

9th Race 2008 European Truck Racing Cup

Place: Jarama /Spain/
Date: 4.10. - 5.10.2008

Saturday's Results: Timed Practice	3. David Vršecký	1:58,480
	4. Markus Bösiger	1:58,567
Qualification Race	3. David Vršecký	16:01,419
	4. Markus Bösiger	16:02,382
Cup Race	3. Markus Bösiger	22:02,842
	4. David Vršecký	22:05,831
Sunday's Results: Timed Practice	1. David Vršecký	1:58,946
	3. Markus Bösiger	1:59,535
Qualification Race	2. David Vršecký	16:00,108
	3. Markus Bösiger	16:03,565
Cup Race	2. David Vršecký	24:10,527
	3. Markus Bösiger	24:11,276

Buggyra Gained Maximum - First Two Ranks in Individual Cup and Team Victory

No sooner than in Sunday races the final decision was made - David Vršecký has become champion of the Old Continent and the second rank also belongs to Buggyra team to Markus Bösiger. In addition, we have already won the title in the Constructors' Cup in advance. Such sovereign result of a single brand is unprecedented in the history of truck racing!!!

Traditionally excellent was the performance of both drivers of our team in the free training, where they occupied the first two positions and divided the victory between the two of them in equal shares. The subsequent time practice was much more dramatic. The record number of 34 trucks entered the practice and David was slowed down in the first round by the drivers entering the track from the pits. The leader of the interim ranking was thus pushed to the end of the second ten of the starting field at the beginning of the practice. Leadership long belonged to the German trucker Hahn before the domestic favourite Albacete and Markus. David soon got to the fourth rank. At the very end of the practice the Spaniard moved to the lead and David to the third rank.

After start of the qualifying race the ranking of the first drivers was the same as the result of the time practice. In the middle of the eight-round race the leading quartet left behind the rest of the field and circled towards the finish in close proximity to each other. David clearly had more strength than Hahn and Albacete driving in front of him but not enough for overtaking. "it was no point trying to attack them, as it would have been an unnecessary risk. I also knew that Markus driving behind me is waiting for any little mistake", confessed David after the race. "Yes, that is true, David

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

has been driving excellently this year and I could only wait for a slight hesitation in front of me”, confirmed the defending champion.

Even more dramatic was the start of the cup race. Before the first curve David's truck was attacked several times by the French Belloc and David had hard times to keep the vehicle on the track. Markus made use of that and moved to the third rank. After a couple of rounds the situation in the lead stabilised and the leading quartet headed by Albacete again left the rest of Europe far behind. Until the ninth round the progress of the race was an exact copy of the qualifying race. At that time the race was interrupted for the Belgian Blaise formed a dangerous obstacle on the track after his own accident. After a while the trucks lined up again and the last four rounds started. The second start was without any serious hustle and the spectators gave a stormy applause to the victorious Albacete. Most of them were hardly aware of the fact that they were definitely greeting the third position in the overall ranking of the championship. After the Saturday race Markus gained advantage of 31 points over the Spaniard which could not be broken through on Sunday by any means! “It will all be about endurance of the technology, there is no other way to get in front of David. But I do not wish anything bad to him. Today he drove very cleverly and watched the position”, said Markus with respect. “I was quite afraid of the second start. Belloc quite frightened me in the first one. But eventually he was not naughty any more”, said David with a smile, well aware of his 17 point advantage over Markus. In addition he was quite satisfied with the performance of his truck, capable of making the quickest round time like in the qualifying race.

In the Sunday time practice David tried a different technique and let the weaker drivers pass before he entered the track. Following the group of the stronger drivers he set off for his fight with the stop watch. That was really a move of an experienced trucker and brought him pole position for the qualifying race. Markus tried a similar tactic but his was only sufficient for the third position at the start after Albacete.

The race itself only brought a plot in the first curve, where Albacete lightly attacked David. David did not give up for free, but did not enter any larger conflict: “There was no point risking that. The strategy was the same as on Saturday - to drive in peace, ideally in front of Markus.” Even if the peace was not that absolute, David safely held the second ranking. In the third round the leading triad left the others behind as usual and passed the finish line in an unchanged order with an advantage of over a quarter minute.

