

1st Race 2008 European Truck Racing Cup

Place: Barcelona /Spain/
Date: 10.5. - 11.5.2008

Saturday's Results: Timed Practice	1. Markus Bösiger	1:37,076
	4. David Vršecký	1:37,925
Qualification Race	1. Markus Bösiger	16:45,641
	4. David Vršecký	16:56,797
Cup Race	3. David Vršecký	31:34,262
	6. Markus Bösiger	32:00,083
Sunday's Results: Timed Practice	1. David Vršecký	1:32,802
	3. Markus Bösiger	1:32,966
Qualification Race	1. David Vršecký	16:13,241
	2. Markus Bösiger	16:13,633
Cup Race	1. David Vršecký	22:55,790
	2. Markus Bösiger	22:57,029

Buggyras Have Managed Excellent Start to New Season

The beginning of every racing season is encircled with many question marks. However, the racing drivers of the Buggyra International Racing System team gave quickly a clear answer to all the questions and they will go to the second race as individual and team leaders.

They were not even stopped by the very unpleasant weather on Saturday, rainy and cold. The story was opened by David, who won both Saturday free trainings, while Markus was first fourth and then third. In the decisive duel with the stop watch, defining the position in the starting field of the qualifying race, our two drivers switched position. Markus was the quickest of all and managed to beat the local driver Albacete by nearly half a second. Hahn was third and David immediately followed.

Under the most unpleasant climatic conditions Markus made use of his field position and immediately took the lead after the green signal. Still in the first round David moved forward to the third position right behind Albacete, but in the fourth round, after a collision with Hahn, dropped down one position. In addition the collision with Hahn resulted in slight damage to his front tyre and break of a rear shock absorber. This disadvantage was used up by the British driver Oliver, who overtook David then. However, he did not enjoy his new position long for David quickly got used to the worse stability of his truck and returned to his original position.

Before the start of the cup race the rain became heavier, sometimes changing into a real downpour. The organizers postponed the start and the colourful field was waiting for the start signal for about half an hour. After that the race was started nevertheless and the drivers had to pass two guided rounds first and another fourteen rounds next. A quick start soon turned into a burial place of trucks and their drivers' hopes. The very first curve excluded many trucks, and more followed in the following stages of the race. Trouble was

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

even encountered by most favourites, even though in many cases not due to their own faults. The best evidence is David 's testimony: "I braked well before the curve and started to corner within the ideal trace. Suddenly Hahn turn up in front of me, returned by truck to the straightforward direction and both of us then continued along the non-shortened formula track. Before I managed to turn back at a suitable place, all of those who continued in the race were far away!" David thus lost about half a round and got to 17th position. Markus was just two positions better, due to his collision with Albacete. Both Buggyras continued in the race, though, which cannot be said about the MAN trucks driven by Albacete, Hahn or the Austrian Allgäuer, or about Renault driven by his countryman Altenstrasser. All the confusion after the start was utilised by the experienced Vojtíšek, who knew how to drive in water and even managed to avoid all the collisions. The initial loss scored by our two pilots seemed too big and hopeless at first, but this might only have been true if the steering wheels of the two Buggyras had been held by drivers other than David and Markus. As soon as after the first third of the race both of them already held scored positions and continued to fly forward - their round times were always 3 - 5 seconds shorter than the times of the other drivers. Four rounds before the finish David got to a position securing him a place on the winners' rostrum and Markus immediately followed. There was no point in further chasing for both Vojtíšek (first) and Oliver (second) had a big advantage. Despite that David was happy: "I did not drive under similar conditions to date. Sometimes I could hardly see more than just a grey mist in front of me and I could not even know whether I might encounter a truck across the track or not. I could not drive better then!" Markus was much less satisfied, as his fourth position was replaced with 6th position due to the penalisation with 25 seconds. "I cannot recall where I overtook under the yellow flag signal. The conditions were nearly against the rules and so it was easy to overlook the referee hidden somewhere behind the crash barriers. I might be overtaking a standing truck too," commented Markus later in the paddock.

David became the king of the day on Sunday. First he assured for himself the best position in the qualifying race by the quickest time in the time practice. Then he managed a perfect start and maintained his leading position for the whole ten rounds in the exciting race. The success of the team colours was multiplied by Markus, who managed to overtake Albacete in the seventh round and finish second. The leasing trio was only followed by the French Belloc and Hahn, the rest of the field finishing with increasing loss.

