

9th Race 2009 European Truck Racing Cup

Place: Le Mans /France/

Date: 19.9. - 20.9.2009

Saturday's Results: Timed Practice	1. David Vršecký	2:06,810
	3. Markus Bösiger	2:07,852
Cup Race 1	1. David Vršecký	23:40,374
	3. Markus Bösiger	23:45,280
Cup Race 2 (handicap)	2. David Vršecký	2:07,384
	3. Markus Bösiger	2:07,672
Sunday's Results: Timed Practice	2. David Vršecký	1:58,358
	4. Markus Bösiger	1:59,748
Cup Race 3	1. David Vršecký	23:29,390
	4. Markus Bösiger	23:41,476
Cup Race 4 (handicap)	1. David Vršecký	23:44,534
	20. Markus Bösiger	- 5 laps

Vršecký's Excellent Performance - Leaving for Jarama with Advantage of 10 Points!

Not even the greatest optimists expected that David's advantage over Antonio Albacete might increase to ten score points. But the opposite is true. The score of the current European Champion David Vršecký from this weekend is important victories in both opening cup races, another victory in the Sunday handicap race and third ranking from Saturday's handicap.

Free trainings ended better for Markus, who followed the opening second ranking with the quickest time in the second twenty minute testing. David ranked third and the fourth. In the time practice the situation was already dramatically different. After the very first "live" lap Albacete took the lead followed by Hahn and Levett. Our truckers raked fourth and fifth. The following lap, however, already brought about changes which proved decisive for the final ranking of the duel with the chronometer. David was the only one managing to press his lap time below one minute and seven seconds and Markus moved to the third rank after Albacete. A little surprise was represented by Levett's fourth rank and the fifth ranking of Hahn, driving excellently, especially in the second half of this year's championship. Right before the end of the time practice Albacete tried to change the final ranking but his improvement by half a second was not enough to defeat David. "The free practice helped us a lot today, then the mechanics managed to set up the trucks excellently, and I achieved the best time. We have also managed to find the right "shoes" for the trucks. I was only a little afraid when I heard in my earphones that Antonio was very quick in the final lap intervals but the overall result was for me," commented David on the first step to the cup points.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

The he eventually collected the maximum cup points in the “live” race. He ideally “processed” his pole position and also the slight hesitation of Albacete, who depressed the accelerator too aggressively and made his wheels slip. David thus achieved the start-to-finish victory. Albacete did not want to hold the second ranking and stuck to David for the whole eleven laps, but without a single chance to get close and try to overtake. The progress in the lead was followed by Markus from the third rank, which he defended in a duel with Levett, who was eventually overtaken by Hahn in the first lap. “David drove excellently for the whole race, I had them close in front of me for the whole time. Albacete waited for a chance to overtake in vain! I am glad to get to the winners’ rostrum after a break again. In addition I cut another two points from the third Hahn’s advantage,” added the satisfied Markus.

The start of the second race was managed best by Hahn and Albacete, who already led the field at the end of the first lap. David, afraid of clashes with the slower trucks, settled on the fifth rank after Allgäuer and Levett, with Markus immediately following him. Two laps later David already circled in the third rank, slowly making up for the loss gained before he managed to overtake the Austrian - British couple. In the course of the following two laps Albacete easily sent Hahn to the second rank. The reason was that Hahn’s lap times were unexpectedly slow. But when the German’s MAN began to be followed by David, Hahn accelerated again. Despite that David seemed to be determined to try to attack the second ranking, but there was no rain from the cloud. “Maybe I needed the race to be one or two laps longed, it is hard to say,” confessed David after the race. “Anyway, I am very happy after today. I would not be against three repetitions of the same progress of things,” added David with a smile. Markus eventually ranked sixth, unable to find a recipe for overtaking his rivals in front in the course of the nine laps. “They made a perfect barricade in front of me. When a gap opened somewhere, one of them immediately closed it, leaving no little space for me to slip forward. I will try to get the lost points back tomorrow,” said the self-confident Swiss trucker.