Virtually the same was the scenario of the last cup race of the season, and the final decisive race for the first two ranks in the final result table - i.e. for the champion title holder. The cup race mathematics was very simple: if Markus wins eighth rank will be sufficient for David to win the champion title! The lead was immediately taken by the domestic favourite. The second and the third positions were safely held by the Buggyras of David and Markus. For a couple of rounds the pace was also kept by Belloc and Hahn, but even these two were left behind in the end. Thus the race became the spectacle of three. Sometimes David showed attempts to overtake Albacete, but he always returned behind the Spaniard in the end of the manoeuvre. “I seemed to be quicker than Antonio, but he did not give me a chance to overtake him. The most important thing was that my truck worked excellently and I counted the rounds in the mind. Towards the end of the race I began to realize that I will probably become the European champion.... In short, a fantastic feeling,” confessed David shortly before the prize-giving ceremony. His truck really worked excellently this season. He was the only trucker who could see the chessboard flag in the finish of all the 36 races

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

of the season! And that is also a performance unprecedented in the history of the competition!!! The champion title is thus in the best hands. Obviously also thanks to the work of the mechanics, engineers and other members of the team. Among the congratulators visiting the pits after the final race was also an unexpected and rare visitor - the Ambassador of the Czech Republic in the Kingdom of Spain, his Excellency Mr. Martin Kořatka.

Final ranking: 1. Vršecký 414, 2. Bösiger 393, 3. Albacete 372, 4. Hahn 305, 5. Belloc 239, 6. Altenstrasser 148, 7. Oliver 116, 8. Vojtíšek 101 p.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 878, 2. MAN (Hahn, Belloc) 644, 3. Renault (Vojtíšek, Altenstrasser) 459, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 244 p.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

9. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2008

místo : Jarama /Španělsko/

termín : 4.10. - 5.10.2008

výsledky sobota : měřený trénink	3. David Vršecký	1:58,480
	4. Markus Bösiger	1:58,567
kvalifikační závod :	3. David Vršecký	16:01,419
	4. Markus Bösiger	16:02,382
pohárový závod :	3. Markus Bösiger	22:02,842
	4. David Vršecký	22:05,831
výsledky neděle : měřený trénink	1. David Vršecký	1:58,946
	3. Markus Bösiger	1:59,535
kvalifikační závod :	2. David Vršecký	16:00,108
	3. Markus Bösiger	16:03,565
pohárový závod :	2. David Vršecký	24:10,527
	3. Markus Bösiger	24:11,276

Buggyra získala maximum - první dvě místa v jednotlivcích i vítězství v týmech

Až v nedělních jízdách padlo konečné rozhodnutí - mistrem starého kontinentu se stal David Vršecký, také druhé místo patří zásluhou Markuse Bösigera týmu Buggyra. Navíc jsme už s předstihem vybojovali titul i v Poháru konstruktérů. Tak suverénní výsledek jedné značky historie truckracingu ještě nezaznamenala!!!

Tradičně výborně si oba naši jezdci vedli už ve volných trénincích, když obsadili první dvě pozice a o vítězství se podělili rovným dílem. Podstatně dramatičtější byl následný měřený trénink. Na dráhu totiž vyjelo rekordních 34 vozů a Davida v prvním ostrém kole přibrzdili jezdci, kteří na trať teprve vyjížděli z boxové uličky. Vedoucí muž šampionátu tak hned na začátku tréninku figuroval na konci druhé desítky startovního pole. Dlouho vedl Němec Hahn před domácím miláčkem Albacetem a Markusem, David se zanedlouho dostal na čtvrtou pozici. V samotném závěru se na první místo vyhoupl Španěl a posun na třetí zaznamenal David.

Po startu kvalifikačního závodu se jezdci na prvních pozicích seřadili podle výsledku tréninku. V polovině z osmi vypsanych kol se vedoucí čtveřice odpoutala od ostatních a v těsném závěsu kroužila k cíli. I pouhým okem bylo patrné, že David na třetím místě má více sil, než před ním jedoucí Hahn s Albacetem, jenže na předjetí to nestačilo. „Nemělo cenu se o nějaký útok pokoušet, protože bych šel zbytečně do rizika. Zrovna tak jsem věděl, že i za mnou jedoucí Markus pouze čeká na nějakou chybu,“ svěřil se David v cíli. „Je to tak, David letos jede fakt skvěle a já mohl jen vyčkávat, jestli někdo přede mnou nezaváhá,“ potvrdil úřadující šampion.

