

8th Race 2009 European Truck Racing Cup

Place: Zolder /Belgium/

Date: 12.9. - 13.9.2009

Saturday's Results: Timed Practice	1. David Vršecký	1:57,758
	4. Markus Bösiger	1:58,821
Cup Race 1	2. David Vršecký	23:53,154
	18. Markus Bösiger	-2 laps
Cup Race 2 (handicap)	1. David Vršecký	24:11,105
	6. Markus Bösiger	24:33,934
Sunday's Results: Timed Practice	2. David Vršecký	1:58,358
	4. Markus Bösiger	1:59,748
Cup Race 3	1. David Vršecký	23:59,599
	17. Markus Bösiger	-7 laps
Cup Race 4 (handicap)	2. David Vršecký	24:14,413
	7. Markus Bösiger	24:24,031

Buggyra Wins Team Hat trick, David Leads the Championship!

Like last year our Buggyra International Racing System team has already secured the Constructors' Cup for themselves at the Belgian track in Zolder. The team competition has been running from the third year and thus Buggyra has won a unique hat trick! But the third individual title in a row is still open and the final decision will only be made at the sunburnt Spanish track - after Zolder David has got the same number of score points as the so far leading Albacete and has taken the overall lead thanks to the higher number of victories in this season's cup races!!!

The free trainings confirmed that in Belgium again the first rankings would be divided between the Buggyras of David and Markus and the MAN trucks of Albacete and Hahn. The Spaniard suggested an excellent form by two victories - David was the better trucker of our couple, ranking third and second.

The time practice offered a rare drama - as if Alfred Hitchcock wrote the scenario. After the first lap Hahn was in the lead followed by David, the Briton Levett and Albacete, while Markus ranked fifth. But immediately in the following lap David appeared in the lead. And Albacete as well as Markus defeated Levett's time. Their performance was not enough to beat the second Hahn, though. In the middle of the reserved twenty minutes the ranking in the lead did not change but the first important time practice was heading towards the final climax. About five minutes before the end Albacete depressed his accelerator and took the lead, to a great pleasure of the members

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

of his team. But David also “snapped the whip” to make the horsepower of his truck move forward and became the first to conquer the limit of one minute and 58 seconds - which brought him the first ranking! Antonio was unable to counter this with another blow, even though he approached David quite close in the very last moment of the practice. However, he finally lost 87 thousandths of a second behind David. Hahn ranked third in the end and Markus remained fourth, despite his great efforts to be better than the German pilot.

David also excellently started the first cup race and took the lead. Markus settled in the fourth position after an unsuccessful attack on Hahn’s third ranking in the first curve. For the whole ten laps Albacete steered his truck stuck close to David’s rear bumpers and both truckers developed a considerable advantage over the rest of the field. In the last but one lap the least desirable thing happened - Albacete overtook David and took the lead! The screens showed as if David began to brake too soon before one of the curves, giving the Spaniard his chance. “We approached one of the slow drivers one lap behind and I watched whether he would begin to zigzag in front of us - and he blocked me! At that moment I really had no time to watch Antonio in my rear view mirrors and suddenly he was by my side and the first to take the following curve,” explained David with a hint of sadness. Even though David tried a couple of times to resume his leading position, Albacete did not return the chances to him any more. Markus ended the race in a much worse situation. In the middle of the race his rear left tyre burst and he struggled for another four laps before he finally had to give the race up. “I wanted to finish at least the number of laps to be classified for the team competition. Bad luck, in the beginning I believed I even had enough strength to defeat Hahn,” regretted the Swiss trucker.

David started the second race of the day with the determination to achieve the maximum number of score points possible. And despite his start from the fourth row he ranked second after the leading Altenstrasser as soon as in the second lap. The Austrian trucker proved that when in a good form his skills are great and so David did not hurry with his attack, patiently waiting for a moment offering a safe overtaking. The right moment came in the sixth lap and our trucker immediately made use of it and took the lead. Then he unwaveringly headed towards his goal threatened by nobody. “I knew I had to be very careful when overtaking not to touch the red Renault at all. If I did there would be discussions in the tower after the race and I needed the maximum score possible. And I also knew from my reporters that Antonio was in a considerable loss behind me,” added this time visibly content defender of the champion title. And really Albacete collided with Allgäuer immediately after start and dropped from the fourth rank to the second ten trucks. In the third lap even Markus, starting from the tenth row, was three positions before him. Markus eventually ranked sixth, followed by the sweated Albacete! Speaking in figures this brought plus six points for David’s score.

