

8th Race 2008 European Truck Racing Cup

Place: Le Mans /France/
Date: 20.9. - 21.9.2008

Saturday's Results:	Timed Practice	1. David Vršecký	2:06,078 - track record
		2. Markus Bösiger	2:06,411
	Qualification Race	1. Markus Bösiger	17:02,071
		2. David Vršecký	17:03,205
Cup Race		1. Markus Bösiger	23:36,688
		3. David Vršecký	24:40,731
	Sunday's Results:	Timed Practice	1. David Vršecký
		2. Markus Bösiger	1:05,914
Qualification Race		6. Markus Bösiger	17:27,212
		7. David Vršecký	17:30,410
	Cup Race		2. Markus Bösiger
		3. David Vršecký	23:26,263

A Single Point for Buggyra Means Individual Champion Title

A single score point will be enough for David Vršecký in any of the four events of the last racing weekend in Jarama, Spain, to prevent the local trucker Antonio Albacete from winning the title. The champion of this year will then decide between our two pilots on Buggyra specials. David has been closer to the so much hoped for target because of his lead since the very beginning of the season.

Free practice already suggested that Buggyras would break the existing famous track record in France too. That was confirmed immediately afterwards when in the decisive fight with the clock David pressed the time needed for making one round down to the limit of two minutes and six seconds, a result rewriting the current record tables by half a second. Markus was second in the time practice, also breaking the original track record. The third ranking of Hahn, Germany, and the fourth rank of the local Belloc suggested a surprise, for the greatest rival of our pilots, the native of Madrid Albacete, was fifth!

After a long time of please we could watch a dramatic start with slight hesitation of both blue Buggyras. "I did not experience anything like that before," said David later. "We approached the starting line and nothing was illuminated on the ramp. When we were close to the lights the red light was illuminated and I reacted as if it was the expected green light. I recognised that immediately and released the accelerator pedal. But at that moment the green light was illuminated and the rows behind us, reacting to our hesitation, already drove at the full speed. The starter was probably still learning his craft, but a performance like that would not even be enough

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

for the amateur race at Sosnová. “ In this way the young Altenstrasser was second for a short time, following the leading Bösiger. But still in the course of the first round David moved to the second position and the Austrian trucker was further overtaken by Hahn. Albacete was unlucky, who kept dropping and gave up in the third round. Markus won with the advantage of one second over David. Hahn ended fourth with a loss of the whole nine seconds. The fourth Allgäuer lost nearly half a minute.

The cup race was won by Markus who did not give the lead from the start to the finish, even if in the last rounds he had to watch the unpleasantly attacking Hahn. “I aimed at certainty and was well aware of Jochen. The spectators could at least see some dramatic moments. I was at peace, though. The engine was strong enough all the time and me too,” commented the Swiss driver in Buggyra colours on his performance. “The most important thing is that David and I have increased our advantage over Antonio. If anybody has excluded me from the final struggle for this year ´s champion title already they can at least see that I have not given up the defence yet!” David also had a reason for satisfaction after all, glad that he could see the chessboard flag as the third. “Since the beginning I had trouble with the turbocharger and the engine temperature soared dangerously. The boys will probably have to be very busy, but the most important thing at that moment was to reach the finish and obtain as many points as possible,” stated the leader of the interim ranking of this year ´s championship.

Saying that he could not even suspect how deep truth this was. The mechanics and the engineers discovered a serious defect inside the engine and after a short discussion decided about its complete replacement. The work on the truck was so extensive that they were dropping off to bed one by one around five in the morning. But even that was not the end for them, for immediately after the Sunday warm up they had to replace the transmission! Quality work brings fruit, though, and so David could boast of excellent time in the time practice, becoming the first trucker ever to break the limit of two minutes and six seconds, the track record. An actual shock was caused by Markus in the last moments of the time practice, when he levelled David ´s record to one thousandth of a second! And a thousandth second represents about three centimetres on the local track! The better position on the rostrum was only due to the fact that David was the first to break the record. “After Saturday I thought I had already exhausted the possibilities to break the record. On Sunday I found that there were still some reserves left on stock. And that Markus levelled my record? Well, the history does not remember anything like that but we still have the same trucks, don ´t we?” added David laughing.

