

2nd Race 2008 European Truck Racing Cup

Place: Misano /Italy/
Date: 24.5. - 25.5.2008

Saturday's Results: Timed Practice	1. David Vršecký	2:03,039
	3. Markus Bösiger	2:03,925
Qualification Race	2. David Vršecký	16:34,900
	3. Markus Bösiger	16:35,428
Cup Race	1. David Vršecký	24:43,378
	3. Markus Bösiger	24:53,504
Sunday's Results: Timed Practice	1. Markus Bösiger	2:02,452
	3. David Vršecký	2:02,914
Qualification Race	1. Markus Bösiger	16:32,266
	3. David Vršecký	16:37,186
Cup Race	1. Markus Bösiger	25:07,174
	4. David Vršecký	25:18,891

Buggyras Confirmed Famous Season Entry

Just the drivers of the blue Buggyras climbed the winners' rostrum at the second event of the European Truck Racing Championship in Misano, Italy. David Vršecký and Markus Bösiger took half of the top honors. In the overall ranking they occupy the top two positions and the team competition as well of course.

Like in Barcelona David won both opening free time practices, Markus ending third both times. They probably came to like this ranking for also in the result table of the time practice David ranked first and Markus third. Between the two Buggyras just the greatest rival of our two drivers, the Spanish Albacete, managed to squeeze in. David was not too pleased with his field position this time. "Here the field position I got is complete nonsense, for I will have to enter the first right turn from the outside. What is good for motorbikes does not necessarily need to be good for trucks," lamented the current leader of the championship.

His words came true at the very beginning of the qualifying race. Even though he tried to get all horses out of his truck, he had no chance to overtake Albacete by the whole truck length to be able to get to the inside of the track. Markus had similar worries, being passed under by Hahn in the first curve. Hahn's MAN, however, was unable to keep the third position for long and Markus returned to his original position still in the course of the first round. In the middle of the race, together consisting of eight rounds, the leading trio developed a considerable advantage over the rest of the European field and flew to the finish close to one another. "There was no point in trying to overtake Antonio. The result would have been a single scope point more and I had the starting advantage for the cup race as a result," commented the satisfied David on his result.

And he was absolutely right. He entered the initial curve on the inside as the leader and Albacete had to be content with the second position. Markus easily took the third position. And like in the previous ride the leading trio began to move away from the rest of the field. The main race was twelve rounds long and

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

everybody could clearly see that David might only be deprived of another triumph by a technical fault or a gross mistake. Luckily neither happened. On the contrary, David even moved away from his two rivals as well and reached the finish about ten seconds ahead of them. Albacete has to drive very carefully for Markus kept watching him closely and driving at his heels all the time. However, he did not make a mistake and therefore the obtrusive champion of last season had no chance to overtake the previous season's champion. However, both of them were slowed down by the duel. The sovereign David, in addition, broke the track record in the ninth round. "My mechanics and engineers had done a good job, my truck worked as well as in Barcelona on Sunday, in short fantastically! I am obviously very pleased with my victory. It was fifteenth victory in my racing career and eleventh race truck victory. I would like to round one or both of these numbers," added the pilot of Roudnice nad Labem with a smile.

Curious was the very view of the starting field of the cup race. The first six rows were only occupied by David and Albacete (first row), Markus (second row) and Hahn (third row). After that there were just three more trucks from the seventh row on. The others had to start from boxes for they did not come in time from the pits and the strict Italian commissioners did not let them on the track. This obviously does not diminish the performance of the best ones. The top drivers, on the contrary, soon had to overtake the outsiders a whole round behind.

On Sunday our two drivers swapped the roles. Markus won the time practice and David ranked third, with Albacete again in between them. After that the scenario resembled Saturday. After the start of the qualifying race the first driver to be seen was Albacete followed by Markus and David, who was overtaken by Hahn in the very first curve. But Markus showed the Spanish predator this time who was the current champion. Before Albacete managed to enjoy his top position for a while, the blue Buggyra took the lead. David's progress to the third position was much more complicated. In the middle of the race, when chasing Hahn, he lightly braked through a curve and lost his close contact to the German. He soon corrected his mistake and overtook Hahn in the last but one round. The raking in the finish was therefore the same as in the time practice and everybody was waiting with excitement for the start of the last event of the second racing weekend.

