

6th Race 2008 European Truck Racing Cup

Place: Most /Czech Republic/

Date: 30.8. - 31.8.2008

Saturday's Results: Timed Practice	1. David Vršecký	2:01,34
	2. Markus Bösiger	2:01,67
Qualification Race	1. David Vršecký	16:28,18
	2. Markus Bösiger	16:28,68
Cup Race	1. David Vršecký	22:36,08
	2. Markus Bösiger	22:36,80
Sunday's Results: Timed Practice	1. Markus Bösiger	2:01,57
	2. David Vršecký	2:01,83
Qualification Race	1. Markus Bösiger	16:28,01
	2. David Vršecký	16:29,20
Cup Race	1. Markus Bösiger	22:59,02
	2. David Vršecký	22:59,19

When there is nothing impossible for Buggyras!

Vršecký is the leader of the championship with the advantage of 22 score points before Bösiger. Albacete was heavily defeated in Most and now loses 40 points after Vršecký three races before the end of the season!

There are records which may only be exceeded in the best case. This is exactly what the drivers of the Buggyra International Racing System team managed to do in Most. David Vršecký and Markus Bösiger ranked the first and the second or vice versa in all measures rides of the weekend. Thus the sixth racing weekend was an internal battle of the Buggyra team ending in a draw, 54:54.

The Most racing weekend was commenced on Friday afternoon by a couple of free trainings. The best results were achieved by the pair of truckers of the Buggyra International Racing System Markus Bösiger - David Vršecký. Both truckers openly expressed their satisfaction after Friday. "David prepared my truck excellently in the course of yesterday's testing. I would like to express my thanks to him, said Boesiger, evidently in good spirits. Vršecký accepted his compliment without problem: "What could I do?! Markus is an elderly gentleman and there was no point having him travel all the way to the Czech Republic because of one hour of testing. He must reserve his forces for racing."

After the Saturday warm-up, managed best by Vršecký followed by Bösiger, the truckers started at 11:00 a.m. their time practice. Since the very first meters David and Markus leaved no doubt about their intention to start the qualifying race from the first row. Immediately in the opening "live" round they broke the barrier of 2:02.00 min! "Mario told us before start that if we managed he

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

would take us to the pits. He somehow forgot about us ,“ said Vršecký after the practice. “We eventually completed the rest and tried new things. “David ´s form is fantastic, I will have a difficult position in the qualifying race,“ guessed Markus Bösiger. “I am satisfied with the first row, of course. I will start by the side of a very quick driver, who, however, respects a quicker rival.“ The second row was secured by Albacete and Hahn, and the group of the six quickest truckers was completed by Belloc and Altenstrasser.

David and Markus entered the eight-round qualifying race as the hottest favorites and they performed the role to the full. The Roudnice trucker decided his victory over his fellow racer immediately after start by taking the lead. “I started well, but David made perfect use of the pole position. I prepared for an attack of the first position all the time, but David did not provide the slightest space for it,“ commented Bösiger on the course of the qualifying race. “To have Markus behind the back is far from easy. He drove excellently, and so I was only sure of my victory a couple of meters before the finish,“ said David after the race adding that he does not deny his rope of the hottest favorite of the cup race. “I am no buck passer and I want to win. But there will be more of us wishing to win.“

In addition to the main protagonists Vršecký and Bösiger the qualifying race also featured other drivers. The only one managing to keep pace with the Buggyras, at least in the first part of the race, was the driver finally ending on the third rank, Antonio Albacete. It must be said that the Spanish racer drove very tactically, for he soon came to understand that he had no chance against the Buggyras at that race and tried to secure points for the third ranking at least. The first six drivers reaching the finish further included Hahn, Altenstrasser and Belloc.

If the audiences came to Most to witness a dramatic truck plot, they must have been disappointed by the progress of the Saturday cup race. On the other hand the fans of David Vršecký and the Buggyra International Racing System team were happy. Virtually in the middle of the first round it was already clear that unless the technology interfered, the historically first double of Buggyras in Most was unshakable. “I and Markus agreed before the race that we would squeeze the best of ourselves and that the quicker one would be given the floor,“ said Vršecký after the race, rejoicing of the first victory after four second rankings on the domestic track. “But I am exhausted. To have Markus behind for the full nineteen rounds is far from easy. He is machine exact and one knows that one cannot afford the slightest mistake.” The acting European champion of last year returned the compliment to his fellow. “David drove excellently and simply decided he would not let me win. The result of the race was decided by the time practice. I have a lot to improve.“

The clear superiority of Buggyras was confirmed by the fact that the third Albacete arrived in the finish with the loss of over eight seconds behind the winner.

