

## 10th Race 2009 European Truck Racing Cup

Place: Jarama /Spain/  
Date: 3.10. - 4.10.2009

Saturday's Results: Timed Practice	1. Markus Bösiger	1:58,565
	2. David Vršecký	1:58,666
Cup Race 1	1. David Vršecký	24:23,553
	Markus Bösiger	DNF
Cup Race 2 (handicap)	4. David Vršecký	26:53,191
	Markus Bösiger	disqualification
Sunday's Results: Timed Practice	2. David Vršecký	1:58,561
	Markus Bösiger	disqualification
Cup Race 3	2. David Vršecký	24:17,798
	Markus Bösiger	disqualification
Cup Race 4 (handicap)	2. David Vršecký	25:24,453
	Markus Bösiger	disqualification

### Vršecký's Excellent Performance - Leaving for Jarama with Advantage of 10 Points!

Not even the greatest optimists expected that David's advantage over Antonio Albacete might increase to ten score points. But the opposite is true. The score of the current European Champion David Vršecký from this weekend is important victories in both opening cup races, another victory in the Sunday handicap race and third ranking from Saturday's handicap.

Free trainings ended better for Markus, who followed the opening second ranking with the quickest time in the second twenty minute testing. David ranked third and the fourth. In the time practice the situation was already dramatically different. After the very first "live" lap Albacete took the lead followed by Hahn and Levett. Our truckers raked fourth and fifth. The following lap, however, already brought about changes which proved decisive for the final ranking of the duel with the chronometer. David was the only one managing to press his lap time below one minute and seven seconds and Markus moved to the third rank after Albacete. A little surprise was represented by Levett's fourth rank and the fifth ranking of Hahn, driving excellently, especially in the second half of this year's championship. Right before the end of the time practice Albacete tried to change the final ranking but his improvement by half a second was not enough to defeat David. "The free practice helped us a lot today, then the mechanics managed to set up the trucks excellently, and I achieved the best time. We have also managed to find the right "shoes" for the trucks. I was only a little afraid when I heard in my earphones that Antonio was very quick in the

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

final lap intervals but the overall result was for me," commented David on the first step to the cup points.

The he eventually collected the maximum cup points in the "live" race. He ideally "processed" his pole position and also the slight hesitation of Albacete, who depressed the accelerator too aggressively and made his wheels slip. David thus achieved the start-to-finish victory. Albacete did not want to hold the second ranking and stuck to David for the whole eleven laps, but without a single chance to get close and try to overtake. The progress in the lead was followed by Markus from the third rank, which he defended in a duel with Levett, who was eventually overtaken by Hahn in the first lap. "David drove excellently for the whole race, I had them close in front of me for the whole time. Albacete waited for a chance to overtake in vain! I am glad to get to the winners' rostrum after a break again. In addition I cut another two points from the third Hahn's advantage," added the satisfied Markus.

The start of the second race was managed best by Hahn and Albacete, who already led the field at the end of the first lap. David, afraid of clashes with the slower trucks, settled on the fifth rank after Allgäuer and Levett, with Markus immediately following him. Two laps later David already circled in the third rank, slowly making up for the loss gained before he managed to overtake the Austrian - British couple. In the course of the following two laps Albacete easily sent Hahn to the second rank. The reason was that Hahn's lap times were unexpectedly slow. But when the German's MAN began to be followed by David, Hahn accelerated again. Despite that David seemed to be determined to try to attack the second ranking, but there was no rain from the cloud. "Maybe I needed the race to be one or two laps longed, it is hard to say," confessed David after the race. "Anyway, I am very happy after today. I would not be against three repetitions of the same progress of things," added David with a smile. Markus eventually ranked sixth, unable to find a recipe for overtaking his rivals in front in the course of the nine laps. "They made a perfect barricade in front of me. When a gap opened somewhere, one of them immediately closed it, leaving no little space for me to slip forward. I will try to get the lost points back tomorrow," said the self-confident Swiss trucker.