The Sunday time practice ended excellently for Albacete, who did not leave his first ranking to anybody from the beginning till the end. David continued to shift from the fifth ranking up in the results table and at the beginning of the second half of the time practice he already ranked second. At that moment his loss behind the leading Spaniard was the mere 53 thousandths of a second. But he did not score any further improvement and on the other hand Albacete cut off another two tenths of a second from his so far best time. “In the beginning the track was a little slippery, but as the track dried I accelerated. First I managed to cover the first two sectors excellently, and then I managed the third sector well. What a pity I could not put the times together. In addition in the last two laps somebody got in my way in both cases and I could not take the ideal trace,”

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

commented David on the twenty-minute struggle with the chronometer, quite happy with his starting position in the first row. Markus kept the fourth ranking after the third Hahn for most of the time practice and both of them defended their positions in the second row in the end, with a slight improvement of their respective times in the course of the practice.

Fantastic! This is the right word to characterise David 's performance in the third cup race of the weekend. He drew the maximum from the worse starting position in the first row and so thanks to Albacete 's problems with gear changing he immediately took the lead. Albacete quickly put himself together and stuck to the blue Buggyra like on Saturday. In the course of the twelve laps the difference between the two rival trucks hardly ever exceeded a second. David also easily overtook the slow Dutch with whom he had problems the day before and reduced the overall advantage of the Spaniard by another five points. Even though no "if" counts, if the progress of the last race was the same, David would take the overall lead of the championship. "I sweated really heavily but it was a real race for both of us. Thanks to all for the excellently prepared truck", honoured David his mechanics and engineers after the race. Markus was haunted by incredible bad luck again, as he had to give up his attack on Hahn and the whole race too after the fifth lap thanks to a defect on his left front tyre. "I do not know what to say! The worst thing is that I dropped to the fourth overall ranking. But it is not the end, I will fight till the very last race!" The only consolation was the fact that even before the final race in Zolder Buggyra had already secured the Constructors' Cup - the third in a row - and that also counted!!!

The fourth race did not begin ideally for our truckers. David could not work his way towards the lead first, only managing in the fifth lap, when he took the fourth rank after Hahn, Allgäuer and Albacete. He seemed not even to be able to secure a position on the winners' rostrum then. But three laps before the end of the race Albacete pulled up by the side of the track with his truck broken. In the final laps David approached the Austrian, who pushed half of his Buggyra out of the track in a non-sporty manner in the course of one of the overtaking attempts. But the carefully watching FIA commissioners noticed that and added a two-second penalty to Allgäuer. That shifted David to the second ranking after the victorious Hahn. The nine score points also levelled his and Albacete 's score. But the higher number of won races spoke in favour of our pilot, the Vršecký : Albacete ratio being 13:10! The final struggle for the champion title promises a great drama in the final races in Le Mans and especially on Albacete 's domestic Jarama track. "I begin to believe in justice and I can see that Antonio is also a man who can be struck with bad luck like anybody else. What will come next will really be interesting," said the new leader of the championship after his Belgian performance. Markus was also excellent in the last race, ending seventh after start from the eighteenth position.

Overall positions: 1. Vršecký 383, 2. Albacete 383, 3. Hahn 279, 4. Bösigler 268, 5. Levett 184, 6. Allgäuer 175, 7. Altenstrasser 116, 8. Oliver 104 points.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 738, 2. MAN1 (Hahn, Szobi) 490, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 399, 4. MAN2 (Levett, Lacheze) 169 p.

Next race of the European Cup: 19. - 20.9.2009 /Le Mans - France/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

8. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2009

místo: Zolder /Belgie/
termín: 12.9. - 13.9.2009

výsledky sobota: měřený trénink	1. David Vršecký	1:57,758
	4. Markus Bösiger	1:58,821
1. závod	2. David Vršecký	23:53,154
	18. Markus Bösiger	-2 kola
2. závod (handicap)	1. David Vršecký	24:11,105
	6. Markus Bösiger	24:33,934
výsledky neděle: měřený trénink	2. David Vršecký	1:58,358
	4. Markus Bösiger	1:59,748
3. závod	1. David Vršecký	23:59,599
	17. Markus Bösiger	-7 kol
4. závod (handicap)	2. David Vršecký	24:14,413
	7. Markus Bösiger	24:24,031

Buggyra má hattrick v týmech, David vede šampionát!