The full score achieved on Saturday also reflected in the overall ranking. David Vršecký increased his advantage over the second Albacete by 26 points and the third Markus Bösiger loses 28 points behind Vršecký.

On Sunday the traditional warm up ended up best for the V+B pair gain. Fifteen minutes before eleven the time practice started. Since the very first round the Buggyras made it clear that they were not willing to lose their privilege. The lead was taken by Vršecký followed by Bösiger. Their start was not caught up by Albacete, but, surprisingly, by Jochen Hahn. Markus Bösiger was not

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

ready to accept the development of the situation, though. "Yesterday I said I would need to rethink the time practice. My tactics and timing of the attack for the very end was successful, neither David nor Jochen has time for requital," confirmed Markus. "I hope to be equally successful in the race to come." David Vršecký had to cope with the first, even though only partial loss in Most. "Markus confirmed his experience and abilities. He has a lot to catch up with after Saturday. The rest of this Sunday will be very interesting."

It is hard to say whether David Vršecký proved to be a good prognosticator. In the qualifying race interesting things only came in the beginning. While Markus Bösiger started without problems and disappeared in the distance, David struggled hard with Albacete and Hahn. "Nothing dramatic. Jochen and Antonio had to try," confirmed David, who eventually won the fight for the second position. And not only that. While he and Markus headed for another qualifying double, technical problems knocked out Hahn first and Albacete next. The advantage of Bösiger over the surprisingly third Altenstrasser thus increased with every completed round and amounted to more than 18 seconds in the finish, which is unprecedented in the truck racing history. "I could see David behind me and heard in my walkie talkie that I could slow down. But the truck somewhat continued to ride quickly on its own," stated Markus after the race. At the same time he added that his aim was to break the tradition of bad luck Sundays of Nogaro and Nürburgring. "I need to win, but David will certainly attempt at the same. I heard that our victories are boring for the spectators. But I like to win."

The cup race was finally decided in favor of Markus Bösiger followed by the second David Vršecký. Markus thus returned to David his defeat of the previous day. In the words of the acting champion of the Old Continent the victory was a deserved result of very hard work. "I had David behind my back all the time. Due to his somewhat untypical braking while cornering he was right behind my mudguard after every curve," commented Markus the progress of the race, whose result allowed him to stay in the play for the champion title. "I feel very well and I will do my best in Zolder to cut off a slice of David's advantage."

David Vršecký, the leader of the interim ranking since the very first championship race, was satisfied with his Sunday performance. "I have overcome my personal record in Most by gaining 54 points. There is time to attempt at the sixty, ideally in Zolder."

Overall positions: 1. Vršecký 286, 2. Bösiger 264, 3. Albacete 246, 4. Hahn 184, 5. Belloc 150, 6. Altenstrasser 104, 7. Oliver 102 8. Vojtišek 77p.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 586, 2. MAN (Hahn, Belloc) 399, 3. Renault (Vojtišek, Altenstrasser) 323, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 168 p.

Next race of the European Cup: 13. - 14.9.2008 /Zolder - Belgium/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

6. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2008

místo : Most /ČR/
termín : 30.8. - 31.8.2008

výsledky sobota : měřený trénink :	1. David Vršecký	2:01,34
	2. Markus Bösiger	2:01,67
kvalifikační závod :	1. David Vršecký	16:28,18
	2. Markus Bösiger	16:28,68
pohárový závod :	1. David Vršecký	22:36,08
	2. Markus Bösiger	22:36,80
výsledky neděle : měřený trénink :	1. Markus Bösiger	2:01,57
	2. David Vršecký	2:01,83
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	16:28,01
	2. David Vršecký	16:29,20
pohárový závod :	1. Markus Bösiger	22:59,02
	2. David Vršecký	22:59,19

Když pro Buggyra není nic nemožné!

Vršecký má v čele šampionátu náskok 22 bodů před Bösigerem. Albacete utrpěl v Mostě drtivou porážku, na Vršeckého ztrácí tři podniky před koncem šampionátu 40 bodů!

