

7th Race 2008 European Truck Racing Cup

Place: Zolder /Belgium/

Date: 13.9. - 14.9.2008

Saturday's Results: Timed Practice	1. Markus Bösiger	2:04,967
	3. David Vršecký	2:06,574
Qualification Race	2. Markus Bösiger	17:01,309
	3. David Vršecký	17:01,708
Cup Race	2. Markus Bösiger	23:50,380
	3. David Vršecký	24:01,519
Sunday's Results: Timed Practice	1. David Vršecký	1:57,011 - track record
	2. Markus Bösiger	1:57,057
Qualification Race	1. Markus Bösiger	15:43,345
	2. David Vršecký	15:45,164
Cup Race	1. David Vršecký	23:38,974
	6. Markus Bösiger	24:20,667

Buggyra Defeated Team Trophy in Advance, David Reinforced Individual Leadership

Already before the last two racing weekends the Buggyra International Racing System team has a reason to celebrate. The pair David Vršecký - Markus Bösiger managed to defend their last year's title in the Constructors' Cup well in advance. The advantage of Buggyra is so high that it cannot be exceeded any longer even if both drivers and their mechanics went for a trip instead of the last two races. But there is still the individual champion title and the situation in this respect will remain dramatic until Sunday 5 October, the day of the last two scored races in Spain. David increased his Most advantage over Markus in Zolder but lost a few points in relation to the third Albacete.

Free training showed that David remained in good form even for the Belgium weekend, for he was the clear winner. But the decisive bit is always the time practice and there the leader of the interim ranking was not so convincing, with his third best round time. The duel with chronometer was won by Markus this time, who defeated the second Albacete by six tenths of a second. The gaps between the individual pilots in the results table were quite significant, which was most affected by the drizzle accompanying the race. "The rain was not pleasant but it was drizzling on all. I was in the pits twice during the time practice for I felt that the engine was not working at its full output. But there was no time and space of a profound inspection," complained David after return to the pits. After the race the mechanics indeed revealed a defect in turbocharger control and quickly started repair. There was one hour and a half before start of the qualifying race. Markus was obviously satisfied with his performance: "If I want to approach David, I must be quicker in the practice

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

already. A balanced race is decided by the better starting position. This was clearly demonstrated in Most.“

But Markus woke up too late at the start of the qualifying race and Albacete made use of the situation and immediately took the lead. David had problems at the beginning of the race too and even had to give up his third position in favour of the Austrian Altenstrasser, who has felt excellent form after Most. But David overtook the young Austrian as soon as in the second round. “Markus and I were really troubled in the first three rounds for the electronics did not work well. But eventually it started working and we could drive at the full steam,” explained David the initial trouble. And indeed - as soon as in the fourth round they managed to reduce the nearly three-second advantage of the Spaniard and began to follow him closely. At the entrance to the sixth round Markus made an attack and got on the same level as Albacete. But he had to brake rapidly and gave up overtaking during cornering. “If the track had been dry I would probably have been braver. I did not want to risk leaving the track or pushing Antonio out. I also had to watch David immediately following my rear bumper and getting ready for an attack too,” confirmed the Swiss trucker after the race. “I was quicker than Markus and Antonio, but you can hardly overtake on a narrow wet track. We already had an advantage over the others and the main thing was to finish the race, and not to lose much,” added David. The leading trio therefore approached the finish after the eighth round in an unchanged order.

Also the cup race was won by Albacete leading the field from the start to the finish, closely followed by Markus only for the whole 12 rounds, with David in the first third of the race. David began to lose slowly and at the end of the race he even had to fear the loss of his nearly eight second advantage over the again excellently performing Altenstrasser. “After four rounds my left rear tyres were completely empty and I began to “float” on the track. I could only drive at the full speed in the right curves, but there are only two of them along the track...,” regretted David. He was therefore quite happy with the third ranking. Markus expressed the same attitude to his second ranking: “I would say that I deprived myself of a better result at the beginning of the qualifying race. I certainly did not have problems waking up but I had to drive on the left-hand side in a wet trail. When I accelerated at the green light my wheels slipped and Albacete was in front of me immediately,” explained the defender of last year’s champion title.

In the night the sky cleared and the temperature dropped. In the morning there was blue sky over the track. During the warm up the wet track began to dry and both Markus and David approached last year’s track record in the end. The track record was exceeded in the time practice, as was expected, even though the way the record was broken was a dream! David decided to go to the pits and wait until the others dry the track completely. “In the rear section of the track there were still some wet spots on the track under the trees. And so I decided to wait and Markus joined me.“ They only returned to the track in the middle of the time practice. In the beginning they could not manage to get to the front but in the final minutes David appeared on the second position after Albacete and Markus took the lead in a while. In the last minute David began to speed up and improved records of all sections of the track. The result was a fantastic time entered in the track records as the best time in the history of the track!