In the Sunday time practice David did not manage to repeat the Saturday victory and ranked second after a struggle with Albacete. Despite that he was quite satisfied with the result. “Towards the end, when Antonio managed the best time of the practice, I began to struggle with the brakes and had to be more careful. We will see the development of the race - who will enter the first curve better he will probably win. But the whole race consists of eleven laps and anything may happen,” said David after return to the pits. Markus confirmed resuming his form by his third ranking. Hahn ended fifth after Levett.

“I do not like the first curve,” claimed David commenting on the opening section of the Le Mans track. But he will probably change his mind now. After the start he probably remembered last Sunday, when he started from the second position after Albacete and immediately took the lead over from him. He showed the same trick to the surprised Spaniard in France again. And then he just circled and circled to reach the chessboard flag before the rest of the field, countered by nobody. What an excellent performance! “The truck rushed forward as if without the speed limiter, and so I did not want to be in its way - nice. To get five points more may come in handy in Jarama, and the same loss might be equally decisive,” noted the happy winner. Markus find the situation much more complicated after start. He concentrated on his duel with Levett and both of them were overtaken by Hahn, who started from the third row. But Markus still defended the fourth ranking without major problems.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

The last battle of Le Mans was a cherry on David ´s cake. He started excellently and settled on the fifth position immediately. Markus followed him closely, in turn followed by Albacete, who had to resolve a minor collision. David, however, moved forward lap by lap and took the lead in the middle of the race, after overtaking the unpredictable Allgäuer and the leading Hahn. After overtaking he began to develop a considerable advantage immediately and managed to keep it till the finish. For a long time Albacete found it difficult to overtake Allgäuer, following him for the whole four laps or even more. That was enough for Hahn to develop a sufficient advantage. Only Markus was not successful. In the first lap he had to bypass a couple of collisions, which sent him to the second ten. Despite returning to the scored ranking in the course of the race he was penalised afterwards for an alleged contact with the Russian trucker Lvov, and after which he withdrew from the race. I am not aware of any prohibited contact, neither with Lvov nor with anybody else. I watched the video and could not even see anything there,” said Markus and immediately left for home. Sorrow and joy together. David developed his personal record over the weekend - for the first time in his career he obtained 58 score points! In addition he developed an advantage of ten points over the second Albacete before the final racing weekend in Albacete ´s domestic Jarama. “Fantastic, this was my best racing weekend since 1998. I hope to keep my advantage, but I know how difficult it will be. Unlike Antonio I will drive at ease - it is him who will need to attack!”

Overall positions: 1. Vršecký 441, 2 Albacete 431, 3. Hahn 319, 4. Bösigler 295, 5. Levett 212, 6. Allgäuer 199, 7. Altenstrasser 117, 8. Oliver 108 points.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 831, 2. MAN1 (Hahn, Szobi) 565, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 431, 4. MAN2 (Levett, Lacheze) 226 p.

Next race of the European Cup: 3. - 4.10.2009 /Jarama - Spain/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

9. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2009

místo: Le Mans /Francie/

termín: 19.9. - 20.9.2009

výsledky sobota: měřený trénink	1. David Vršecký	2:06,810
	3. Markus Bösiger	2:07,852
1. závod	1. David Vršecký	23:40,374
	3. Markus Bösiger	23:45,280
2. závod (handicap)	3. David Vršecký	23:41,876
	6. Markus Bösiger	23:57,856
výsledky neděle: měřený trénink	2. David Vršecký	2:07,384
	3. Markus Bösiger	2:07,672
3. závod	1. David Vršecký	23:29,390
	4. Markus Bösiger	23:41,476
4. závod (handicap):	1. David Vršecký	23:44,534
	20. Markus Bösiger	- 5 kol

Vršeckého mistrovský koncert - do Jaramy odjíždí s náskokem deseti bodů!