Existují rekordy, které lze v nejlepším případě pouze překonat. Přesně tento kousek se povedl v Mostě jezdcům týmu Buggyra International Racing System. David Vršecký a Markus Bösiger totiž v průběhu celého závodního víkendu obsadili první dvě místa ve všech měřených disciplínách. Z šestého podniku EP tahačů si tak Buggyra udělala vnitropodnikové klání, které skončilo remízou 54:54.

Závodní víkend byl v Mostě zahájen již v pátek odpoledne dvojicí volných tréninků. V nich si vedla nejlépe dvojice jezdců týmu Buggyra International Racing System Markus Bösiger - David Vršecký. Oba truckeři neskrývali po pátku svou spokojenost. „David mi v průběhu včerejšího testování skvěle připravil auto. Tímto mu děkuji,“ tvrdil v evidentně dobrém rozmaru se nacházející Bösiger. Vršecký jeho poklonu bez problémů přijal. „Co se dalo dělat?! Markus je přece jen pán v letech, nemělo cenu ho štvát kvůli hodině testování do Česka. Musí šetřit silami.“

Po sobotním warm-upu, který zvládl nejlépe Vršecký před Bösigerem vyrazili v 11:00 hodin jezdci do měřeného tréninku. Od prvních metrů pak nenechali David s Markusem nikoho na pochybách o tom, že se rozhodli odstartovat do kvalifikace z první řadě. Hned v „úvodním“ ostrém kole prolomili bariéru 2:02.00 min! „Mario nám před startem řekl, že pokud se nám to povede, stáhne nás do depa. Nějak na nás zapomněl,“ řekl po konci tréninku Vršecký. „Nakonec jsme zbytek nějak

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

odkroužili a vyzkoušeli si nové věci. „David má famózní formu, budu to mít v kvalifikaci hodně těžké,“ odhadoval Markus Bösiger. „S místem v první řadě jsem pochopitelně spokojen. Startuji vedle hodně rychlého jezdce, který ale uznává rychlejšího soupeře.“ Místo ve druhé řadě si zajistili Albacete s Hahnem, mezi šest nejrychlejších se dále vešli Belloc s Altenstrasserem.

Do osmikolové kvalifikace vstupovali David s Markusem v roli největších favoritů a tuto bezezbytku splnili. Roudnický jezdec rozhodl o svém vítězství nad stájovým kolegou hned po startu, po kterém se dostal do čela. „Měl jsem slušný začátek, ale David využil dokonale pole position. Celou dobu jsem si připravoval útok na první místo, ale nebyl mi poskytnut sebemenší prostor pro jeho realizaci,“ komentoval Bösiger kvalifikační dění. „Mít Markuse v zádech není nic jednoduchého. Jel výborně, takže jsem si byl jist vítězstvím až pár metrů před koncem,“ prohlásil David po dojezdu s tím, že se nebrání roli největšího favorita pohárového závodu. „Nejsem alibista a chci vyhrát. Takových nás ale bude více.“

Kromě hlavních protagonistů Vršeckého s Bösigerem startovali v kvalifikaci i další jezdci. Jediným, komu se podařilo držet s Buggyrami krok alespoň v první fázi závodu byl nakonec třetí Albacete. Nutno podotknout, že si španělský jezdec počínal velmi takticky, neboť brzo pochopil, že na Buggyry v tomto závodě prostě nemá a spokojil se s body za třetí příčku. Do první šestky se dále vešli Hahn, Altenstrasser a Belloc.

Pakliže dorazili diváci do Mostu s tím, že se stanou svědky dramatické truckové zápletky, museli být průběhem sobotního pohárového závodu zklamáni. Naopak fanoušci Davida Vršeckého a týmu Buggyra International Racing System se nacházeli na vrcholu blaha. Prakticky v polovině prvního kola bylo totiž zřejmé, že pokud nezaúraduje technika, je o historicky prvním double Buggyru v Mostě prakticky rozhodnuto. „Před závodem jsme si s Markusem řekli, že do toho půjdeme naplno a přednost bude mít ten rychlejší,“ řekl po dojezdu Vršecký, který se po čtyřech druhých místech radoval na domácím okruhu z vítězství. „Mám toho ale plné zuby. Mít v zádech devatenáct kol Markuse není vůbec jednoduché. Jede strojově přesně a člověk ví, že si nemůže dovolit sebemenší chybičku.“ Úřadující mistr Evropy svému stájovému kolegovi poklonu vrátil. „David jel dnes skvěle, prostě se rozhodl, že mě nenechá vyhrát. O osudu závodu rozhodl měřený trénink. Mám co zlepšovat.“