In the Sunday time practice David did not manage to repeat the Saturday victory and ranked second after a struggle with Albacete. Despite that he was quite satisfied with the result. "Towards the end, when Antonio managed the best time of the practice, I began to struggle with the brakes and had to be more careful. We will see the development of the race - who will enter the first curve better he will probably win. But the whole race consists of eleven laps and anything may happen," said David after return to the pits. Markus confirmed resuming his form by his third ranking. Hahn ended fifth after Levett.

"I do not like the first curve," claimed David commenting on the opening section of the Le Mans track. But he will probably change his mind now. After the start he probably remembered last Sunday, when he started from the second position after Albacete and immediately took the lead over from him. He showed the same trick to the surprised Spaniard in France again. And then he just circled and circled to reach the chessboard flag before the rest of the field, countered by nobody. What an excellent performance! "The truck rushed forward as if without the speed limiter, and so I did not want to be in its way - nice. To get five points more may come in handy in Jarama, and the same loss might be equally decisive," noted the happy winner. Markus find the situation much more complicated after start. He concentrated on his duel with Levett and both of them

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

**Power Sports Enterprises s.r.o.**

European marketing branch  
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1  
CZECH REPUBLIC  
Tel. +420 221 732 193  
Fax +420 221 732 093  
powersports@buggyra.com

were overtaken by Hahn, who started from the third row. But Markus still defended the fourth ranking without major problems.

The last battle of Le Mans was a cherry on David 's cake. He started excellently and settled on the fifth position immediately. Markus followed him closely, in turn followed by Albacete, who had to resolve a minor collision. David, however, moved forward lap by lap and took the lead in the middle of the race, after overtaking the unpredictable Allgäuer and the leading Hahn. After overtaking he began to develop a considerable advantage immediately and managed to keep it till the finish. For a long time Albacete found it difficult to overtake Allgäuer, following him for the whole four laps or even more. That was enough for Hahn to develop a sufficient advantage. Only Markus was not successful. In the first lap he had to bypass a couple of collisions, which sent him to the second ten. Despite returning to the scored ranking in the course of the race he was penalised afterwards for an alleged contact with the Russian trucker Lvov, and after which he withdrew from the race. I am not aware of any prohibited contact, neither with Lvov nor with anybody else. I watched the video and could not even see anything there," said Markus and immediately left for home. Sorrow and joy together. David developed his personal record over the weekend - for the first time in his career he obtained 58 score points! In addition he developed an advantage of ten points over the second Albacete before the final racing weekend in Albacete 's domestic Jarama. "Fantastic, this was my best racing weekend since 1998. I hope to keep my advantage, but I know how difficult it will be. Unlike Antonio I will drive at ease - it is him who will need to attack!"

**Final ranking: 1. Vršecký 490, 2 Albacete 467, 3. Hahn 361, 4. Bösiger 295, 5. Levett 253, 6. Allgäuer 218, 7. Altenstrasser 139, 8. Oliver 1119, 9. Vojtíšek 101, 10. Szobi 94 points.**

**Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 887, 2. MAN1 (Hahn, Szobi) 634, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 475, 4. MAN2 (Levett, Lacheze) 291 p.**

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## 10. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2009

místo: Jarama /Španělsko/  
termín: 3.10. - 4.10.2009

výsledky sobota : měřený trénink	1. Markus Bösiger	1:58,565
	2. David Vršecký	1:58,666
1. závod	1. David Vršecký Markus Bösiger	24:23,553 nedokončil
2. závod (handicap)	4. David Vršecký Markus Bösiger	26:53,191 diskvalifikován
výsledky neděle : měřený trénink	2. David Vršecký Markus Bösiger	1:58,561 diskvalifikován
3. závod	2. David Vršecký Markus Bösiger	24:17,798 diskvalifikován
4. závod (handicap)	2. David Vršecký Markus Bösiger	25:24,453 diskvalifikován

### Vršecký vyrovnal svého učitele - obhájil titul šampióna!

David Vršecký je opět mistrem Evropy. Navázal tak na úspěch svého „objevitele“ a učitele Martina Koloce, který získal tituly v letech 1995 a 1996. O svém triumfu rozhodl David už v sobotu a připravil tak madridským divákům další šok. První si prožili o den dříve, kdy metropole Španělska přišla ve finálovém souboji o pořadatelství letní olympiády v roce 2016. Spolu s Markusem Bösigerem získal David potřetí za sebou i titul v Poháru konstruktérů.

