

5th Race 2008 European Truck Racing Cup

Place: Nürburgring /Germany/

Date: 11.7. - 13.7.2008

| | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Saturday's Results: Timed Practice | 1. Markus Bösiger | 2:00,428 |
| | 3. David Vršecký | 2:02,392 |
| Qualification Race | 1. Markus Bösiger | 18:32,870 |
| | 5. David Vršecký | 18:44,516 |
| Cup Race | 1. Markus Bösiger | 25:19,166 |
| | 2. David Vršecký | 25:20,929 |
| Sunday's Results: Timed Practice | 1. Markus Bösiger | 1:54,237 - track record |
| | 2. David Vršecký | 1:54,295 |
| Qualification Race | 1. Markus Bösiger | 17:19,510 |
| | 2. David Vršecký | 17:21,109 |
| Cup Race | 1. David Vršecký | 25:05,418 |
| | 5. Markus Bösiger | 25:42,491 |

David Increases Advantage, Markus Deprived of Absolute Triumph by Strange Penalisation

The fifth race at the famous German Nürburgring was the last race of the former half of this year's championship. Nearly two hundred thousand spectators (192 000) saw the perfect concert performed by the BUGGYRA team. Markus Bösiger was deprived of maximum score by a strange penalisation in the Sunday cup race. The result was David's victory. Thanks to that David is now ahead of Albacete by the whole 16 points, while Markus on the third rank loses six points after him. In addition David defended his last year's title of International Champion of Germany by the highest score, receiving the big golden wreath and the cup.

The drivers started their trucks for the first time on Thursday to give a ride to the local VIPs and journalists. On Friday they took part in both free practices and one time practice for the Saturday qualifying race. The Friday portion was sprinkled with light rain. For most of the race David was at the lead but before the end of the reserved twenty minutes he had to withdraw for a defect of his alternator. The drying track brought then victory to the Spaniard Albacete. However, in the last possible round Markus won the pole position. David was still overtaken by the Austrian Altenstrasser, but the latter was then disqualified for exceeding the maximum permitted speed of 160 km/hr and dropped to the bottom of the starting field. The same destiny was prepared for his fellow driver of the Renault team Frankie Vojtíšek, who originally drove on the fifth position just after David.

The start of the qualifying race was skilfully mastered by Markus who immediately took the lead in front of Albacete, while David kept the third place and on entry to the second round he immediately began the overtaking manoeuvre to get in front of the Spaniard, who was evidently slower. But David could not complete his plan for his electronics betrayed him and he had to slow down. This was utilised by the Frenchman Belloc immediately in the following round followed by the domestic Hahn, and David dropped to the fifth position. After a short effort to get forward was suggested by the promising British pilot Chris Levett David's Buggyra suddenly caught a second breath and began accelerating. But David still managed to shorten the advantage of the fourth Hahn by two and a half seconds only. An even bigger advantage was brought to the finish by.

BUGGYRA brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

Markus who won in front of the second Albacete. "It was incredible bad luck, I was already in front of Albacete when suddenly my truck lost power. Eventually even the engine switched off but was started again after the very first attempt, leaving the feeling of its power again. But I could not make up for the loss, for the race was drawing to an end already," regretted David after the race. The victorious Markus was laconic as usual: "I drove exactly as I needed! The rain was unpleasant and the only danger was threatening in the first curve. But I soon fought it off!"

Markus entered the cup race with the same intention to get the maximum score and approach the scores of Antonio and David. Like the previous race he won this one with the start-finish method. The only driver managing to keep his killing tempo was David. David made use of the crazy start by Belloc, who caused Albacete to spin in the very first curve, and slipped from the third row to the second position. The triumph of the blue Buggyras was accomplished for Hahn, the driver completing the race as the third, gained a loss of around twenty seconds and the fourth Levett another ten score points behind them. Albacete proved his predator nature and power by getting to the scored fifth place from the very bottom of the colourful field. Even though a lot can be objected against the aggressive style of the Spaniard by the former British champion Oliver, who was sent off the track by Albacete uncompromisingly before the final "S" curve, Buggyra celebrated the third double in this season (out of the nine cup races). "It was nice! I only wanted to hear in my walkie-talkie how Antonio was doing. He is a predator, driving much too well, and he will certainly want to make up for today's loss on Sunday," summarised David the Saturday happenings.

On Sunday the weather improved over the Nürburgring and the time practice was held on an ideally dry track. Our pilots utilised that by breaking the track record. The mutual duel of the Buggyras was eventually won by Markus by 58 thousandths of second. Hahn ranked third and Albacete fourth.

The qualifying race again clearly favoured the Buggyra brand. Markus repeated his Saturday performance and watched his rivals in his rear-view mirrors only for most of the race. In the former half of the nine-round race Hahn followed David first, but then he was left behind in the fifth round and David brought to the finish an advantage of more than three seconds. A small loss was scored by the fourth Albacete, while the others lost much more. "Especially thanks to the mechanics and engineers my truck is set excellently. And if I manage a good start, which I did for three times already, then I can do nothing but win. And be pleased by crossing the finish line first together with David in addition," said the last year's champion. David was also happy, especially that he managed to leave Hahn behind after a short race with him. "Jochen wants to show off at home and that is very good. Especially when he ranks in front of Antonio, where every score points is worth gold," said the top driver of the overall ranking.