Stejně jako v loňském roce i letos si náš tým Buggyra International Racing System zajistil už na belgickém okruhu v Zolderu s předstihem titul šampióna v Poháru konstruktérů. Týmová soutěž se jede třetím rokem a Buggyra tak získala ojedinělý hattrick! Ve hře je však ještě boj o třetí titul v řadě i v jednotlivcích, kde se bude patrně rozhodovat až na rozpálené španělské dráze - v Zolderu se totiž David bodově srovnal s dosud vedoucím Albacetem a vede díky většímu počtu letošních vítězství!!!

Volné tréninky potvrdily, že se i v Belgii budou o pořadí na prvních pozicích bojovat Buggyry Davida a Markuse a vozy značky MAN Albaceteho a Hahna. Dvěma vítězstvími naznačil výbornou formu Španěl - z naší dvojice byl lepší David, který skončil třetí a druhý.

Dlouho nevídané drama - jak podle scénáře Alfreda Hitchcocka - přinesl měřený trénink. Po prvním kole vedl Hahn před Davidem, Britem Levettem a Albacetem, Markus byl pátý. Jenže hned v následujícím okruhu se na první pozici vyhoupl David. A Albacete i Markus pokořili čas Levetta. Na druhého Hahna však nestačili. Ve střední části vymezených dvaceti minut se pořadí na prvních místech nezměnilo, ale schylovalo se k závěrečnému vyvrcholení prvního důležitého tréninku. Asi pět minut před vypršením limitu Albacete přišlápl plynový pedál a k obrovské radosti členů svého týmu se posunul do vedení. Jenže do koní „práskl“ i David a jako první pokořil hranici jedné minuty a 58 sekund - první pozice! Na tento úder už Antonio „kontraránu“ nenašel, i když se na poslední

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

chvíli k Davidovi hodně přiblížil. Za jeho časem však zaostal o 87 tisícin sekundy. Třetí zůstal Hahn a čtvrtý Markus, který i přes veškerou snahu německého pilota nepřekonal.

Výborně vstoupil David i do prvního závodu, kdy se po skvělém startu ujal vedení. Markus se usadil na čtvrté pozici, když mu nevyšel v první zatáčce útok na Hahnovo třetí místo. Deset kol jezdil Albacete přilepený na Davida jako klíště a oba si od dalšího pole vytvořili poměrně slušný náskok. V předposledním kole se ale stalo to, co jsme si přáli nejméně - Albacete předjel Davida! Při pohledu na obrazovku to vypadalo, jako by David před jednou ze zatáček začal brzdit příliš brzo a dal Španělovi šanci. „Dojížděli jsme jednoho opozdilce o kolo a já sledoval, jestli nezačne před námi kličkovat - a on mě zablokoval! Nestačil jsem v tu chvíli koukat ještě do zpětného zrcátka a najednou byl Antonio vedle mě a jako první šel do následující zatáčky“, vysvětlil posmutnělý David. Vzápětí se sice pokusil dvakrát nebo třikrát opět dostat do vedení, ale to už Albacete nepřipustil. Podstatně hůře skončil závod pro Markuse, kterému v polovině jízdy praskla levá zadní pneumatika a horko těžko objel alespoň další čtyři kola, než ze závodu odstoupil. „Chtěl jsem dojet potřebný počet kol, abych byl klasifikován a získal body do týmové soutěže. Je to pech, zpočátku jsem myslel, že se mám dost sil i na Hahna“, zalitoval švýcarský jezdec.

S úsilím o maximální bodový zisk vyrazil David do druhé jízdy. A přestože vyjížděl až ze čtvrté řady, už ve druhém kole jezdil za vedoucím Altenstrasserem. Rakušan dokazoval, že když má den, umí. David proto s útokem nespěchal a trpělivě čekal na okamžik k bezpečnému předjetí. Ten se mu naskytl v šestém kole a náš jezdec šel okamžitě vpřed. Pak už nikým neohrožován směřoval za svým cílem. „Věděl jsem, že si musím dát při předjíždění velký pozor, abych se ani trochu o červený Renault neotřel. Byly by pak zbytečné dohady na věži a já si potřeboval připsat co nejvíc bodů. Taky jsem z vysílačky věděl, že Antonio poměrně dost ztrácí,“ dodal tentokrát už viditelně spokojený obhájce titulu. A skutečně - Albacete se hned v úvodu dostal do kolize s Allgäuerem a spadl ze čtvrté příčky až do druhé desítky. Ve třetím kole byl dokonce už tři místa před ním i z desáté řady startující Markus. Ten nakonec dojel šestý a až za ním dosupěl do cíle Albacete! Řečeno čísly - plus šest bodů pro Davida.

