious resolutions since the early morning. First he achieved the quickest time in the warm up, and then he managed to win the time practice and secure for Buggyra the third pole position in a row. "On the Nürburgring and in Most we have won three time practices, which is one more than in the whole first half of the championship," rejoiced David, while Markus Bösiger mourned over his fourth quickest time. "I must express my respect for David's capability to set his truck right for the race. I am still struggling with this a little," commented the Swiss trucker on his performance.

One hour after midday the full-score cup race was started. David took the lead immediately after start, marked with an unfortunate accident of Frankie Vojtíšek. And as his competitors, headed by his greatest rival Albacete, visibly could not manage, he ended the race with an easy victory, like last year. Despite that David was not absolutely satisfied. "I did enjoy the race. What I enjoyed most was that Jochen was riding behind me all the time, which meant that Antonio could be the third at the best. And that meant a difference of eight score points! When I received in my earphones the information that Two wheels exploded to Hahn and Albacete progressed to the second ranking, I was not very happy about that," stated David after the race. Markus Bösiger did not radiate with happiness either, ranking third in the end due to Hahn's technical problem. "My overall ranking is not as important right now as the third individual champion title for Buggyra in a row."

The handicap race could then be characterised as a drama with a happy end. David starting from the inconvenient eighth position performed a start of the dream category. In the second round he was already second after the leading Hahn. "At that moment I began to believe that I would win both races of the day like Markus in Misano. I planned the final attack on the leader three rounds before the finish." But the offensive plans of the European Champion were cut off by his rear tyres, which began to quickly deteriorate. Albacete, riding on the third position, made use of Vršecký's trouble and overtook David in the last round. "I had problem keeping the vehicle on the track. I said to myself that I had to finish somehow. I could zigzag like the running hare, but that is not what racing should look like," said David after the race, at the same time refusing to comment on the overtaking manoeuvre of Antonio Albacete.

The jury, however, took a decisive standpoint. Its members first disqualified the victorious Hahn for use of non-permitted tyres and then they took Albacete to task. His punishment in the form of a two-second penalisation was merciful, but still meant the loss of victory in favour of Vršecký. David and Markus were reached by the news in the pits. "There is a ban to comment on any decision of FIA. But perhaps I am allowed to say that every point counts," laughed Vršecký. Bösiger, who

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

thus moved to the third ranking, was laconic as always: "I am much surprised, for if somebody is to be disqualified it must always be me."

### Sunday Tyre Mark

On Sunday morning Antonio Albacete first celebrated a victory in the time practice since the Barcelona weekend (early July). Jochen Hahn, his fellow representative of the same truck brand, accompanied him to the first row at the cup race start. "I did my best, but that was not enough for anything better than the third ranking", confirmed David Vršecký immediately after the time practice. While the racing engineers examined the data to find out why both Buggyra racing specials achieved 0.4 second worse times per round than the other trucks, David was quite certain about that. "Most is a track demanding for the tyres. In every curve I could feel that my front tyres did not hold me as firmly as I would have needed. I will see what the race will be like." Markus Bösiger, who ranked fourth like the day before, remained optimistic. "Antonio and Jochen managed one quick round after a long time. But then they were far from excellent. And the Most track allows for overtaking."

Then the first cup race evoked David's thought in the sense that "all is well that ends well". A couple of dozen meters after the finish, which he passed as third after Albacete and Hahn, his racing special tyre exploded. "I do not know whether I should cry or laugh. As a naturally positive person I opt for the latter variant," David said, looking at what was left of the tyre. "If the winner is to be decided among four drivers with comparable techniques of driving, then the slightest details decide. When entering a curve I could feel that the front tyres simply did not hold the truck on the bitumen of the track. I will start the handicap race in front of Antonio and so I expect to win it." "I agree with every word of David. I drove at the brink of self-destruction, but I could feel that it was not it," said Bösiger, who ranked fourth. "I am eagerly waiting for the race where everything will change to the better. But the waiting is a little long."

