

4th Race 2008 European Truck Racing Cup

Place: Nogaro /France/

Date: 28.6. - 29.6.2008

Saturday's Results: Timed Practice	1. David Vršecký	1:52,593
	2. Markus Bösiger	1:52,624
Qualification Race	1. David Vršecký	15:16,025
	2. Markus Bösiger	15:17,921
Cup Race	1. Markus Bösiger	26:48,288
	2. David Vršecký	26:49,950
Sunday's Results: Timed Practice	2. Markus Bösiger	1:52,408
	3. David Vršecký	1:52,523
Qualification Race	1. Markus Bösiger	15:13,853
	3. David Vršecký	15:17,295
Cup Race	2. David Vršecký	26:55,963
	Markus Bösiger	DNF

David Still in the Overall Lead, Markus Betrayed by Technology

Even after the fourth event David Vršecký has kept his top overall position. Markus Bösiger has dropped to the third rank after the Spaniard Antonio Albacete due to a technical defect.

The programme began on Friday already, which is not normally the case. On Friday the drivers could be reminded of the Nogaro traps in two free training rides. The quickest times in both rides were achieved by David, Markus excellently following with the second quickest times. The most important thing was that they did not forget anything of their skills over the night and performed identically in the Saturday time practice. David, in addition, got into the record tables with a new quickest time of the track. The original table entry was even improved by Markus, who lost the mere three hundredths of second after David. Our drivers were only challenged by the third Albacete, the others ending with considerably bigger losses - for example the sixth Briton Oliver lost the whole three seconds behind the winner.

The qualifying race then became a "going off to war" ride of the blue Buggyras. David rapidly took the lead and Markus stuck to his back. For the first four rounds our couple was only followed closely by Albacete and the domestic Belloc, but these two were left behind in the second half of the race to their mutual fight for the third position. The ranking did not change until the end of the race. Hahn arrived in the finish with a more than 20 second loss, still having trouble to get the optimum performance out of MAN after transfer from Mercedes. "Even though I drove at my best, I did not have to fear any aggressive attack from behind, which was a very pleasant feeling. Then I could see in the rear view mirrors that I even had a small advantage over Markus and that Albacete was left behind, and so I could peacefully end the race," expressed David his satisfaction after the race.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

The start of the cup race offered a dramatic spectacle. David could not keep the best starting position and succumbed to a precise attack of Markus. Albacete made use of the situation and got in front of him too. In the course of the first couple of rounds Markus disappeared in the front, while David still kept close contact with the Spaniard, testing his trace. The expected attack came in the seventh round, when the two trucks even collided, but Buggyra again clearly possessed more strength. This was confirmed soon afterwards, when David donated Albacete something around a second in every subsequent round. "I think that a similar attack was performed in the first round by Antonio himself, leaving me in the third position immediately after start. I then had a fantastic racing experience, chasing him for six rounds, overtaking him in the seventh and then leaving him far behind in the following ones. It was something completely different from zigzagging in front of him all the race, and fearing loss of the position. I am pleased with the duel more than I would be with a victory, even though I still miss a victory in a Nogaro cup race," closed the Saturday David with satisfaction. Markus too had a reason to rejoice: "The opening duel was uncompromising, but fair. This is what it should be like, there is no point in eliminating the rival. Tomorrow Albacete will probably want to return this to us."

His words came true as soon as in the Sunday time practice, where the fight for the top position was again the matter of the first three drivers in the overall championship ranking. This time, however, the field was controlled by Albacete, who defeated the second Markus and the third David by hundredths of second. The time of the fourth Hahn was nearly two seconds slower. But the Spanish predator did not enjoy the first position for a long time - in fact just until the signal of the green lights. After that the conductor's baton was taken by the Swiss professor of truck racing and showed his rear to Albacete still before the first curve. David again changed into a tick, circling for the whole eight rounds immediately after the Spaniard. "Today Antonio was absolutely attentive, and avoided every slightest mistake. Perhaps his truck worked better than yesterday, too. I was not given any chance to overtake and I did not want to risk. In the current situation every score point is worth a price of gold!"

