

## 3rd Race 2008 European Truck Racing Cup

Place: Albacete /Spain/

Date: 24.5. - 25.5.2008

Saturday's Results: Timed Practice	1. Markus Bösiger	1:54,581
	3. David Vršecký	1:54,741
Qualification Race	1. Markus Bösiger	17:42,280
	2. David Vršecký	17:43,090
Cup Race	1. Markus Bösiger	25:32,643
	5. David Vršecký	26:02,602
Sunday's Results: Timed Practice	2. David Vršecký	1:54,109
	4. Markus Bösiger	1:54,623
Qualification Race	2. David Vršecký	17:30,280
	Markus Bösiger	DNF
Cup Race	3. David Vršecký	23:58,671
	8. Markus Bösiger	24:19,506

### Albacete Wedged In between Buggyras of David and Markus

The nearly April weekend brought about not only a rapid change of the weather between the two racing days but also a change in the top ranking of the championship for the first time this season.

Markus Bösiger was the best on Saturday's sunny weather, in the Sunday rain the dominating figure of the Albacete track was the domestic racing driver Antonio Albacete! David Vršecký has remained the leader of the championship thanks to his standard performance in this season.

The mastery of the Buggyras in the Saturday time practice has already become a tradition. First David achieved the best time ahead of Markus, and then in the second time practice the two drivers swapped their roles. In the close of the Saturday practice David experienced a narrow escape for in the last "cooling" round his transmission failed. The mechanics then had to do their best and exercise all possible effort to let David take part in at least part of the second practice. But David managed in seven minutes to achieve the second best time. As expected Albacete improved in the second practice and squeezed in between Markus and David. However, the advantages of the first three ranged around thousandths of seconds. It is interesting to note that all of them showed their maximum in the first racing round already. The fourth Hahn of Germany was more than a second slower.

David made the best start into the qualifying race, which made him follower of Markus as soon as after the first curve. Thus Albacete, to great dissatisfaction of the viewers, had to look at the backs of the two Buggyras. The leading trio soon developed a considerable distance from the rest of the field and reached the finish without any serious attempts at a change in the ranking. Last year's discovery Belloc of France rushed in fourth with the loss of three seconds. The driver still looking for his form, Hahn, finished fifth with a large distance from the top ranks. "I think that in the beginning my truck went wonderfully. Towards the end I began to feel that my rear tyres were worn too much. The bitumen was too harsh for my style of driving," said David about the first ride.

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

**Power Sports Enterprises s.r.o.**

European marketing branch  
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1  
CZECH REPUBLIC  
Tel. +420 221 732 193  
Fax +420 221 732 093  
powersports@buggyra.com

Also the start of the cup race was successful for our team and they safely held their starting positions. However, soon after the beginning of the second round Albacete ran hard into David, breaking his left rear tyre. Even though David, luckily, left the track for a short while only, he had to slow down a little. This disadvantage was discovered by Belloc and Hahn in the course of the next two rounds and they moved to the third and the fourth rank. In the final stage of the thirteen-round race Albacete even tried to attack Markus, but the latter driver's professional style did not allow any change in the ranking. David ended fifth despite his great handicap and was eventually even satisfied with the result: "Of course the rostrum would be better, but on the other hand, the whole pair could be broken, leaving me without any points at all. I do not want to be a talebearer, but if I did something similar, I would certainly be penalised!" Albacete's incidents with both Buggyras were eventually even discussed largely by the FIA commissioners. But the result could be expected - the ranking was left without change... Only everybody were warned that such incidents would in future be punished!

On Sunday Albacete took the baton from Markus. The domestic pilot pleased the tribunes by taking the best position in the time practice already after a close defeat of David. Markus achieved the fourth best time. However, after start of the qualifying race the current European champion collided with Belloc, France, and had to leave his Buggyra off the track with the front tyre empty. David began to chase Albacete and the two of them soon let the rest of the field far behind. Their advantage over the third Hahn reached nearly twenty seconds.