Do nedělního měřeného tréninku vstoupil nejlépe Albacete, který od začátku až do konce neopustil první příčku. David se postupně posouval výsledkovou listinou z pátého místa nahoru a na začátku druhé poloviny tréninku už byl druhý. V tu chvíli ztrácel na Španěla pouhých 53 tisícin sekundy. Další zlepšení už nezaznamenal, naopak Albacete v poslední minutě ze svého nejlepšího času ještě necelé dvě desetiny sekundy ubral. „Ze začátku to ještě trochu klouzalo, ale jak trať osychala, začal jsem zrychlovat. Nejdřív se mi dařilo zajet výborně první dva sektory, ke konci zase ten třetí. Škoda, že ty mezičasy nejdou dát dohromady. Navíc se mi v posledních dvou kolech vždycky někdo přimotal do cesty a já nemohl jet ideální stopou,“ zhodnotil David dvacetiminutové klání proti chronometru, ale s postavením v první řadě byl vcelku spokojený. Markus převážnou dobu figuroval na čtvrté pozici za Hahnem a oba si i přes mírné vylepšení časů svoje místa na roštu třetího závodu uhájili.

Fantazie! Tak lze jedním slovem vyjádřit Davidův výkon ve třetí jízdě. I z horší pozice v první řadě dokázal vytěžit maximum a také díky Albaceteho problémům s řazením ihned zaujal vedoucí pozici. Albacete se rychle vzpamatoval a podobně jako v sobotu jezdil nalepený na modrou Buggyru. Během dvanácti kol jen jednou rozdíl mezi oběma rivaly lehce překročil sekundu. David bez potíží překonal i předjíždění včera pomalého Nizozemce a z celkového náskoku Španěla ukrojl dalších pět bodů. Na „kdyby“ se sice nehraje, ale kdyby stejně skončil i sobotní první závod, byl by

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

už náš pilot o bod v čele šampionátu... „Už dlouho jsem se takhle nezapotil, ale na druhou stranu to byl pro oba skutečně závod. Díky všem za přípravu auta“, sklonil po dojezdu David poklonu i svým mechanikům a inženýrům. Neskutečnou smůlu měl opět Markus, kterého už v pátém kole vyřadil ze souboje s Hahnem defekt levé přední pneumatiky. „Už nevím, jak to komentovat! Nejhorší je, že jsem tak spadl na čtvrtou příčku. Nic ale ještě není ztraceno, budu bojovat až do konce!“ Jedinou náplastí na prožitý propad v tabulce byl fakt, že už před závěrečnou jízdou v Zolderu má Buggyra jistý titul v Poháru konstruktérů - třetí v řadě - a to se taky hodně počítá!!!

Čtvrtý závod nezačal pro naše jezdce nejlépe. David se zpočátku nemohl propracovat do popředí, což se mu podařilo až v pátém kole, kdy zaujal čtvrtou pozici za Hahnem, Allgäuerem a Albacetem. Už to i vypadalo, že na něj ani nezbude místo na stupních vítězů, jenže Albacete tři kola před koncem zůstal stát s porouchaným vozem mimo dráhu. V závěrečných kolech se pak David těsně přitáhl k Rakušanovi, který ho při jednom z pokusů o předjetí nesporně vystrčil na chvilku půlkou vozu mimo dráhu. Toho si však všimli pečliví komisaři FIA a přidali Allgäuerovi dvousekundovou penalizaci. Tím se dostal David na druhé místo za vítězného Hahna. Devět bodů znamenalo i srovnání bodových účtů s Albacetem. Pro našeho pilota však hovoří větší počet vyhraných závodů v poměru 13:10! Boj o titul slibuje v závěrečných podnicích v Le Mans a hlavně na Albaceteho domácí půdě v Jaramě obrovské drama! „Začínám věřit na spravedlnost a vidím, že Antonio je taky jen člověk, kterého může postihnout smůla. Bude to fakt ještě zajímavý,“ zakončil své belgické vystoupení nový lídr šampionátu. Skvěle si v závěrečné jízdě vedl i Markus, který se z osmnácté pozice na startu posunul až na sedmou v cíli.

Průběžné pořadí: 1. Vršecký 383, 2. Albacete 383, 3. Hahn 279, 4. Bösigler 268, 5. Levett 184, 6. Allgäuer 175, 7. Altenstrasser 116, 8. Oliver 104 b.

Pohár konstruktérů: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 738, 2. MAN1 (Hahn, Szobi) 490, 3. Renault (Vojtišek, Altenstrasser) 399, 4. MAN2 (Levett, Lacheze) 169 b

příští závod Evropského poháru: 19. - 20.9.2009 /Le Mans - Francie/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com