Přítom sobota nezačala pro Davida nejlépe. Hned v úvodu prvního volného tréninku se na jeho voze porouchal kompresor, a tím odešly všechny funkce poháněné vzduchem, tzn. skoro všechny. Za suverénně nejrychlejším Albacetem skončil na druhé pozici Markus, který přijel do Jaramy s velkým odhodláním odčinit nezdary z posledních závodů. Skvělou práci předvedli mechanici, kteří kompresor bleskově vyměnili a David včas stihl začátek druhého volného tréninku. Výsledkem byl čas, kterým David zaostal pouze za opět nejrychlejším Albacetem - o dvě desetiny sekundy. Markus obsadil třetí příčku.

Famózně však zajeli oba naši piloti rozhodující měřený trénink. Hned v prvním ostrém kole se do vedení vyšvihl Markus a David se za ním usadil se ztrátou pouhé jedné desetiny. O další dvě desetiny sekundy byl pomalejší Němec Hahn a až na čtvrté pozici figuroval s obdobnou ztrátou domácí dravec Albacete. Ten se v dalším kole lehce zlepšil, ale pomohlo mu to jen k posunu na Hahnovo místo. Pak se dlouho nedělo nic podstatného. David a Markus kroužili po okruhu a čekali,

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

zda se někomu podaří jejich časy překonat. A i když se o to Albacete snažil vehementně, výsledkem bylo jen přiblížení se k Davidovi na 25 tisíc sekund. Na víc už neměl síly ani čas! „Jsem maximálně spokojený, i když jsem v těch prvních dvou kolech udělal drobnější chybičky. Markusovo první místo je super, protože stát vedle něj je rozhodně příjemnější, než vyjíždět vedle tribunami nabuzeného Antonia,“ svěřil se David. „Já z toho mám taky radost, každé umístění před Albacetem může Davidovi pomoci,“ dodal viditelně dobře naladěný Švýcar.

To ale netušil, že vítězství v tréninku je vše, co si nakonec z Jaramy odveze! Start se mu příliš nevyvedl a s Albacetem v zádech sledoval, jak jde do vedení ještě před první zatáčkou David. Ten vycítil šanci a upaloval vpřed. To už se blížily poslední okamžiky Markusova účinkování na rozpálené španělské dráze. V další zatáčce se mu zasekly brzdy a do jeho Buggyry v plné rychlosti najel Albacete. To Markuse odhodilo až na bariéru, o kterou značně poničil svůj černošedý speciál. Závod skončil i pro Španěla. „Dost jsem se divil, když jsem v zrcátkách viděl jen Hahna. Až později jsem dostal zprávu, že je Antonio i s Markusem venku. A protože taková nabídka se neodmítá, soustředil jsem se na maximální bodový zisk, který už zvonil na dveře síně mistrů,“ okomentoval jízdu obhájce celkového prvenství. Cestu k vítězství mu lehce komplikovali jen slabší jezdci, které začal předjíždět už v první polovině závodu. Markus byl po skončení závodu označen komisaři FIA za „nebezpečného jezdce“ a nesměl do druhé sobotní jízdy nastoupit.