David and Markus literally performed a going off to war in the last struggle of the opening racing weekend. They started as if with rocket engines and within the first three rounds developed a five-second advantage over the third Albacete. Especially David 's Buggyra abounded with strength, which immediately reflected in a new track record. In the middle of the race David even left Markus behind, peacefully finishing the remaining rounds. In the fifteenth round he and Markus were already awaited by the blue signalling wall and the spectators quickly came to understand who the mechanics and the other members of the team in the new matching overalls and shirts belonged to! "I was a little afraid in the qualifying race for we had the trucks prepared for wet road and eventually it was only damp. But the main race was something I could really enjoy. As if I did not have to steer at all, everything worked better than well," said David with appreciation after the prize giving ceremony at the short press conference, smiling to all sides.

In the overall score David, also thanks to the previous results, took the lead, with Markus holding the second position. Like in the past season Buggyra has also taken the lead in the team competition.

Overall positions: 1. Vršecký 49, 2. Bösiger 40, 3. Belloc 32, 4. Vojtíšek 31, 5. Albacete 29, 6. Oliver 27, 7. Hahn 22 p.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 97, 2. MAN (Hahn, Belloc) 65, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 42, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 33 p.

Next race of the European Cup: 24. - 25.5.2008 /Misano - Italy/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

1. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2008

místo : Barcelona /Španělsko/
termín : 10.5. - 11.5.2008

výsledky sobota : měřený trénink :	1. Markus Bösiger	1:37,076
	4. David Vršecký	1:37,925
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	16:45,641
	4. David Vršecký	16:56,797
pohárový závod :	3. David Vršecký	31:34,262
	6. Markus Bösiger	32:00,083
výsledky neděle : měřený trénink :	1. David Vršecký	1:32,802
	3. Markus Bösiger	1:32,966
kvalifikační závod :	1. David Vršecký	16:13,241
	2. Markus Bösiger	16:13,633
pohárový závod :	1. David Vršecký	22:55,790
	2. Markus Bösiger	22:57,029

Buggyram vyšel skvělý start do nové sezóny

Začátek každého soutěžního ročníku je vždy opředen mnoha otazníky. Jezdci týmu Buggyra International Racing System však dali rychle všem zcela jasnou odpověď a ke druhému závodu pojedou jako vedoucí šampionátu v jednotlivcích i týmech. Nezastavilo je ani sobotní velice nepříjemné deštivé počasí a chlad.

Vše začal David, který vyhrál oba sobotní volné tréninky, Markus byl nejdříve čtvrtý a pak třetí. V rozhodujícím souboji s časomírou, která už určila postavení na startovním roštu kvalifikačního závodu si naši jezdci pořadí prohodili. Markus byl ze všech nejrychlejší a dokázal domácího Albaceho porazit o téměř půl sekundy. Třetí skončil Hahn a těsně za ním David.

V nepříznivých klimatických podmínkách využil Markus pole-position a po signálu zelených světel šel okamžitě do vedení. David se ještě v prvním kole posunul za Albaceteho na třetí pozici, ale ve čtvrtém kole po kontaktu s Hahnem o jedno místo klesl. Navíc se mu při útoku Hahna trochu poškodila přední pneumatika a vzadu praskl tlumič. Toho využil Brit Oliver a také Davida předjel. Ze svého postavení se však neradoval dlouho, protože David si na horší stabilitu vozu rychle zvykl a vrátil se na svoji výchozí pozici.

Před startem pohárového závodu déšť zesílil a chvílemi se měnil v přivalový liják. Pořadatelé start odkládali a pestrobarevné pole stálo na roštu asi půl hodiny. Poté byla jízda přeci jen odstartována a na jezdce nejdříve čekala dvě zaváděcí kola a pak dalších čtrnáct. Ostrý start se vzápětí změnil v pohřebiště na bitevním poli. Hned v první zatáčce skončilo několik aut, pro další zhasla naděje na pohárové body v následujících fázích závodu. Potíže měla i většina favoritů, i když nutno dodat, že v mnoha případech ne vlastní vinou. Davida výpověď je toho nejlepším příkladem: „Dobře jsem si před zatáčkou přibrzdil a v ideální