Immediately after start the handicap race showed that Markus would unfortunately need to wait for his turn at least to Zolder. In the beginning he got into a collision, continuously dropped towards the rear of the starting field and eventually ended twelfth. David, luckily, was much better off. He again started excellently, took the lead as early as in the second round, and ended with another victory in front of Albacete and Levett without any big difficulty. "I have won three of the four races and ranked third in the fourth one, and scored 52 points. I am satisfied. What a pity that the duel only takes place between me and Albacete. Considering the loss accumulated at the beginning of the championship this development is not very favourable for me. We will see in Zolder," commented David briefly on his performance in Most.

**Overall positions:** 1. Albacete 344, 2. Vršecký 329, 3. Bösiger 259, 4. Hahn 237, 5. Allgäuer 151, 6. Levett 151, 7. Altenstrasser 97, 8. Oliver 91 points.

**Cup of teams:** 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 664, 2. MAN1 (Hahn, Szobi) 416, 3. Renault (Vojtišek, Altenstrasser) 341, 4. MAN2 (Levet, Lacheze) 131 p.

**Next race of the European Cup:** 12. - 13.9.2009 /Zolder - Belgium/

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## 7. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2009

místo : Most /ČR/  
termín : 29.8. - 30.8.2009

výsledky sobota : měřený trénink	1. David Vršecký	2:02,19
	4. Markus Bösiger	2:02,44
1 závod	1. David Vršecký	22:38,53
	3. Markus Bösiger	22:53,30
2. závod (handicap)	1. David Vršecký	22:49,37
	3. Markus Bösiger	22:51,30
výsledky neděle : měřený trénink	3. David Vršecký	2:02,66
	4. Markus Bösiger	2:02,79
3. závod	3. David Vršecký	22:47,35
	4. Markus Bösiger	22:47,72
4. závod (handicap)	1. David Vršecký	22:49,37
	12. Markus Bösiger	

### Vršecký třikrát vítězně

Přestože se jezdcům týmu Buggyra International Racing System Davidu Vršeckému a Markusu Bösigerovi nepodařilo v průběhu uplynulého víkendu v Mostě vyrovnat loňský rekordní výsledek (dvě první a stejný počet druhých míst), zejména vystoupení úřadujícího mistra Evropy snese ta nejpřísnější měřítka. David si z Mostu odvezl tři poháry pro vítěze, jednou dojel třetí a na své konto si připsal 52 bodů. Markus skončil v sobotu dvakrát třetí.

### Adrenalinový pátek

Vzhledem k tomu, že pořadatelé mostecké Grand Prix připravili pro diváky již tradičně bohatý program, vyrazili nejrychlejší truckeři starého kontinentu na okruh již v pátek, kdy byly na řadě oba volné tréninky. Smutným hrdinou toho prvního, ve kterém zajel nejrychlejší čas Vršecký před Hahnem, se stal rakouský jezdec v barvách renaultu Markus Altenstrasser, který se svým závodním speciálem doslova „přeletěl“ přes svodidla. „To místo dobře znám, v roce 2002 se mi něco podobného skoro podařilo při prvním testování se supertruckovou Buggyrou. O takový let se ale nejednalo. Doufám, že je Markus v pohodě,“ řekl v reakci na kaskadérský výkon Altenstrassera David Vršecký, kterého doplnil Markus Bösiger: „Šel mi z toho tak mráz po zádech. Od karambolu Gozala v Jaramě 2006 jsem neviděl nic tak děsivého.“ Rovněž druhý volný trénink se neobešel bez