This time the start of the cup race did without more serious clashes, even though David tried to get in front of Albacete in the beginning. The ranking settled quickly, copying the result of the qualifying race. In the course of the first couple of rounds Markus developed a small advantage and David again formed a tight tandem with Albacete. A couple of times his attack seemed to be approaching, but the Spaniard kept the ideal route. In the seventh round David had to put aside his plans for overtaking and rather concentrated on a faultless ride. One of the tyres on the rear axle got damaged and I lost the necessary stability in cornering. I rather began to watch my back for any approaching rival. Even though I approached Albacete again towards the finish, a more vigorous attack would equal a suicide. Two second ranks in the cup races are excellent and the score points are much needed," said the satisfied David. Markus, however, was disappointed. Leading the field for the whole first half of the race he was then deprived of another triumph by a banal defect of his air system. Albacete rejoiced, as he achieved the victory for free and got easily to the second position in the overall ranking.

In the team competition Buggyra keeps the top position before MAN, the third Renault following with a considerable loss. The Renault team star Frankie Vojtíšek became the king Nogaro losers, not scoring a single point for the whole weekend due to technical problems.

Overall positions: 1. Vršecký 182, 2. Albacete 180, 3. Bösiger 162, 4. Hahn 125, 5. Belloc 116, 6. Oliver 79, 7. Vojtíšek 59, 8. Altenstrasser 57 p.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 377, 2. MAN (Hahn, Belloc) 296, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 210, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 103 p.

Next race of the European Cup: 11. - 13.7.2008 /Nurburgring - Germany/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

4. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2008

místo : Nogaro /Francie/

termín : 28.6. - 29.6.2008

výsledky sobota : měřený trénink :	1. David Vršecký	1:52,593
	2. Markus Bösiger	1:52,624
kvalifikační závod :	1. David Vršecký	15:16,025
	2. Markus Bösiger	15:17,921
pohárový závod :	1. Markus Bösiger	26:48,288
	2. David Vršecký	26:49,950
výsledky neděle : měřený trénink :	2. Markus Bösiger	1:52,408
	3. David Vršecký	1:52,523
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	15:13,853
	3. David Vršecký	15:17,295
pohárový závod :	2. David Vršecký	26:55,963
	Markus Bösiger	nedokončil

David stále vede šampionát, Markuse zradila technika

I po čtvrtém podniku je v průběžném vedení šampionátu David Vršecký, Markuse Bösigera odsunula technická závada na třetí pozici za Španěla Albaceteho.

Program začal netradičně už v pátek, kdy si jezdci mohli připomenout úskalí nogarské dráhy ve dvou volných trénincích. V obou zajel nejrychlejší časy David a Markus mu skvěle sekundoval druhými místy. Důležité bylo, že přes noc ze svého umění nic nezapomněli a stejné pozice vybojovali i v sobotním měřeném tréninku. David se navíc zapsal do rekordních tabulek, když vytvořil nový nejrychlejší čas. Původní zápis překonal i Markus, který za Davidem zaostal o pouhé tři setiny sekundy. Naším jezdcům se přiblížil jen třetí Albacete, další už nabrali podstatně větší ztráty - například šestý Brit Oliver zaostal o téměř tři sekundy.

Kvafilikační jízda se pak stala spanilou jízdou modrých Buggy. David se bleskově ujal vedení a Markus se zavěsil těsně za jeho záď. První čtyři kola se naši dvojice stačil držet ještě Albacete s domácím Bellocem, jenže i ti ve druhé fázi závodu lehce zaostali a soustředili se na souboj o třetí místo. Pořadí se už ale nezměnilo. S více než dvacetisekundovou ztrátou poté dojel do cíle Hahn, který po přestupu z mercedesu stále nemůže svůj MAN dostat do stabilního špičkového výkonu. „Jel jsem sice naplno, ale bylo fajn, že jsem nemusel mít strach z nějakého agresivního útoku. Pak jsem v zrcátkách viděl, že mám menší náskok i na Markuse a Albacete odpadl, tak jsem to v pohodě dokroužil,“ pochvaloval si David v cíli.