But even this entry changed for in the following qualifying race Markus exceeded David’s time. He started excellently and took the lead after the initial corner. He started in a fantastic tempo and created an advantage and the new track record of the round. David kept about two-second distance

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

after him and left the third Albacete more and more behind. "I did not start badly but Markus was even better and we both entered the first corner at the full speed. If I had accelerated just a little bit more I would probably have sent Markus to the catch zone off the track, which would have catastrophic impact on both of us," commented David on the first metres of the race, adding that in the last race of the weekend he would try to return the manoeuvre to Markus.

He did as he said! Since that moment until the finish after the twelfth round he could only see trucks one round behind in front of him before he overtook them. He had a small collision with one of these drivers but his knights' ride for another cup race victory was not threatened by that. "My truck ran as a Swiss watch but the day was really full of adrenalin. We risked at the time practice and then duelled with Markus twice after the start. It is a pity he could not keep the second rank." The struggle for the champion title will be very interesting during the last two racing weekends, as nothing has been decided yet, in the opinion of David. His advantage is big but may still be insufficient! Markus was probably betrayed by the electronics before the last third of the race and eventually happily accepted the sixth rank. "If I did not finish Antonio would overcome me. I am glad we have defended the team trophy at least," added the little sad Swiss trucker.

Overall positions: 1. Vršecký 335, 2. Bösigler 304, 3. Albacete 299, 4. Hahn 215, 5. Belloc 179, 6. Altenstrasser 126, 7. Oliver 112, 8. Vojtíšek 81p.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 689, 2. MAN (Hahn, Belloc) 472, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 364, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 189 p.

Next race of the European Cup: 20. - 21.9.2008 /Le Mans - France/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

7. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2008

místo : Zolder /Belgie/
termín : 13.9. - 14.9.2008

výsledky sobota : měřený trénink :	1. Markus Bösiger	2:04,967
	3. David Vršecký	2:06,574
kvalifikační závod :	2. Markus Bösiger	17:01,309
	3. David Vršecký	17:01,708
pohárový závod :	2. Markus Bösiger	23:50,380
	3. David Vršecký	24:01,519
výsledky neděle : měřený trénink :	1. David Vršecký	1:57,011 - rekord dráhy
	2. Markus Bösiger	1:57,057
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	15:43,345
	2. David Vršecký	15:45,164
pohárový závod :	1. David Vršecký	23:38,974
	6. Markus Bösiger	24:20,667

Buggyra obhájila s předstihem týmovou trofej, David si upevnil vedení

Už před dvěma posledními závody má tým Buggyra International Racing System důvod k radosti. Dvojici David Vršecký - Markus Bösiger se podařilo s velkým předstihem obhájit loňský titul v Poháru konstruktérů. Buggyra má takový náskok, který není možné překonat, ani kdyby jeli do Le Mans a Jaramy oba jezdci i s mechanikou autobusem na výlet. Jenže ve hře je ještě boj o titul a ten bude patrně dramatický až do neděle 5. října, kdy se ve Španělsku pojedou poslední dvě bodované jízdy. David v Zolderu oproti Mostu navýšil náskok na Markuse, ale lehce ztratil na třetího Albaceteho.

Volné tréninky naznačily, že si David přivezl dobrou formu i do Belgie, neboť v obou s přehledem vyhrál. Rozhodující je ale vždy až trénink měřený a ten už vedoucímu muži šampionátu tolik neseďl, když David zajel „až“ třetí nejrychlejší kolo. Tentokrát souboj s chronometrem vyhrál Markus, který druhého Albaceteho porazil o šest desetin sekundy. Odstupy mezi jednotlivými piloty byly ve výsledkové listině dost výrazné, což bylo nejvíce ovlivněno drobným deštěm. „Dešť byl nepříjemný, ale vadil asi všem. Byl jsem během tréninku dvakrát v boxech, protože jsem měl pocit, že motor netáhne naplno. Jenže nebyl čas ani prostor na zevrubnější prohlídku,“ postěžoval si David po návratu do depa. Tam pak mechanici skutečně odhalili závadu v ovládní turbodmychadel a rychle se pustili do opravy. Do startu kvalifikace chyběla hodina a půl. Spokojený se svým výsledkem byl samozřejmě Markus: „Pokud chci Davida dotáhnout, musím být rychlejší už v tréninku. Lepší pozice na startu rozhoduje vyrovnaný závod, což bylo jasně vidět v Mostě.“

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Jenže na startu kvalifikačního závodu Markus trochu zaspal a vedení se ihned ujal Albacete. Problémy měl zpočátku i David, když musel krátce přenechat třetí pozici Rakušanu Altenstrasserovi, který se od Mostu cítí ve vynikající formě. Ale už ve druhém kole mladého Rakušana předjel. „První tři kola jsme se s Markusem opravdu trápili, protože nám nešla elektronika. Pak se to našťestí chytilo a mohli jsme jet naplno,“ vysvětlil David úvodní potíže. A skutečně - hned ve čtvrtém kole oba stáhli téměř třisekundový náskok Španěla a zavěsili se na jeho zád'. Při průjezdu do šestého kola pak Markus zaútočil a dostal se na Albaceteho úroveň. Jenže musel prudce brzdit do zatáčky a raději předjíždění vzdal. „Kdyby byla dráha suchá, asi bych byl odvážnější. Nechtěl jsem riskovat, že bych vyletěl nebo Antonia vyrazil z dráhy, tak jsem se raději včas stáhnul. Musel jsem si taky hodně hlídat Davida, který byl na mém zadním nárazníku a taky se chystal na útok,“ potvrdil Švýcar po dojezdu. „Byl jsem rychlejší než Markus i Antonio, jenže na zdejší úzké dráze se těžko předjíždí, zvláště na mokru. Náskok před ostatními jsme už měli a hlavní je dojízďet, teď jsme moc neztratili,“ doplnil David. Vedoucí trio dokroužilo v nezměněném pořadí až do cíle osmého kola.