Asi ani největší optimista neočekával, že se Davidův náskok na Antonia Albaceteho může před posledním dějstvím zvýšit na deset bodů. Opak je pravdou. Důležitá vítězství v obou úvodních závodech, další v nedělní jízdě s handicapem a k tomu ještě sobotní třetí příčka ze stejného závodu. To je bilance úřadujícího šampióna Davida Vršeckého.

Volné tréninky vyšly lépe Markusovi, který na úvodní druhé místo navázal nejrychlejším časem ve druhé testovací dvacetiminutovce. David obsadil nejprve třetí a pak čtvrtou pozici. V měřeném tréninku už bylo vše jinak. Hned po prvním ostrém kole se do vedení dostal Albacete před Hahna a Levetta. Naši jezdci figurovali na čtvrté a páté příčce. Další kolo už ovšem přineslo změny, které se pro konečné pořadí v souboji s časomírou ukázaly jako rozhodující. David jako jediný stlačil svůj čas pod jednu minutu a sedm sekund a Markus se posunul na třetí pozici za Albaceteho. Trochu překvapením byla v tu chvíli čtvrtá příčka Levetta a až pátá ve druhé části šampionátu výborně jedoucího Hahna. Těsně před vypršením časového limitu se o zvrát ještě pokusil Albacete, a i když se zlepšil o půl sekundy, na Davida nestačil. „Volný tréninky nám dnes hodně pomohly, optimálně se pak podařilo nastavit auto, a já zajel i vynikající čas. Taky se nám konečně podařilo trefit správný obutí. Jen mě trochu zatrnulo, když jsem na konci tréninku ve sluchátkách slyšel, že Antonio jede na mezích hodně rychle, ale dobře to pro mě dopadlo,“ zhodnotil David první důležitý krok k pohárovým bodům.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

A těch se mu nakonec podařilo v první jízdě sebrat maximum. Dokonale využil pole position a také lehkého zaváhání Albaceteho, který přimáchl plynový pedál příliš agresivně a protočil kola, a stylem start-cíl vyhrál. Albacete se nechtěl spokojit s druhou příčkou a po celých jedenáct kol držel za Davidem těsný odstup, ale do přímého kontaktu a šance k předjetí se nedostal ani jednou. Počinání vedoucího dua sledoval ze třetí pozice Markus, který po startu s přehledem uhájil své postavení z tréninku před Levettem, kterého ještě v prvním kole předjel Hahn. „David zajel perfektní závod, celou dobu jsem je měl oba kousek před sebou, Albacete čekal na nějakou šanci k předjetí zbytečně! Já jsem rád, že jsem se po menší odmlce opět postavil na bednu. Navíc jsem se o další dva body přiblížil třetímu Hahnovi,“ dodal spokojený Markus.

Do druhého závodu odstartoval nejlépe Hahn s Albacetem, kteří cílem prvního kola projížděli už na vedoucích pozicích. David se obával střetů s pomalejšími jezdci a usadil se na páté pozici za Allgäuerem a Levettem, Markus byl hned za ním. O dvě kola později už David jezdil na třetím místě a začal dohánět ztrátu, kterou nabral, než rakousko-britskou dvojici překonal. Během dalších dvou okruhů Albacete zcela bez potíží zdolal Hahna, který zajížděl nečekaně pomalé časy. Když se ale za Němcův MAN dostal David, Hahn opět zrychlil. I tak se už zdálo, že se David pokusí o útok na stříbrnou příčku, ale z mráčku nezapršelo. „Možná jsem potřeboval, aby byl závod o jedno nebo dvě kola delší, těžko říct,“ svěřil se v cíli. „Každopádně jsem po dnešku velmi spokojen. Kdyby se to povedlo ještě třikrát, vůbec bych se nezlobil,“ dodal s úsměvem. Markus nakonec dojel na šesté pozici, neboť během devíti kol recept na soupeře před sebou nenašel. „Oba přede mnou vytvořili dokonalou hráz, když už se někde našla skulina, ten druhý jako by ji hned uzavřel a pro mě místo nezbylo. V neděli se pokusím ztracené body získat zpátky,“ řekl sebevědomě Švýcar.