The final cup race began exactly in the same way as before. Markus took the lead, followed by David and Hahn, and watched from the fourth position by Albacete. In the ninth round both Buggyras had already developed a decent advantage and headed towards another double. But at the end of the round Markus cornered to the pits to pay the penalty for the apparently exceeded passing start speed! After leaving the pits he returned to the race on the fifth position, where he remained until the finish after a much slower final section of the race. At that time David rejoiced of the victory, getting to the finish before the second Hahn with the advantage of eight seconds. Thanks to Markus' penalisation Albacete ended third. The telemetric data, however, showed his starting speed well below the permitted limit...

"I am pleased with the victory, but I would be pleased much more if I achieved the victory after a fair duel on the track. I feel sorry for Markus, for he could have been the first this year to score the maximum 60 points over a racing weekend, which would move him in front of Albacete together with me in the overall ranking," closed David the weekend. The team competition is headed by Buggyra with the advantage of 111 before MAN, and the third Renault with the loss of 214 points.

Overall positions: 1. Vršecký 232, 2. Albacete 216, 3. Bösiger 210, 4. Hahn 167, 5. Belloc 140, 6. Oliver 91, 7. Altenstrasser 72, 8. Vojtišek 69 p.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 478, 2. MAN (Hahn, Belloc) 367, 3. Renault (Vojtišek, Altenstrasser) 264, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 127 p.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

5. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2008

místo : Nürburgring /Německo/

termín : 11.7. - 13.7.2008

| | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| výsledky sobota : měřený trénink : | 1. Markus Bösiger | 2:00,428 |
| | 3. David Vršecký | 2:02,392 |
| kvalifikační závod : | 1. Markus Bösiger | 18:32,870 |
| | 5. David Vršecký | 18:44,516 |
| pohárový závod : | 1. Markus Bösiger | 25:19,166 |
| | 2. David Vršecký | 25:20,929 |
| výsledky neděle : měřený trénink | 1. Markus Bösiger | 1:54,237 - rekord dráhy |
| | 2. David Vršecký | 1:54,295 |
| kvalifikační závod : | 1. Markus Bösiger | 17:19,510 |
| | 2. David Vršecký | 17:21,109 |
| pohárový závod : | 1. David Vršecký | 25:05,418 |
| | 5. Markus Bösiger | 25:42,491 |

David navýšil náskok, Markuse o dokonalý triumf připravila podivná penalizace

Pátým závodem na slavném německém Nürburgringu se šampionát přehoupl do své druhé poloviny. Téměř dvě tisíc diváků (192 000) vidělo dokonalý koncert v podání české filharmonie BUGGYRA. Markuse Bösigera připravila o maximální bodový zisk jen podivná penalizace v nedělní pohárové jízdě, kterou tak vyhrál David. V průběžném pořadí se díky tomu odpoutal od Albaceteho o 16 bodů, Markus ztrácí na třetím místě dalších šest bodů. David navíc největším bodovým ziskem za víkend obhájil loňský titul Mezinárodního mistra Německa a opět převzal velký zlatý věnec a pohár.

Poprvé usedli jezdci do svých vozů tentokrát už ve čtvrtek, kdy vozili po okruhu V.I.P. osobnosti a novináře. V pátek pak absolvovali oba volné tréninky a v závěru dne i měřený trénink pro sobotní kvalifikační závod. Jelo se za slabého deště a dlouho byl na první pozici David. Před koncem vymezených dvaceti minut však musel kvůli závadě alternátoru svůj souboj s časomírou předčasně ukončit a na lehce osychající trati se na špici dostal Španěl Albacete. V posledním možném kole ale získal pole position Markus. Před Davida se posunul ještě Rakušan Altenstrasser, jenže byl diskvalifikován za překročení maximální povolené rychlosti 160 km/h a spadl až na konec startovního pole. Úplně stejně dopadl i jeho kolega z Renault týmu Frankie Vojtišek, který původně figuroval hned za Davidem na pátém místě.