Before the start of the main race the sky became overcast and a heavy downpour began. The colourful snake started with two rounds behind the Follow Me car. The flying start was very careful and Albacete took the lead without hesitation. The second rank was held by David before Hahn. This trio soon developed a considerable advantage and it soon became clear that the winner would be one of the three. The tempo was soon too high for Hahn, while David, on the contrary, approached the domestic favourite. When he seemed to attempt overtake, his car slipped and turned round two times. That allowed Hahn to take the second rank. David recovered soon and in the course of mere two rounds made up for the loss behind the German. Nothing more could happen, though, because the race was terminated preliminarily three rounds before the scheduled finish after a serious accident of one of the outsiders. Due to the persisting heavy rain the remaining rounds were not completed at all. "Today was at peace, the second position in the qualifying race calmed me down. I could finish second in the cup race too but unfortunately my aquaplaning resulted in a good "pirouette". The truck, luckily enough, remained on the track, and so I only lost one position and remained on the rostrum," added David soon before he jumped up to receive the cup for the third position. Markus heroically fought in the downpour from the twelfth row, overtaking one outsider after another, to eventually get to the scored position after five rounds. He was greatly damaged by the shortened race, for he would certainly have achieved more than just the eighth place.

The results from Albacete first changed the raking in the top positions. While David has remained the first, Albacete moved to the second position with the loss of mere three points. Markus is another eight points behind. The fourth position was taken over from Belloc by Hahn, whose loss after the first David is over forty points. In the team competition Buggyra is the first, with a great advantage, before the second MAN.

**Overall positions: 1. Vršecký 134, 2. Albacete 131, 3. Bösigler 123, 4. Hahn 92, 5. Belloc 84, 6. Vojtišek 59, 7. Oliver 55, 8. Altenstrasser 44 p.**

**Cup of teams: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 284, 2. MAN (Hahn, Belloc) 217, 3. Renault (Vojtišek, Altenstrasser) 168, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 67 p.**

**Next race of the European Cup: 28. - 29.6.2008 /Nogaro - France/**

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

### 3. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2008

místo : Albacete /Španělsko/

termín : 7.6. - 8.6.2008

výsledky sobota : měřený trénink :	1. Markus Bösiger	1:54,581
	3. David Vršecký	1:54,741
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	17:42,280
	2. David Vršecký	17:43,090
pohárový závod :	1. Markus Bösiger	25:32,643
	5. David Vršecký	26:02,602
výsledky neděle : měřený trénink :	2. David Vršecký	1:54,109
	4. Markus Bösiger	1:54,623
kvalifikační závod :	2. David Vršecký	17:30,280
	Markus Bösiger	nedokončil
pohárový závod :	3. David Vršecký	23:58,671
	8. Markus Bösiger	24:19,506

#### Mezi Buggyry Davida a Markuse se vklíní Albacete

Téměř aprílový víkend přinesl nejen rapidní změnu počasí obou soutěžních dnů, zároveň se poprvé v sezóně zamíchalo pořadí na prvních místech. Králem sobotního slunečného počasí se stal Markus Bösiger, v nedělním dešti dominoval na okruhu v Albacete domácí Antonio Albacete! David Vršecký po letošním standardním výkonu zůstává lídrem šampionátu.

Už se snad stalo tradicí, že oba sobotní tréninky s převahou zvládají Buggyry. Nejdříve zajel nejlepší čas David před Markusem, ve druhém si naši jezdci role vyměnili. V závěru úvodního tréninku měl ale David namále, neboť mu v posledním „chladícím“ kole vypověděla službu převodovka. Mechanici pak museli vynaložit veškeré úsilí, aby se David do druhého volného tréninku stačil aspoň na chvilku zařadit. I pouhých sedm minut mu stačilo k zjetí druhého času. Podle předpokladů se v důležitém měřeném tréninku zlepšil Albacete a podařilo se mu vsunout mezi Markuse a Davida. Odstupy tří nejlepších se ale pohybovaly v tisícinách sekundy. Je zajímavé, že všichni zajeli své maximum hned v prvním ostrém kole. Čtvrtý Němec Hahn byl už o více než celou sekundu pomalejší.

Výborně odstartoval do kvalifikačního závodu David, který se hned po první zatáčce zařadil za Markuse. Albacete se tak k nevoli diváků musel dívat na obě Buggyry před sebou. Vedoucí trio si záhy vytvořilo menší odstup a dokroužilo bez vážnější náznaků na nějakou změnu pořadí do cíle. Se ztrátou tří sekund přispěchal na čtvrté pozici objev loňské sezóny Francouz Belloc. Formu stále hledající Hahn dojel už velkým odstupem pátý. „Myslím, že ze začátku jelo auto fantasticky. Ke konci jsem začal pocítovat, že mi začínají odcházet zadní pneumatiky, na můj styl jízdy je asfalt hodně drsný,“ zhodnotil David úvodní jízdu.