After the start of the qualifying race both Buggyra drivers were riding side by side and neither of them was prepared to give up. This stubbornness was followed with a small collision after which they shortened the track for them a little. The commissioners then punished both of them by an ordered pass through the pits in the middle of the race. And yet they were sovereign leaders then and their manoeuvre did not threaten any of their fellow tracers. But the rules of the competition are clear and the same punishment was ordered to the Austrian Allgäuer on Saturday. They thus lost valuable seconds and found it hard to return to the first ten drivers. The result was Markus ´ sixth and David ´s seventh raking in the finish. “Markus pushed me out in the second curve, otherwise I would have managed to keep within the following curve too,” said David after the race, adding: “We simply touched each other badly in a bad place“.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

Immediately at the beginning of the cup race the two Buggyra drivers demonstrated that they had learned their lesson and went forward without compromise from the very first meters. The finish of the first round was passed by Markus on the third position immediately followed by David. At that time they were followed by Albacete, whose MAN was stopped at the edge of the track after entering the second round. The tempo was dictated by Hahn, followed by Belloc, but only until the third round. At that moment Markus moved to the second position and shortly afterwards, in the following round in the same place, the French trucker was also overtaken by David. Then they began chasing Hahn, and approached him three rounds before the end of the race. The German driver bravely kept his position, giving Markus no chance for overtaking. "The risk would have been too big and I did not feel like risking so much in the given situation. The points for the second ranking are very precious", concluded Markus with satisfaction after the end of the Le Mans instalment. Similarly David expressed his satisfaction from achieving the advantage of 60 points over Albacete. "What this means can be counted by everybody. A single point will be enough for me in Jarama to exclude Antonio from the play for the champion title completely!" Markus reduced David 's advantage to 18 points.

In the team competition Buggyra just increased its overall advantage, for the champion title was already secured for the team in Zolder, Belgium.

Overall positions: 1. Vršecký 372, 2. Bösiger 354, 3. Albacete 312, 4. Hahn 266, 5. Belloc 214, 6. Altenstrasser 140, 7. Oliver 113, 8. Vojtíšek 100p.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 780, 2. MAN (Hahn, Belloc) 560, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 417, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 214 p.

Next race of the European Cup: 4. - 5.10.2008 /Jarama - Spain/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

8. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2008

místo : Le Mans /Francie/
termín : 20.9. - 21.9.2008

výsledky sobota : měřený trénink :	1. David Vršecký	2:06,078 - rekord dráhy
	2. Markus Bösiger	2:06,411
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	17:02,071
	2. David Vršecký	17:03,205
pohárový závod :	1. Markus Bösiger	23:36,688
	3. David Vršecký	24:40,731
výsledky neděle : měřený trénink :	1. David Vršecký	1:05,914 - rekord dráhy
	2. Markus Bösiger	1:05,914
kvalifikační závod :	6. Markus Bösiger	17:27,212
	7. David Vršecký	17:30,410
pohárový závod :	2. Markus Bösiger	23:24,319
	3. David Vršecký	23:26,263

Buggyra jediný bod od titulu i v jednotlivcích

Jediný bod stačí Davidu Vršeckému ze čtyř jízd v posledním podniku ve španělské Jaramě, aby titul evropského šampióna nezískal domácí Antonio Albacete. O králi letošního ročníku se pak rozhodne mezi oběma našimi piloty na speciálech Buggyra. Blíže je k vysněné metě David, který vede od začátku sezóny.

Už volné tréninky naznačily, že i na slavném francouzském okruhu pokoří Buggyry stávající traťový rekord. To se vzápětí potvrdilo, když v rozhodujícím souboji s časomírou stlačil David čas na jedno kolo těsně k hranici dvou minut a šesti sekund, čímž přepsal dosavadní tabulky o půl sekundy. Druhý byl v měřeném tréninku Markus, který se také dostal pod původní nejrychlejší čas. Třetí místo Němce Hahna a čtvrté domácího Bellocca naznačilo lehké překvapení, protože největší soupeř našich jezdců madridský rodák Albacete zajel až pátý nejlepší okruh!

Po delší době jsme pak sledovali poměrně dramatický start, při kterém jakoby obě modré Buggyry zaváhaly. „Tohle jsem ještě nezažil,“ líčil později David. „Najížděli jsme na start a na rampě nesvítilo nic. Když už jsme byli kousek pod světly, tak blikla červená a já reagoval jako na zelenou. Hned jsem si to uvědomil a pedál uvolnil. Jenže v tom naskočila zelená a rozjeté řady za námi, které reagovaly na naše cuknutí, už jely naplno. Pan startér se to asi teprve učil, ale s podobným výkonem by ho nepustili ani k závodům amatérů v Sosnové.“ Krátce se tak za vedoucího Bösigera dostal mladíček Altenstrasser. Ještě v prvním kole se však David posunul na druhé místo a Rakušana předjel i Hahn. Nedařilo se Albacetemu, který se stále propadal a ve třetím kole odstoupil. Markus zvítězil o sekundu před Davidem. Hahn dojel se ztrátou devíti sekund a čtvrtý Allgäuer ztratil už téměř půl minuty.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Pohárový závod vyhrál Markus stylem start - cíl, i když si musel v závěrečných kolech hlídat nepříjemně dotírajícího Hahna. „Jel jsem na jistotu a o Jochenovi jsem dobře věděl. Aspoň viděli diváci napínavější momenty, ale já byl v klidu. V motoru bylo pořád dost sil a já je měl taky,“ zhodnotil švýcarský pilot v barvách Buggyry svoji jízdu. „Podstatné je, že jsme s Davidem zvýšili náskok na Antonia. Pokud mě už někdo odepisoval ze hry o letošní titul, nyní jasně vidí, že jeho obhajobu nevzdávám!“ Důvod ke spokojenosti měl koneckonců i David, který byl rád, že jako třetí viděl šachovnicový prapor. „Od začátku jsem měl potíže s turbem a teplota motoru šla nebezpečně nahoru. Kluci asi budou mít dost práce, ale nejdůležitější bylo fakt dojet do cíle a přivést co nejvíc bodů,“ konstatoval vedoucí jezdec letošního ročníku.

