

1st Race 2007 European Truck Racing Cup

Place: Barcelona /Spain/

Date: 31.3. - 1.4.2007

Saturday's Results: Timed Practice	1. Markus Bösiger	1:30,130
	2. David Vršecký	1:30,269
Qualification Race	1. Markus Bösiger	15:32,243
	2. David Vršecký	15:42,586
Cup Race	1. Markus Bösiger	22:54,311
	6. David Vršecký	23:17,725
Sunday's Results: Timed Practice	1. Markus Bösiger	1:30,727
	3. David Vršecký	1:30,947
Qualification Race	1. Markus Bösiger	15:11,619
	4. David Vršecký	15:17,491
Cup Race	1. David Vršecký	22:47,665
	2. Markus Bösiger	22:49,673

Buggyras conquered Europe in the introduction of the season

Our team entered the 23rd year of the European Truck Racing Cup in an amazing way. Not even the biggest optimist expected Buggyras would turn all their starts into victory. And not only in the point-evaluated races but also in the free and time practice. The new rider of team Markus Bösiger did a great job. He proved a "bet on Swiss horse" indeed struck home. Markus won the first three important races and although he longed for a one hundred percent success, he accepted a second position in final Sunday race with a smile: "In the whole week only one rider overtook me - fortunately his car was the same as mine so I remained relaxed. I am happy the professionalism of Buggyra team was fully confirmed!" Also David's driving was perfect during the two days and he was beaming with satisfaction especially after the Sunday victory. In addition, this victory elevated him to the second overall position just behind Markus. In the new pointed classification of teams Buggyra has a significant distance before the pilots of MAN to where our former rider Gerd Körber came. Happiness for the success could be seen also on the faces of the engineers and mechanists. Already in the introductory race the engines of new ecological series 3EC that have lower fuel consumption and smokiness proved they are reliable and secure.

Everything started already on Sunday when David won both free practices before Markus. Their mutual duel with chronometer continued also in the time practice. They were improving their times in every lap and changed in leading regularly. After the expiry of the twenty-minute period Markus was in the first position and at the same time became a new holder of the track record. David also surpassed the initial record but he was 14 hundredths of a second behind his new team partner. Domestic champion Albacete was half a second behind on the third position.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

Both our riders kept their initial positions immediately after the start of the qualifying race. David had an opportunity to attack Markus's better position in the first curve but he did not want to risk their mutual conflict and so he rather watched in the mirrors the hot-blooded Spaniard supported by tribunes. The course of drive continued in an absolute tranquillity and the order of the first seven positions after start remained the same.

The main race was much more attractive for viewers, although its sovereign winner perhaps had a different opinion. He started off at the signal of green lights and in his viewing angle saw only those he was overriding. David did not manage to get behind Markus in the first curve this time and had to settle for the third position behind Albacete. The leading trio got ahead the rest of the field in several laps and also Markus began to loose after a while. David had enough of "Spanish" trace and began to prepare attack to the second position. His left back tire however did not vote for it and began to flake away like a snake from its skin. David had to slow down significantly in the last laps, which did not remain unnoticed from the side of his former team partner Gerd Körber, who longed for the steps of fame too. In a beautiful finish David defended his third position. But in the end, on the steps of winners stood the German. David was penalised by ten seconds for exceeding the allowed speed limit. The FIA commissioners do not ask that fallen-away antenna of speed sensor was to blame...

Markus won also in Sunday time practice. David's time was the third with a loss of mere seven hundredths of a second to the second German Hahn. David's start was not as successful as he planned and in the first curve he left a gap into which penetrated behind Markus and Hahn also Albacete. In the middle of the race David speeded up and prepared to attack and override. But in that moment the leading quartet began to pass by slower riders from the previous lap. These decelerated him so David had to settle for the fourth position.

This increased David's motivation so much that he started off to the cup race like a shot. He endured several small collisions with Albacete and then the only truck in front of him belonged to his team partner. And when Markus in the next clockwise curve hesitated for a while, David went to lead. The rest of the race was unambiguous because blue Buggyras cut free and rode the rest of Europe out with a difference of a class.

Overall positions: 1. Bösigler 55, 2. Vršecký 42, 3. Körber 36, 4. Albacete 31, 5. Allgäuer 29, 6. Hahn 24, 7. Vojtíšek 19 b.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 100, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 75, 3. Renault (Vojtíšek, Martin/Šp.) 42, 4. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 40 b.