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Také do pohárového závodu se našim start vydařil a bezpečně zaujali své výchozí pozice. Krátce po nájezdu do druhého kola však Albacete tvrdě najel do Davida a prorazil mu levou zadní pneumatiku. David naštěstí jen na chvilku vyjel mimo dráhu, musel však trochu zvolnit. Toho za další dvě kola využili Belloc a Hahn a posunuli se na třetí a čtvrtou příčku. V závěrečné fázi závodu na třináct kol se Albacete snažil atakovat i Markuse, jenže ten svým profesorským způsobem jízdy žádnou změnu pořadí nepřipustil. David i s velkým handicapem dojel pátý a s výsledkem byl nakonec i spokojený: „Samozřejmě bedna by byla lepší, ale zase mohl bouchnout celej tuplák a byl bych úplně bez bodů. Nechci ze sebe dělat žalobníčka, ale mně by něco podobného určitě neprošlo!“ Incidenty Albaceteho s oběma Buggyrami pak dokonce dlouze řešili komisaři FIA. Výsledek se však dal očekávat - pořadí zůstalo beze změn... Jen byli všichni upozorněni, že příště se podobné „nefér způsoby boje“ budou už přísně trestat!

V neděli převzal taktovku od Markuse Albacete. Domácí pilot se k velké radosti zaplněných tribun vyšvihl na nejlepší pozici už v měřeném tréninku, když těsně porazil Davida. Markus zajel čtvrtý čas. Po startu měl ale úřadující šampión kolizi s Francouzem Bellocem a s prázdným předním kolem odstavil svoji Buggyru mimo závodní trať. David se pověsil za Albaceteho a společně rychle ostatním ujeli. Do cíle pak dorazili s náskokem téměř dvaceti sekund před třetím Hahnem.

Před startem hlavního závodu se obloha zatáhla a spustil se liják. Pestrobarevný had pak absolvoval dvě kola za zaváděcím vozem. Letmý start byl hodně opatrný, přesto šel do vedení s přehledem Albacete. Druhou příčku držel David před Hahnem. Tato trojice si záhy vytvořila náskok a bylo jisté, že o vítězi se rozhodne jen mezi těmito jezdci. Nastolenému tempu přestával stačit Hahn, naopak David se dotáhl k domácímu miláčkovi. Už to vypadalo, že nasadí i k předjetí, jenže jeho auto dostalo hodiny a dvakrát se otočilo dokola, na druhé místo se snadno posunul Hahn. David se však rychle vzpamatoval a během dvou kol ztrátu na Němce zlikvidoval. Víc už se ale nestalo, protože závod byl po havárii jednoho ze slabších jezdců předčasně tři kola před koncem zastaven. Vzhledem k přetrvávajícímu hustému dešti se zbytek jízdy nedojížděl. „Dnešek byl vcelku v pohodě, druhé místo v kvalifikaci mi dalo klid. Mohl jsem dojet druhý i v poháru, jenže jsem dostal aquaplaning a udělal docela slušnou piruetu. Auto zůstalo naštěstí na dráze, jen jsem přišel o jednu pozici, na stupně vítězů to stačilo,“ dodal David krátce před tím, než si vyskočil pro pohár za třetí místo. Markus se od startu statečně bil v proudech vody ze dvanácté řady přes domácí outsidersy a po pěti kolech byl na bodech. Nejvíce prodělal na zkrácené jízdě právě on, protože určitě měl na víc než na osmé místo.

Výsledky z Albacete poprvé zamíchaly pořadím na prvních místech. Vedení stále drží David, na druhé místo postoupil s odstupem tří bodů Albacete. Markus ztrácí dalších osm. Na čtvrté pozici vystřídal Belloc Hahn, jeho ztráta na Davida je přes čtyřicet bodů. V soutěži týmů vede Buggyra s velkým náskokem před značkou MAN.

**Celkové pořadí: 1. Vršecký 134, 2. Albacete 131, 3. Bösiger 123, 4. Hahn 92, 5. Belloc 84, 6. Vojtíšek 59, 7. Oliver 55, 8. Altenstrasser 44 b.**

**Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 284, 2. MAN (Hahn, Belloc) 217, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 168, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 67 b.**

**příští závod Evropského poháru: 28. - 29.6.2008 /Nogaro - Francie/**

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com