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch  
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1  
CZECH REPUBLIC  
Tel. +420 221 732 193  
Fax +420 221 732 093  
powersports@buggyra.com

emocí. Těsně před jeho závěrem totiž odjel předčasně do depa David Vršecký. Diagnóza? Zničený diferenciál. A protože muselo dojít k jeho výměně, vyrazili mechanici pro nezbytné náhradní díly do Roudnice nad Labem. Tři hodiny po půlnoci se objevila na Vršeckého mobilu informace o tom, že závodní speciál je plně připraven k soubojům o mety nejvyšší. „V té chvíli jsem si řekl, že mám snad to nejhorší za sebou,“ přiznal úřadující mistr Evropy a zároveň vzdal hold svým mechanikům. „Jako vždycky odvedli skvělou práci. Budu muset vyhrát. Jinak bych to s nimi nevydržel.“

### Sobota pro Vršeckého

Svá vítězná předsevzetí začal David plnit hned po ránu. Nejdříve zajel nejrychlejší čas ve warm upu, poté zvládl na podtrženou jedničku i měřený trénink a vybojoval tak pro Buggyru třetí pole position v řadě. „Na Nürburgringu a v Mostě jsme vyhráli tři měřené tréninky, tedy o jeden více, než v celé první polovině šampionátu,“ radoval se David, zatímco Markus Bösiger zajel čtvrtý nejrychlejší čas. „Musím smeknout před tím, jak skvěle dokáže David nastavit auto. Zatím s tím trochu bojuji,“ komentoval švýcarský jezdec svůj výkon. V jednu hodinu po poledni pak přišel na řadu start plnohodnotně bodovaného pohárového závodu. Hned v jeho úvodu, který poznamenala nehoda Frankieho Vojtíška, šel David do čela. A protože konkurence v čele s Albacetem evidentně nestíhala, dojel si bez problémů stejně jako před rokem pro vítězství. Přesto se v Davidově případě nedalo hovořit o stoprocentní spokojenosti. „Závod jsem si hezky užil. Hlavně jsem měl radost z toho, že Jochen jede celou dobu za mnou, takže Antonio skončí v nejlepším případě třetí. A to znamená rozdíl osmi bodů! Když jsem dostal do vysílačky informaci, že Hahnovi vybuchla dvě kola před koncem pneumatika a na druhé místo se posunul Albacete, moc mě to nepotěšilo,“ konstatoval David po dojezdu. Ani Markus Bösiger, který skončil nakonec třetí, a na technických problémech Hahna vydělal, nezářil štěstím. „Mé celkové umístění není v této chvíli tak důležité, jak třetí individuální titul pro Buggyru v řadě.“

Jak drama se šťastným koncem pak lze charakterizovat závod s hendikepem. David startující z nevýhodné osmé pozice předvedl úvod z kategorie snů, ve druhém kolem byl druhý za Hahnem. „V té chvíli jsem začínal věřit, že stejně jako Markus v Misanu vyhraji oba závody v průběhu jediného dne. Útok jsem plánoval tak tři kola před koncem.“ Stopku ofenzivním plánům mistra Evropy však vystavily zadní pneumatiky, které začaly odcházet doslova před očima. Vršeckého obtíží využil třetí Albacete a v posledním kole se dostal před Davida. „Měl jsem problém udržet auto na okruhu. Řekl jsem si, že musím nějak dojet. Mohl jsem kličkovat jako zajíc, ale o tom není závodění,“ řekl David po dojezdu a zároveň se odmítl vyjádřit k předjíždějícímu manévru Antonia Albaceteho. Rázné stanovisko k němu však zaujala jury. Její členové nejdříve po závodě diskvalifikovali vítězného Hahna, a to za použití nepovolených pneumatik. Pak přišel na řadu Albacete. Jeho trest v podobě dvousekundové penalizace byl milosrdný, přesto znamenal ztrátu vítězství na úkor Vršeckého. Davida i Markuse zastihla zpráva v depu. „Máme zákaz komentovat jakékoli rozhodnutí FIA. Snad mohu říci, že se každý bod hodí,“ smál se Vršecký. Bösiger, který se tak posunul na třetí místo, byl tradičně lakonický: „Jsem překvapený, neboť konečně byl diskvalifikován někdo jiný, než já.“