Markus started like an arrow and showed that even an unpleasant starting handicap can easily be overtaken. David too did not give Hahn a chance to overtake and ranked after Albacete. Markus probably was not interested in any drama. In the course of another two or three rounds he departed from the rest of the field an after that could only see outsiders one round behind in front of him. David started with attacks on the Spanish driver's second position, but soon he had to slow down a little, for the road began to be slippery. More complications came at the very end of the race, when David lost his position on the winners' rostrum half a round before the finish. His position at the rostrum was taken by the French Belloc. "What can you do, the rostrum was quite clearly prepared for me too. But Albacete began to splash oil and soon I could not even see whether I was still on the track or not. After that I scored a hit from Belloc and suddenly dropped to the fourth position. The track commissioners did not notice anything and therefore we could not even file a protest," said David with disappointment after the race.

However, in the overall ranking David is still six points ahead of Markus, the third Albacete losing the whole twelve more points behind the second position. The development of the team competition has begun to remind of last season, when Buggyra marched with quick step towards the title.

Overall positions: 1. VRŠECKÝ 96, 2. BÖSIGER 90, 3. Albacete 78, 4. Belloc 65, 5. Hahn 53, 6. Vojtíšek 42, 6. Oliver 40 p.

Cup of teams: 1. BUGGYRA (Bösiger, Vršecký) 202, 2. MAN (Hahn, Belloc) 142, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 106, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 47 p.

Next race of the European Cup: 7. - 8.6.2008 /Albacete - Spain/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

2. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2008

místo : Misano /Itálie/
termín : 24.5. - 25.5.2008

výsledky sobota : měřený trénink :	1. David Vršecký	2:03,039
	3. Markus Bösiger	2:03,925
kvalifikační závod :	2. David Vršecký	16:34,900
	3. Markus Bösiger	16:35,428
pohárový závod :	1. David Vršecký	24:43,378
	3. Markus Bösiger	24:53,504
výsledky neděle : měřený trénink :	1. Markus Bösiger	2:02,452
	3. David Vršecký	2:02,914
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	16:32,266
	3. David Vršecký	16:37,186
pohárový závod :	1. Markus Bösiger	25:07,174
	4. David Vršecký	25:18,891

Buggyry potvrdily famózní vstup do letošní sezóny

Pouze jezdci na modrých Buggyrách vystoupili na nejvyšší stupeň při slavnostních ceremoniálech druhého podniku Evropského poháru tahačů v italském Misano. Rovným dílem se o pocty nejvyšší podělili David Vršecký a Markus Bösiger. V celkovém pořadí jsou i na prvních dvou místech a s přehledem vévodí soutěži týmů.

Stejně jako v Barceloně vyhrál David oba úvodní volné tréninky, Markus byl dvakrát třetí. Toto pořadí se jim patrně zalíbilo, protože také ve výsledkové listině měřeného tréninku figuroval na první pozici David a na třetí byl Markus. Mezi obě Buggyry se vklínil patrně největší soupeř obou našich jezdců Španěl Albacete. Jenže David tentokrát z pole position příliš radost neměl. „Tady je postavení na roštu úplně nesmyslně, protože do první pravé zatáčky půjdu z vnější strany. Co je vhodné pro motorky, nemusí být ideální pro tahače,“ lamentoval dosavadní lídr šampionátu.

Jeho slova se naplnila hned po startu kvalifikačního závodu. I když se snažil vytáhnout z motoru sílu všech koní, neměl šanci předjet Albaceteho o celé auto, aby se zařadil na vnitřek dráhy. Podobné starosti měl i Markus, kterého v první zatáčce podjel Hahn. Jeho MAN však dlouho na třetí pozici nevydržel a Markus ještě v prvním kole zaujal svoje výchozí místo. V polovině závodu, který se jel na osm kol, si vedoucí trio vypracovalo před zbytkem Evropy pohodlný náskok a v těsném závěsu dokroužilo do cíle. „Nemělo smysl se snažit Antonia předjet. Šlo prakticky jen o bod a navíc jsem měl do hlavního závodu výhodu na startu já,“ komentoval spokojený David svůj výsledek.