Více vzruchu po startu přinesl pohárový závod. Před první zatáčkou do Davidova vozu několikrát narazil za ním vyjíždějící Francouz Belloc a David měl co dělat, aby se vůbec udržel na dráze. Toho

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

využil Markus a posunul se na třetí pozici. Po pár kolech se situace na špici stabilizovala a za vedení Albaceteho opět vedoucí kvarteto ujelo zbytku Evropy. Až do devátého kola se závod podobal předcházející jízdě jako podle kopíraku. V tom okamžiku byl ale závod zastaven, neboť nebezpečnou překážku vytvořil po vlastní havárii Belgičan Blaise. Po chvíli se vozy znovu postavily na startovní rošt a dojížděla se čtyři kola. Tentokrát se už vše obešlo bez vážnějších strkanic a diváci bouřlivě zdravili vítězného Albaceteho. Mnohým z nich ale asi nedošlo, že jejich ovače patří už definitivně třetímu jezdcí šampionátu. Markus totiž po sobotních jízdách získal na Španěla náskok 31 bodů, který se v neděli už žádným způsobem nedá překonat! „Bude to jen o výdrži techniky, jinak se před Davida dostat už nemůžu. Rozhodně mu ale nic zlého nepřeji. Dneska jel velice chytře a hlídal si pozici,“ řekl uznale Markus. „Já jsem se nejvíc bál druhého startu, v tom prvním mě Belloc dost vylekal. Nakonec už pak nezlobil,“ dodal David s úsměvem, vědom si svého sedmnáctibodového náskoku před Markusem. Navíc byl nesmírně spokojený i s výkonem auta, se kterým podobně jako v kvalifikaci zajel v závodě nejrychlejší kolo.

V nedělním tréninku zkusil David jinou taktiku a nechal si odjet slabší jezdce. Za skupinou silnějších se pak vydal do boje s časomírou. Tah to byl vsutku mazácký a znamenal pole position do kvalifikační jízdy. Markus zkoušel něco obdobného, ale stačilo to „jen“ na třetí pozici za Albacetem.

Vlastní závod pak měl zápletku jen v úvodní zatáčce, kde Albacete lehce atakoval Davida. Ten se sice nedal předjet zadarmo, ale do většího konfliktu nešel: „Nemělo to cenu, strategie byla stejná jako v sobotu - dojíždět v klidu, nejlépe před Markusem,“ Možná to úplně v klidu nebylo, ale rozhodně druhou pozici David držel zcela bezpečně. Už ve třetím kole se vedoucí trojice tradičně odpoutala a s náskokem přes čtvrt minuty projela v nezměněném pořadí i cílem.

Prakticky stejný scénář měl také poslední pohárový závod sezóny, ve kterém šlo o pořadí na prvních dvou místech konečné tabulky - tedy o zisku titulu. Pohárová matematika byla velmi jednoduchá: při vítězství Markuse stačí Davidovi dojet nejhůře osmý! Vedení se od začátku ujal domácí miláček, za kterým se usadily Buggyra Davida a Markuse. Pár kol stačili držet krok Belloc a Hahn, ale i ti zanedlouho odpadli. Z jízdy se tak stal závod tří jezdců. Chvillemi se zdálo, že se David pokusí Albaceteho předjet, jenže se vždy zařadil zpět za Španěla. „Zase to vypadalo, že jsem rychlejší než Antonio, jenže mi šanci k předjetí nikdy nedal. Podstatné bylo, že auto jelo perfektně a já v duchu odpočítával kola. Taky mi na konci závodu začalo docházet, že se tím šampionem asi už stanu... Prostě paráda,“ svěřil se David krátce před vyhlášením vítězů. Auto mu skutečně letos šlapalo výborně. Jako jediný ze startovního pole viděl šachovnicový prapor ve šech 36 jízdách! A to je výkon, který také v historii soutěže nemá obdoby!!! Titul je tak v nejlepších rukou. Samozřejmě i díky práci mechaniků, inženýrů a dalších členů týmu. S gratulací novému mistru Evropy pak až do depa přišla nečekaná a hodně vzácná návštěva - velvyslanec České republiky ve Španělském království, Jeho Excelence pan Martin Košatka.

Konečné pořadí: 1. Vršecký 414, 2. Bösigler 393, 3. Albacete 372, 4. Hahn 305, 5. Belloc 239, 6. Altenstrasser 148, 7. Oliver 116, 8. Vojtišek 101 b.

Pohár konstruktérů: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 878, 2. MAN (Hahn, Belloc) 644, 3. Renault (Vojtišek, Altenstrasser) 459, 4. Mercedes (Horne, Bermejo) 244 b.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com