### Neděle ve znamení pneumatik

V nedělním dopoledni se poprvé o závodě v Barceloně (začátek července) radoval z vítězství v měřeném tréninku Antonio Albacete, kterého do první startovní řady doprovodil značkový druh Jochen Hahn. „Dělal jsem, co se dalo, ale na víc, než třetí místo dnes můj výkon nestačil,“ potvrdil bezprostředně po dojezdu David Vršecký. Zatímco závodní inženýři zkoumali data ve snaze zjistit,

#### **Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch  
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1  
CZECH REPUBLIC  
Tel. +420 221 732 193  
Fax +420 221 732 093  
powersports@buggyra.com

čím to, že oba závodní speciály Buggyra jezdí v o čtyři desetiny na kolo horší časy, než tomu bylo v sobotu, měl David v tomto ohledu jasno. „Most je hodně náročný okruh na pneumatiky. V každé zatáčce jsem cítil, jak mi nedrží přední gumy. Uvidíme, jak v závodě.“ Markus Bösiger, který skončil stejně, jako předchozí den čtvrtý, zůstal optimistou. „Antonio s Jochem zajeli po delší době jedno rychlé kolo. Pak už to ale nebylo nic moc. A Most je okruhem, na kterém se dá předjíždět.“

Pak přišel na řadu úvodní pohárový závod, po kterém si mohl David říct cosi ve smyslu: Konec dobrý, všechno dobré. Několik desítek metrů poté, co dojel za Albacetem a Hahnem třetí, totiž explodovala pneumatika jeho speciálu. „Nevím, jestli mám brečet, nebo se smát. Jako pozitivně laděný člověk volím druhou variantu,“ řekl s pohledem upřeným na to, co zbylo z pneumatiky. „Pokud se o vítězství perou čtyři vyrovnaní jezdci se srovnatelnou technikou, rozhodují maličkosti. Při nájezdu do každé zatáčky jsem cítil, že přední pneumatiky prostě na asfaltu prostě nedrží. Do závodu s hendikepem startuji před Antoniem a měl bych vyhrát.“ „Můžu se podepsat pod každé Davidovi slovo. Jel jsem na samé hraně svých možností, ale cítím, že to není ono,“ prohlásil čtvrtý Bösiger. „Čekám na závod, po kterém se všechno zlomí. Čekám ale nějak dlouho.“

Hned úvod závodu s hendikepem bohužel ukázal, že si Markus bude muset počkat nejméně do Zolderu. Na jeho začátku se totiž dostal do kolize, postupně se propadal startovním polem a nakonec skončil dvanáctý. David si vedle našťastí podstatně lépe. Opět výborně odstartoval, již ve druhém kole šel do čela, aby si bez větších obtíží dojel před Albacetem a Levetem pro další vítězství. „Vyhrál jsem tři ze čtyř závodů, jednou dojel třetí, udělal 52 bodů. Takže spokojenost. Škoda jen, že souboje o vítězství se odehrávají pouze mezi mnou a Albacetem. Vzhledem ke ztrátě z úvodu šampionátu mi podobný vývoj moc nevyhovuje. Uvidíme v Zolderu,“ komentoval David krátce své vystoupení v Mostě.

**Průběžné pořadí:** 1. Albacete 344, 2. Vršecký 329, 3. Bösiger 259, 4. Hahn 237, 5. Allgäuer 151, 6. Levett 151, 7. Altenstrasser 97, 8. Oliver 91 b.

**Pohár konstruktérů:** 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 664, 2. MAN1 (Hahn, Szobi) 416, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 341, 4. MAN2 (Levet, Lacheze) 131 b.

**Další závod Evropského poháru:** 12. - 13.9.2009 /Zolder - Belgie/

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com