A měl stoprocentní pravdu. Z vnitřní strany najel do úvodní zatáčky jako první a Albacete se musel spokojit s druhou příčkou. Markus se s přehledem zařadil na třetí. A jako v předcházející jízdě začala hned od počátku

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

vedoucí trojice ostatním ujíždět. Hlavní závod byl vypsán na dvanáct kol a každému bylo jasné, že Davida o další triumf může připravit jen technická závada nebo hrubá chyba. Naštěstí se nekonalo ani jedno. Naopak David odjel i svým dvěma rivalům a dovezl si do cíle téměř desetisekundový náskok. Albacete totiž musel jet velice opatrně a pozorně, protože měl na svém voze neustále nalepeného Markuse. Chybu ale neudělal, takže lze dotírající loňský šampión neměl předloňského mistra šanci předjet. Oba ale tento souboj zpomalil. Suverénně jedoucí David navíc zajel v devátém okruhu rekord dráhy. „Mechanici a inženýři odvedli fantastickou práci, jelo se mi podobně jako v neděli v Barceloně, prostě famózně! Z vítězství mám pochopitelně velkou radost, vyhrál jsem popatnácté v kariéře, z toho pojednácté v racetruckové třídě. Rád bych některé z těch čísel letos zakulatil,“ dodal s úsměvem pilot z Roudnice nad Labem.

Kuriozitou byl samotný pohled na startovní rošt pohárové jízdy. V prvních šesti řadách totiž stáli jen David s Albacetem v první, Markus ve druhé a Hahn ve třetí řadě. Pak už byly jen tři vozy od sedmé řady. Ostatní museli startovat z boxů, protože neprijeli včas z depa a nekompromisní italský komisaři je na dráhu nepustili. To ovšem výkon nejlepších nesnižuje. Ti naopak museli velmi záhy překonávat outsidersy o celé kolo.

V neděli si naši jezdci role vyměnili. Markus vyhrál měřený trénink a David zajel třetí čas. Mezi nimi byl opět Albacete. Pak se scénář podobal sobotě. Po startu kvalifikace se na špici objevil Albacete před Markusem a Davida předjel v první zatáčce Hahn. Jenže Markus tentokrát španělskému dravci předvedl, kdo je úřadujícím mistrem. Než se stačil Albacete ohřát na výsluní, byla ve vedení modrá Buggyra. Mnohem komplikovanější cestu ke třetímu místu měl David. V polovině závodu při stíhací jízdě za Hahnem lehce probrzdil jednu zatáčku a rázem ztratil s Němcem těsný kontakt. Svoji chybu ale brzo napravil a v předposledním okruhu Hahna předjel. Pořadí v cíli tedy bylo jako v tréninku a s napětím jsme očekávali start do poslední víkendové jízdy.

Markus ovšem vyrazil jako blesk a prokázal, že i nepříjemný úvodní handicap se dá překonat. Také David nedal Hahnovi šanci k předjetí a zařadil se za Albacete. Markus patrně nechtěl připouštět žádné drama, během dvou tří kol poodjel a pak už jen před sebou viděl jezdce, které předjížděl o kolo. David zpočátku útočil na Španělovu druhou pozici, ale zanedlouho musel trochu zpomalit, protože dráha začala klouzat. Ještě větší komplikace však přišly v samotném závěru, když David přišel půl kola před cílem o stupně vítězů. Na ty naopak radostně vyskočil Francouz Belloc. „Co se dá dělat, bedna byla celkem jasná. Jenže z Albaceteho začal lítat olej a já místy ani nevěděl, jestli jsem ještě na dráze. Pak jsem dostal ránu od Belloca a rázem jsem spadnul na čtvrté místo. Traťoví komisaři nic nezaznamenali, tak jsme ani protest nepodávali,“ vysvětlil zklamaně David po dojezdu.

V průběžném pořadí ale stále vede o šest bodů před Markusem, třetí Albacete ztrácí dalších dvanáct. Vývoj soutěže týmů začíná velmi připomínat loňský rok, kdy šla Buggyra od začátku mílovými kroky za titulem.

Celkové pořadí: 1. VRŠECKÝ 96, 2. BÖSIGER 90, 3. Albacete 78, 4. Belloc 65, 5. Hahn 53, 6. Vojtíšek 42, 6. Oliver 40 b.

Pohár týmů: 1. BUGGYRA (Bösiger, Vršecký) 202, 2. MAN (Hahn, Belloc) 142, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 106, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 47 b.

příští závod Evropského poháru: 7. - 8.6.2008 /Albacete - Španělsko/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com