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

stopě začal zatáčet. V tom se pode mnou objevil Hahn, auto mi narovnal zpátky do přímého směru a oba jsme pokračovali po nezkráceném formulovém okruhu. Než jsem se stačil na příhodném místě otočit, byli všichni, co pokračovali, pryč!“ David tak ztratil asi půl kola a byl na 17. pozici. Jen o dvě příčky lepší byl Markus, který se pro změnu srazil s Albacetem. Obě Buggyry ale v závodě pokračovaly, což se nedá říci o vozech MAN Albaceho, Hahna nebo i Rakušana Allgäuera, stejně jako o Renaultu jeho krajana Altenstrassera. Všech zmatků v úvodu využil zkušený Vojtíšek, který na vodě umí a dokázal se i vyhnout všem karambolům. Ztráta našich pilotů se zpočátku zdála propastná a beznadějná, jenže to by za volanty Buggyry nesměli sedět David a Markus. Už po třetině závodu byli oba na bodovaných pozicích a stále letěli vpřed - jejich časy na jednotlivá kola byly o tři až pět sekund rychlejší než ostatních jezdců. Čtyři kola před koncem se David dostal na pozici zajišťující stupně vítězů a za sebou měl Markuse. Další stíhací jízda už byla marná. Vedoucí Vojtíšek i druhý Oliver měli velký náskok. Přesto byl David spokojený: „V podobných podmínkách jsem ještě nejel. Chvillemi jsem měl před sebou jen šedou mlhu a ani jsem netušil, jestli se mi najednou nezjeví ve výhledu třeba auto napříč přes dráhu. Víc už jsem jet nemohl!“ Méně spokojený byl Markus, kterého ze čtvrtého místa na šesté sesadila penalizace v podobě 25 sekund. „Vůbec netuším, kde jsem předjížděl na žlutou vlaku. Podmínky byly téměř neregulérní, a tak nebyl problém přehlédnout komisaře zalezlého někde u svodidel. Taky jsem třeba mohl zrovna objíždět nějaké stojící auto,“ komentoval Markus později v depu.

Nedělním králem se stal jednoznačně David. Nejdříve si nejrychlejším časem v tréninku zajistil nejlepší postavení do kvalifikace. Pak mu vyšel start a v napínavé jízdě udržel vedení po celých deset kol. Úspěch týmových barev umocnil Markus, který v sedmém kole nádherně předjel Albaceteho a dojel druhý. Vedoucímu triu stačil už jen Francouz Belloc s Hahnem, zbytek pole dojížděl s narůstající ztrátou.

Doslova spanilou jízdou pak předvedli David a Markus v posledním klání úvodního podniku. Od startu vyrazili jak s raketovými motory a během tří kol měli pětisekundový náskok na Albaceteho. Zvláště Davidova Buggyra byla plná sil, což se hned objevilo na monitorech v podobě nového traťového rekordu. Ve střední fázi závodu se David odpoutal i od Markuse a v poklidu dokroužil až do cíle patnáctého kola. Tam už na jeho i Markusův příjezd čekala modře obložená signalizační zeď a diváci rychle pochopili, ke komu mechanici i ostatní členové týmu v nových slušivých kombinézách a košilích patří! „Trochu jsem se bál v kvalifikaci, protože jsme měli auto nastavené na mokro a nakonec bylo jen vlhko. Zato hlavní závod jsem si doslova vychutnával. Já to snad ani nemusel řídit, všechno fungovalo na dvě stě procent,“ pochvaloval si David po vyhlášení vítězů na krátké tiskové konferenci a rozdával úsměvy na všechny strany.

V průběžném pořadí se i díky předchozím výsledkům ujal David vedení, Markus je druhý. Podobně jako v loňské sezóně vede Buggyra i soutěž týmů.

Celkové pořadí: 1. Vršecký 49, 2. Bösiger 40, 3. Belloc 32, 4. Vojtíšek 31, 5. Albacete 29, 6. Oliver 27, 7. Hahn 22 b.

Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 97, 2. MAN (Hahn, Belloc) 65, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 42, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 33 b.

příští závod Evropského poháru: 24. - 25.5.2008 /Misano - Itálie/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com