K velkému překvapení všech si pro něj těsně před startem přišli stewarti až do depa a dovolili mu vyjíždět z boxů! David odstartoval opatrně, aby se nedostal do zbytečné kolize. Byl si dobře vědom toho, že jakékoli umístění před Albacetem mu zaručuje obhajobu titulu. Po třetině závodu byl na čtvrté pozici začal stahovat čtyřsekundovou ztrátu na vedoucí trio. Souboj o stupně vítězů prohrál s Levettem o šestnáct setin sekundy na cílové čáře. „Škoda, že se kvůli Maďarovi Szobimu jela dvě zaváděcí kola a závod tak byl o jeden okruh zkrácen. To bych na bednu dojel určitě,“ zalitoval David, který však už v té chvíli přijímal gratulace k vítězství v šampionátu. „Měl jsem perfektní zprávy, jak se Antonio dere vpřed. A i kdybychom jeli plný počet kol, deset vteřin mého náskoku už zlikvidovat nemohl. Mám obrovskou radost, že se to podařilo, chtěl bych všem moc poděkovat. Zítra se s chutí svezu!“ To už ovšem nemohl říct Markus, kterého komisaři po dojezdu na sedmém místě definitivně vyřadili z celého víkendu. Hodinu před půlnocí pak se svoji soupravou zamířil mistr z roku 2007 do Švýcarska...

Nedělní měřený trénink větší drama nepřinesl. Po prvním kole sice vedl David, ale ve druhém ho Albacete o téměř půl sekundy překonal. Tribuny bouřily, diváci jásali a spokojený byl i staronový mistr Evropy: „Chtěl jsem samozřejmě být nejrychlejší. Antonio ale už není ve stresu a zajel hodně dobrý čas. Tak jsme se přes vysílačku s klukama dohodli, že radši budeme šetřit auto do závodu. Pořád je to první řada na roštu!“

Svého postavení následně i dokonale využil, když k úžasu vytrěštěných diváků Albacete na startu nepochopitelně zaspal. Krátce po nájezdu do druhého okruhu svoji chybu ale napravil, když Davida vcelku pohodlně předjel. Statisícihlavý dav šlel! David však zůstal v klidu. „Fakt jsem nechápal, jak mohl Antonio takhle zachrápat! A to předjetí? Ať si taky užije kousek slávy, lidi se mohli zbláznit a třeba na chvíli zapomněli na tu prošvihnutou olympiádu. Já navíc nemusel až do konce čekat, kdy mě pošle na výlet jako včera Markuse,“ dodal David těsně před tím, než si vyskočil na stupně vítězů pro další pohár.

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

Poslední závod letošní sezóny připomínal bláznivou show, ve které kraloval domácí miláček Antonio. Ten se dostal ze všech strkanic a karambolů a od čtvrtého kola jezdil na první pozici. Zato Davidovi se do cesty pletlo jedno auto za druhým. Ve třetím kole se dokonce odrazil od Szobiho a předvedl skok, za který by se nemusel stydět leckterý krasobruslař. Po dalších dvou kolech, kdy se dotáhl na šestou pozici, mu nadějný postup zarazil jeden z opozdílů o kolo. David tak propadl až k desáté příčce a musel znovu dotahovat. Ve finále to stihl až na čtvrté místo, ale těsně předtím musel ještě vyřešit dost výrazný střet s Rusem Lvovem. „Takhle jsem si už dlouho neužil. Hlavně, že jsem při tom nemusel myslet na body! Na cílové čáře mi navíc odešla spojka, takže i štěstíčko na závěr. Docela jsem rád, že je konec, večer si to užijeme, kluci si to zasloužej,“ zakončil David s úsměvem úspěšnou sezónu.

Děkujeme za podporu a fandovství - na další setkání se těšíme v roce 2010!

**Konečné pořadí:** 1. Vršecký 490, 2. Albacete 467, 3. Hahn 361, 4. Bösigler 295, 5. Levett 253, 6. Allgäuer 218, 7. Altenstrasser 139, 8. Oliver 1119, 9. Vojtíšek 101, 10. Szobi 94 b.

**Pohár konstruktérů:** 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 887, 2. MAN1 (Hahn, Szobi) 634, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 475, 4. MAN2 (Levett, Lacheze) 291 b.

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com