To ovšem zdaleka netušil, jak hlubokou měl pravdu. Mechanici s inženýry objevili vážnou závadu uvnitř motoru a po krátké poradě bylo rozhodnuto o jeho kompletní výměně. Práce na voze bylo nakonec tolik, že se do postelí trousili už v polospánku kolem půl páté ráno... Tím ale pro ně vše neskončilo, neboť hned po warm upu je čekala výměna převodovky! Kvalitní práce ale přináší ovoce a David se v měřeném tréninku blýskl fantastickým časem, když jako první trucker pokořil hranici dvou minut a šesti sekund. Doslova šok pak v posledních momentech tréninku způsobil Markus, který Davidův výkon vyrovnal na tisícinu sekundy! A tisícina, to jsou na zdejší okruhu asi tři centimetry. O lepším postavení na roštu rozhodl fakt, že David vytvořil rekord dříve. „Po sobotě jsem si myslel, že už jsem vyčerpал maximum možností, jak rekord zajet. V neděli jsem zjistil, že tam ještě rezervy byly. A že mě Markus vyrovnal? Historie sice asi nic podobného nepamatuje, ale máme přeci stejná auta,“ dodal se smíchem.

Po startu kvalifikačního závodu se oba naši jezdci drželi vedle sebe a ani jeden nechtěl uhnout. Následovala menší kolize, po které si ve třetí zatáčce zkrátili trať. Komisaři je oba potrestali povinným průjezdem boxovou uličkou. Přitom byli suverénně vpředu a svým manévrem nikoho neohrozili, ale reglement soutěže hovoří jasnou řečí, za což pykal už v sobotu třeba Rakušan Allgäuer. Ztratili tak drahocenné sekundy a těžko se pak probíjeli do první desítky. Výsledkem bylo šesté Markusovo a sedmé Davidovo místo v cíli. „Markus mě ve druhé zatáčce vytlačil ven, jinak bych se vešel i další zatáčky,“ řekl David krátce po dojezdu a dodal, že se zkrátka „blbě dotkli na blbým místě“.

Hned v úvodu pohárové jízdy bylo patrné, že se z předchozí chyby poučili a od prvních metrů šli nekompromisně vpřed. Cílem prvního kola projížděl Markus na třetí pozici a David byl hned za ním. To už ale měli za svými zády Albaceteho, jehož MAN po nájezdu do druhého okruhu zůstal stát u okraje dráhy. Tempo diktoval Hahn, za kterým se držel Belloc, ale jen do třetího kola. To se na druhé místo posunul Markus a o kolo později předjel Francouze i David. Pak začali stíhat Hahna, ke kterému se na dosah přiblížili tři kola před koncem. Německý jezdec se ale držel statečně a nedal Markusovi šanci k předjetí. „Bylo by to na úkor rizika a do toho jsem v žádném případě nechtěl jít. Body za druhou příčku jsou velmi cenné,“ uzavřel spokojeně Markus klání v Le Mans. Podobně se vyjádřil i David, který tak získal na Albaceteho šedesátibodový náskok. „Co to znamená, si dovede spočítat každý. Jediný bod mi bude v Jaramě stačit, aby byl Antonio venku ze hry o titul!“ Markus snížil Davidův náskok na 18 bodů.

V týmové soutěži si Buggyra už jen navýšila náskok, titul si do Le Mans přivezla z belgického Zolderu.

Průběžné pořadí: 1. Vršecký 372, 2. Bösiger 354, 3. Albacete 312, 4. Hahn 266, 5. Belloc 214, 6. Altenstrasser 140, 7. Oliver 113, 8. Vojtišek 100 b.

Pohár konstruktérů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 780, 2. MAN (Hahn, Belloc) 560, 3. Renault (Vojtišek, Altenstrasser) 417, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 214 b.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com