Start do pohárového závodu přinesl dramatickou podívanou. David neudržel nejvýhodnější pozici ze startu a podlehl preciznímu útoku Markuse. Toho navíc využil Albacete a také se protáhl vpřed. V průběhu několika kol se Markus lehce vzdálil, kdežto David stále udržoval těsný kontakt se Španělem a testoval si jeho stopu.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Očekávaný atak přišel v sedmém kole, kdy došlo i ke kontaktu obou vozů, ale bylo jasné, že více sil má opět Buggyra. To se potvrdilo hned po chvíli, když v každém kole nadělil David Albacetemu kolem sekundy. „Myslím, že podobný útok předvedl i Antonio, když mě hned po startu odsunul na třetí příčku. Já jsem si pak fantasticky zazávodil, když jsem ho šest kol těsně stíhal a pak i předjel a ujel. Bylo to úplně něco jiného, než kdybych před ním stále jen kličkoval jako zajíc a bál se o pozici. Takový souboj mě těší skoro víc než vítězství, i když to mi stále z Nogara chybí,“ uzavřel sobotní klání spokojený David. Důvod k radosti měl i Markus: „Úvodní souboj byl nesmlouvavý, ale férový. Tak by to mělo vypadat, ne soupeře likvidovat. Zítra můžeme čekat, že nám to Albacete bude chtít vrátit.“

Jeho slova se naplnila hned v nedělním měřeném tréninku, ve kterém se boj o pole position opět odehrál jen mezi vedoucí trojicí šampionátu. Tentokrát ale skutečně dominoval Albacete, který o setinky porazil Markuse i třetího Davida. Čas čtvrtého Hahna byl o téměř dvě sekundy pomalejší. Jenže z prvního místa na startu se španělský dravec neradoval dlouho - vlastně jen do signálu zelených světel. Pak už se dirigentské taktovky ujal švýcarský profesor truckracingu a ještě před první zatáčkou ukázal Albacetemu záda. David se zase proměnil v klíště a celých osm kol kroužil v závěsu za Španělem. „Dneska si dal Antonio pozor a neudělal sebemenší chybu, taky mu asi oproti včerejšku i líp jelo auto. Na předjetí jsem nedostal šanci a riskovat jsem nechtěl. V současné situaci má každý bod cenu zlata!“

Tentokrát se start pohárového závodu obešel bez vážnějších strkanic, i když se David zpočátku snažil prosadit před Albaceteho. Pořadí se ale rychle ustálilo podle výsledku kvalifikace. Během úvodních kol si Markus vypracoval menší náskok a David opět vytvořil těsný tandem s Albacetem. Několikrát se už zdálo, že se pokusí zaútočit na druhou příčku, jenže Španěl stále držel ideální stopu. V sedmém kole musel David své plány na předjetí odložit a spíše se soustředil na bezchybnou jízdu. „Na zadní nápravě se poškodila jedna pneumatika a už jsem neměl v zatáčkách potřebnou stabilitu. Radši jsem začal koukat, jestli se někdo neblíží zezadu. Ke konci jsem se sice k Albacetemu zase dotáhl, jenže razantnější útok by se rovnal sebevraždě. Dvě druhá místa v pohárových závodech jsou skvělá a body důležité,“ řekl spokojený David. Zklamán byl ale Markus. Do poloviny jízdy suverénně vedl a pak ho o další triumf připravila docela banální závada vzduchového systému. O to více se radoval Albacete, který přišel zdarma nejen k vítězství, ale i ke snadnému postupu na druhou pozici průběžného pořadí.

V soutěži týmů vede Buggyra s přehledem před značkou MAN, třetí Renault nabral už výraznou ztrátu. Jeho týmová jednička Frankie Vojtíšek se stal králem nogarských smolařů, když si za celý víkend po technických potížích nepřipsal ani bod.

Celkové pořadí: 1. Vršecký 182, 2. Albacete 180, 3. Bösigler 162, 4. Hahn 125, 5. Belloc 116, 6. Oliver 79, 7. Vojtíšek 59, 8. Altenstrasser 57 b.

Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 377, 2. MAN (Hahn, Belloc) 296, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 210, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 103 b.

příští závod Evropského poháru: 11. - 13.7.2008 /Nurburgring - Německo/