Start do kvalifikace se Markusovi povedl a ihned se ujal vedení před Albacetem, David držel třetí místo a při nájezdu do druhého kola začal evidentně pomalejšího Španěla předjíždět. Svůj záměr ale nedokončil, protože ho v té chvíli zradila elektronika a musel zvolnit. To hned v následujícím kole zužitkoval Francouz Belloc a zanedlouho i domácí Hahn a David klesl na pátou příčku. Snahu o posun vpřed naznačil krátce i nadějný britský pilot Chris Levett, jenže Davidova Buggyra se najednou vzpamatovala a začala ujíždět. Náskok čtvrtého Hahna však stačil David jen stáhnout na dvě a půl sekundy. Ještě o něco větší odstup si do vítězného cíle přivezl Markus před druhým Albacetem. „Byla to neuvěřitelná smůla, už jsem Albaceteho

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

v podstatě předjel a najednou auto přesto táhnout. Pak mi dokonce zhasl motor, ale hned na první pokus naskočil a opět jsem cítil jeho sílu. Vzniklou ztrátu jsem v krátkém závodě už neměl šanci zlikvidovat,“ litoval David po dojezdu. Vítězný Markus byl tradičně velmi stručný „Jel jsem přesně to, co jsem potřeboval! Děšť byl nepříjemný a jediné nebezpečí hrozící z první zatáčky jsem rychle zažehnal!“

Také do pohárového závodu šel Markus s odhodláním získat maximum a bodově se přiblížit Davidovi s Albacetem. Stejně jako předchozí jízdu i tuto vyhrál systémem start - cíl. Jediný, kdo jeho pekelnému tempu stačil, byl David. Ten chytře využil úvodního šíleného startu Belloca, který v první zatáčce roztočil Albaceteho, a proklouzl ze třetí řady na druhou pozici. Triumf modrých Buggy byl dokonalý, protože třetí v cíli Hahn nabral ztrátu kolem dvaceti sekund a čtvrtý Levett dalších deset. Svoji dravost a sílu prokázal Albacete, jenž si z téměř beznadějně pozice na chvostu pestrobarevného pole dokázal dojet pro body za páté místo. I když hodně namítat proti stylu Španěla může někdejší britský šampión Oliver, kterého před závěrečnou šikanou poslal Albacete nekompromisně mimo dráhu. Buggyra se ale radovala z letošního třetího double (z devíti pohárových závodů). „Bylo to bezva! Tentokrát jsem chtěl do vysílačky jen slyšet, jak je na tom Antonio. Je to dravec, jel moc dobře a v neděli bude určitě chtít dnešní ztrátu dohnat,“ shrnul David sobotní dění.

V neděli se počasí nad Nürburgringem nečekaně umoudřilo a měřený trénink se jel na ideální suché dráze. Toho ihned využili oba naši piloti a překonali stávající rekord okruhu. Vzájemný souboj Buggy vyzněl o 58 tisícin sekundy lépe pro Markuse. Třetí skončil Hahn a čtvrtý Albacete.

Kvalifikační závod se opět zcela jednoznačně vyvíjel pro značku Buggyra. Markus zopakoval svůj výkon ze soboty a po startu vše podstatně sledoval jen v zrcátkách. Během devítikolového závodu se za Davidem zpočátku držel Hahn. I ten ale po pátém kole odpadl a David si přivezl do cíle více než třisekundový náskok. S menší ztrátou dorazil pro body za čtvrté místo Albacete, další už nabrali podstatně větší manko. „Hlavně díky mechanikům a inženýrům mám skvěle nastavené auto. A když se mi podaří i start, což zatím třikrát vyšlo, tak už nezbyvá než vyhrát. Pak je i radost, když projedu s Davidem vítězně cílem,“ pochvaloval si úřadující šampión. Spokojený byl i David, který si chvilku zazávodil s Hahnen a pak mu ujel. „Jochen se chce doma předvést a to je moc dobře. Hlavně, když je před Antoniem, každý bod se vyvažuje zlatem,“ zhodnotil vedoucí jezdec průběžného pořadí.

Dá se říct, že také závěrečná pohárová jízda začala jako podle kopíraku. Markus se ujal vedení před Davidem a Hahnen a vše ze čtvrté pozice sledoval Albacete. V devátém kole měly obě Buggyry už uspokojivý náskok a hnaly se za dalším double. Jenže na konci okruhu náhle Markus odbočil do boxů, aby si odpykal trest za údajně překročenou zaváděcí rychlost při letmém startu! Po výjezdu se zařadil na páté místo, na kterém výrazně pomaleji dorazil i do cíle posledního kola. V té době se z vítězství radoval David, který ujel druhému Hahnovi o osm sekund. Ke třetímu místu přišel penalizací Markuse Albacete. Podle telemetrie po dojezdu však nájezdová rychlost zdaleka nebyla nad povolený limit...

„Z vítězství mám radost, i když ne takovou, jakou bych měl po skutečném boji na dráze. Je mi Markuse líto, protože mohl jako první dosáhnout letos maximálního zisku 60 bodů za víkend a taky bychom v průběžném pořadí byli před Antoniem oba,“ uzavřel David víkendové dění.

Týmovou soutěž už vede Buggyra s náskokem 111 bodů před značkou MAN, třetí Renault ztrácí 214 bodů.

Celkové pořadí: 1. Vršecký 232, 2. Albacete 216, 3. Bösigler 210, 4. Hahn 167, 5. Belloc 140, 6. Oliver 91, 7. Altenstrasser 72, 8. Vojtíšek 69b.

Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 478, 2. MAN (Hahn, Belloc) 367, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 264, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 127 b.

příští závod Evropského poháru: 30. - 31.8.2008 /Most - Česko/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com