Také pohárový závod vyhrál Albacete stylem start - cíl, když mu na záda stačil po celých dvanáct kol dýchat jen Markus a v první třetině i David. Ten začal pozvolna ztrácet a dokonce se v závěru jízdy musel i obávat o svůj téměř osmisekundový náskok před opět skvěle jedoucím Altenstrasserem. „Po čtyřech odjetých kolech mi úplně odešly levé zadní pneumatiky a začal jsem po dráze plavat. Naplno jsem mohl jet jen v pravých zatáčkách, jenže ty jsou tady jen dvě...,“ litoval David. S umístěním na třetí pozici byl proto nadmíru spokojený. Podobně se vyjádřil k druhým místům i Markus: „Řekl bych, že jsem se o lepší výsledek připravil na startu kvalifikace. Určitě jsem nezaspal, ale musel jsem jet na levé straně v mokré stopě. Když jsem pak na zelenou přidal plyn, tak se mi protočila kola a Albacete byl rázem vpředu,“ vysvětlil úřadující šampion.

V noci se vyjasnilo a ochladilo, takže ráno byla nad okruhem modrá obloha. Při warm upu začala navlhnout trať osychat a Markus i David se hodně přiblížili k loňskému rekordu dráhy. Ten pak podle očekávání padl v měřeném tréninku, i když způsobem z říše snů. David se rozhodl, že hned na začátku zajede do boxů a počká, až ostatní dráhu dokonale vysuší. „V zadní části okruhu je ve stínu stromů ještě trochu vlhko. Tak jsem si řekl, že zkusím počkat - a Markus se přidal.“ Na trať tak vyjízďeli skoro v polovině tréninku. Zpočátku se nemohli dostat do popředí, ale v závěrečných minutách se David vyhoupl na druhé místo za Albaceteho a po chvíli šel do vedení Markus. V poslední minutě však David zabojoval a postupně vylepšoval rekordy ve všech sektorech. Výsledkem byl famózní čas, který byl v okruhových tabulkách zapsán jako nejlepší výkon historie!

Jenže i tento zápis se změnil, protože hned v následující kvalifikační jízdě Markus Davidův čas překonal. Výborně totiž vystartoval a v úvodní zatáčce se ujal vedení. Nasadil skutečně pekelné tempo a vytvořil si menší náskok, při kterém právě zajel nejrychlejší kolo závodu. David držel asi dvousekundový odstup a postupně ujížděl třetímu Albacetemu. „Nevystartoval jsem špatně, jenže Markus byl ještě rychlejší a do první zatáčky jsme šli oba naplno. Kdybych jen trošku přidal, asi bych ho poslal do záchytné zóny, což by mělo katastrofální dopad pro nás oba,“ zhodnotil David úvodní metry s tím, že se v poslední víkendové jízdě pokusí Markusovi tento manévr vrátit.

Jak řekl, tak i udělal! Od té chvíle pak až do cíle dvanáctého kola před sebou viděl jen vozy, které předjížděl o celé kolo. S jedním z jezdců měl i menší kolizi, která však jeho spanilou jízdou za dalším pohárovým vítězstvím nezastavila. „Auto šlapalo jak švýcarské hodinky, byl to ale skutečně den plný adrenalinu. Zariskovali jsme v měřáku a pak si to s Markusem dvakrát rozdali po startu. Škoda jen, že neudržel druhou pozici.“ Boj o titul šampiona však bude podle Davida ještě zajímavý. Má sice náskok, ale ten stačit nemusí! Markuse patrně zradila před poslední třetinou závodu

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

elektronika v motoru a nakonec byl rád i za body za šestou příčku. „Kdybych nedojel, už by mě Antonio přeskočil. Bude to ještě boj. Jsem rád, že jsme už alespoň obhájili týmovou trofej,“ dodal přeci jen trochu posmutnělý Švýcar.

Celkové pořadí: 1. Vršecký 335, 2. Bösiger 304, 3. Albacete 299, 4. Hahn 215, 5. Belloc 179, 6. Altenstrasser 126, 7. Oliver 112, 8. Vojtíšek 81b.

Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 689, 2. MAN (Hahn, Belloc) 472, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 364, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 189 b.

příští závod Evropského poháru: 20. - 21.9.2008 /Le Mans - Francie/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com