O převaze Buggyru hovoří výmluvně skutečnost, že třetí Albacete ztratil na vítěze více než osm sekund. Plný sobotní bodový zisk se projevil i v celkovém hodnocení. David Vršecký navýšil svůj náskok před druhým Albacetem o 26 bodů, třetí Markus Bösiger ztrácel na Vršeckého 28 bodů.

V neděli se začalo již tradičním warm upem, který vyšel nejlépe opět dvojici V+B. Patnáct minut před jedenáctou hodinou přišel na řadu měřený trénink. Hned od prvního kola bylo zřejmé, že Buggyry nemíní rozhodně přijít o svou dosavadní výsadní pozici. Do čela šel Vršecký před Bösigerem, jejich nástup nezachytil kupodivu Albacete, ale Jochen Hahn. S vývojem situace se ovšem nehodlal smířit Markus Bösiger. „Včera jsem říkal, že se musím zamyslet nad tím, jak se vypořádat s měřeným tréninkem. Můj taktický záměr načasovat útok na samotný závěr vyšel dokonale, David ani Jochen neměli čas na odvetnou reakci,“ potvrdil Markus. „Doufám, že si povedu stejně dobře i nadále.“ David Vršecký se tak musel v Mostě smířit s první, byť jen částečnou prohrou. „Markus potvrdil svou zkušenost a schopnosti. Ostatně, má po včerejšku co dotahovat. „Čeká nás ještě zajímavý průběh neděle.“

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

Jen stěží lze říci, zda-li se David Vršecký ukázal jako dobrý prognostik. V kvalifikaci se totiž zajímavé věci děly pouze v úvodu. Zatímco Markus Bösiger bez problémů ujel, sváděl David tvrdé souboje s Albacetem a Hahnem. „Nejednalo se o nic dramatického. Jochen s Antoniem to museli zkusit,“ potvrdil David, který vyšel z bojů druhé místo nakonec vítězně. A nejen to. Zatímco si s Markusem jeli pro další kvalifikační double, skolily technické problémy nejdříve Hahna a poté i Albaceteho. Náskok Bösigera na překvapivě třetího Altenstrassera tak každým kolem narůstal, v cíli činil více než 18 sekund, což trucková historie snad nepamatuje. „Viděl jsem, že je David za mnou a do vysílačky mi říkali, že můžu v klidu zvolnit. Auto ale jelo nějak samo,“ tvrdil Markus po dojezdu. Zároveň dodal, že jeho cílem je prolomení tradice smolných nedělí z Nogara a Nürburgringu. „Potřebuji vyhrát, David se ale bude určitě snažit o totéž. Slyšel jsem cosi o tom, že naše vítězství lidi nudí. Já ale vyhrávám rád.“

Pohárový závod pro sebe nakonec rozhodl Markus Bösiger před Davidem Vršeckým, kterému tak oplatil porážku z předchozího dne. Podle slov úřadujícího mistra starého kontinentu se jednalo o velmi pernou výhru. „Měl jsem Davida celou dobu za sebou. Vzhledem k jeho poněkud atypickému způsobu brzdění byl v každém zatáčce na blatníku mého,“ komentoval Markus průběh závodu, který ho udržel ve hře o titul. „Cítím se velmi dobře a v Zolderu udělám všechno proto, abych ukrojil něco z Davidova náskoku.“ David Vršecký, který se ujal vedení v šampionátu po prvním závodě byl se svým nedělním představením spokojený. „Vytvořil jsem si v Mostě ziskem 54 bodů osobní rekord. Je na čase udělat maximální šedesátku. Nejlépe v Zolderu.“

Celkové pořadí: 1. Vršecký 286, 2. Bösiger 264, 3. Albacete 246, 4. Hahn 184, 5. Belloc 150, 6. Altenstrasser 104, 7. Oliver 102 8. Vojtíšek 77,b.

Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 586, 2. MAN (Hahn, Belloc) 399, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 323, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 168 b.

příští závod Evropského poháru: 13. - 14.9.2008 /Zolder - Belgie/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com