V nedělním měřeném tréninku se Davidovi nepodařilo zopakovat vítězství ze soboty a po přetahované s Albacetem obsadil druhou příčku. Přesto byl s postavením v první řadě vcelku spokojený. „Ke konci, kdy Antonio zajel nejrychlejší čas, jsem začal mít problém s brzdami, už jsem musel jet opatrně. Uvidíme po startu - kdo lépe najede do první zatáčky, ten asi vyhraje. Čeká nás ale jedenáct kol a může se stát cokoliv,“ svěřil se David po návratu do depa. Markus potvrdil návrat formy skvělým třetím místem, až pátý za Levettem skončil Hahn.

„Nemám rád první zatáčku,“ tvrdil David o úvodní pasáži okruhu v Le Mans. Názor ale asi změnil. Na startu si patrně vzpomněl na minulou neděli, kdy také vyjížděl za Albacetem z druhé pozice a ihned se dostal do vedení. Stejný kousek totiž předvedl zkoprnělému Španělovi i ve Francii. Pak už jen kroužil a kroužil - až jako první dokroužil k šachovnicovému praporu. Skvělý výkon! „Auto fičelo jak bez omezovače, tak jsem jel - paráda. Získat pět bodů navíc, nebo je naopak ztratit, to může hrát v Jaramě rozhodující roli,“ poznamenal rozesmátý vítěz. Složitější pozici měl po startu Markus. Soustředil se na souboj s Levettem a oba podleli Hahnovi, který vyjížděl ze třetí řady. Čtvrtou příčku ale Markus uhájil s přehledem.

Poslední lemanská bitva byla třešničkou na Davidově dortu. Výborně odstartoval a zpočátku se usadil na pátém místě. Markus byl hned za ním, těsně sledovaný Albacetem, který se dostal do menší kolize. David však kolo od kola postupoval vpřed a v polovině závodu už vedl, když postupně překonal nevyzpytatelného Allgäuera i vedoucího Hahna. Ihned se mu i začal vzdalovat a v pohodě pelášil do cíle. Albacete nemohl dlouho překonat Allgäuera, za kterým jezdil přes čtyři kola. To stačilo Hahnovi, aby si vytvořil dostatečný náskok. Nedařilo se ale Markusovi. Ještě v prvním kole se vyhýbal několika střetům a spadl do druhé desítky. Přestože se pak prodral zpět na bodované příčky, opět z nich po trestném průjezdu boxy - údajně za kontakt s Rusem Lvovem - klesl do hloubi

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

startovního pole a ze závodu odstoupil. „Žádného podstatného kontaktu si nejsem vědom - ani se Lvovem, ani s nikým dalším. Koukal jsem i na video a ani to nic neodhalilo,“ prohlásil Markus a ihned odjel domů. Smutek a radost. David si během víkendu vytvořil osobní rekord - 58 bodů ještě nikdy nezískal! Navíc si před závěrečným dějstvím na Albaceteho domácí dráze v Jaramě vytvořil nadějný náskok deseti bodů. "Fantazie, byl to můj nejlepší závodní víkend od roku 1998. Doufám, že ten náskok uhájím, ale bude to hodně těžké. Na rozdíl od Antonia ale pojedou v naprostém klidu - útočit bude muset on!"

Průběžné pořadí: 1. Vršecký 441, 2. Albacete 431, 3. Hahn 319, 4. Bösigler 295, 5. Levett 212, 6. Allgäuer 199, 7. Altenstrasser 117, 8. Oliver 108 b.

Pohár konstruktérů: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 831, 2. MAN1 (Hahn, Szobi) 565, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 431, 4. MAN2 (Levett, Lacheze) 226 b.

Poslední závod Evropského poháru: 3. - 4.10.2009 /Jarama - Španělsko/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com