Next race of the European Cup: 19. - 20.5.2007 /Zolder - Belgium/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

1. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2007

místo: Barcelona /Španělsko/
termín: 31.3. - 1.4.2007

výsledky sobota: měřený trénink	1. Markus Bösiger	1:30,130
	2. David Vršecký	1:30,269
kvalifikační závod	1. Markus Bösiger	15:32,243
	2. David Vršecký	15:42,586
pohárový závod	1. Markus Bösiger	22:54,311
	6. David Vršecký	23:17,725
výsledky neděle: měřený trénink	1. Markus Bösiger	1:30,727
	3. David Vršecký	1:30,947
kvalifikační závod	1. Markus Bösiger	15:11,619
	4. David Vršecký	15:17,491
pohárový závod	1. David Vršecký	22:47,665
	2. Markus Bösiger	22:49,673

Buggyry si na úvod sezóny podmanily Evropu

Famózním způsobem vstoupil náš tým do 23. ročníku Evropského poháru tahačů. Asi ani ten největší optimista nepředpokládal, že Buggyra promění všechny své starty ve vítězství. A to nejen v bodovaných jízdách, ale i ve volných a měřených trénincích. Skvělou práci odvedl nový jezdec týmu Markus Bösiger. Ukázalo se, že „sázka na švýcarského koně“ byla skutečně trefou do černého. Markus vyhrál první tři důležité závody, a i když toužil po stoprocentním triumfu, bral i druhé místo v závěrečné nedělní jízdě s úsměvem: „Za celý víkend mě předjel jen jeden jezdec - naštěstí měl stejné auto jako já, takže jsem byl v klidu. Jsem rád, že se naplno potvrdilo, jak profesionální tým Buggyra skutečně je!“ Také David jel po oba dny výborně a spokojeností zářil především po nedělním vítězství. To ho navíc vyneslo na druhou pozici průběžného pořadí hned za Markuse. V nově bodovaném pořadí týmů se na prvním místě uvelebila Buggyra s výrazným náskokem před piloty vozů MAN, ke kterým přestoupil náš bývalý jezdec Gerd Körber. Také z tváří inženýrů a mechaniků bylo možné vyčíst radost z úspěchu. Hned v úvodním podniku prokázaly motory nové ekologické řady 3EC, které se vyznačují nižší spotřebou paliva i kouřivostí, jistotu a spolehlivost.

Vše začalo už v sobotu, kdy David vyhrál oba volné tréninky před Markusem. Jejich vzájemný souboj s chronometrem pak pokračoval i v měřeném tréninku. V každém kole zlepšovali své časy a pravidelně se střídali ve vedení. Po uplynutí vymezených dvaceti minut figuroval na první pozici Markus, který se zároveň stal i novým držitelem traťového rekordu. Původní zápis překonal i David,

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

ale za svým novým týmovým kolegou zaostal o 14 setin sekundy. Domácí šampión Albacete ztrácel na třetím místě už přes půl sekundy.

Bez sebemenších potíží udrželi oba naši jezdci svá startovní postavení ihned po zahájení kvalifikačního závodu. David měl možnost atakovat v první zatáčce Markusovu výhodnější pozici, ale nechtěl riskovat vzájemný střet a spíše si v zrcátkách hlídal tribunami hnaného horkokrevného Španěla. Jízda se pak odvíjela v naprostém poklidu a pořadí ze startu na prvních sedmi příčkách zůstalo beze změny.

Divácky mnohem pohlednější byl hlavní závod, i když jeho suverénní vítěz měl asi jiný názor. Na signál zelených světel vyrazil a pak už viděl ve svém zorném poli jen ty, které předjížděl. Davidovi se tentokrát nepodařilo vtěsnat do první zatáčky z vnější strany za Markuse a musel se spokojit se třetí pozicí za Albacetem. Vedoucí trojice si během několika okruhů vytvořila náskok před zbylým polem a také Markus začal po chvíli zvolna odjíždět. Zato David už měl dokonale přečtenou „španělskou“ stopu a začal chystat útok na druhé místo. Proti ale byla levá zadní pneumatika, která se začala sloupávat jako had z kůže. David musel v posledních čtyřech kolech výrazně zpomalit, což neuniklo jeho bývalému partákovi Gerdu Körberovi, který zatoužil po stupních slávy. V nádherném finiši však David třetí místo o nárazník uhájil. Jenže na stupně vítězů šel Němec. David totiž dostal desetisekundovou penalizaci za překročení povoleného rychlostního limitu. A že za to mohla upadlá anténka od snímače rychlosti - na to se komisaři FIA neptají...

Také nedělní měřený trénink vyhrál Markus, David zajel třetí čas se ztrátou necelých sedmi setin na druhého Němce Hahna. Start do kvalifikace se Davidovi nevydařil podle představ a v úvodní zatáčce nechal mezeru, do které se za Markuse a Hahna vecpal ještě Albacete. V polovině závodu David zrychlil a opět si chystal útok k předjetí. To už ale s velkým náskokem vedoucí kvarteto začalo o kolo předjíždět pomalejší jezdce. A ti ho natolik přibrzdili, že se musel spokojit se čtvrtou příčkou.

Tím se ale Davidova motivace natolik zvýšila, že do hlavního závodu vyrazil jako blesk. S přehledem ustál několik drobných kolizí s Albacetem a pak už měl před sebou jen vůz své týmového partáka. A když Markus v následné pravotočivé zatáčce lehce zaváhal, šel David ihned do vedení. Zbytek závodu měl zcela jednoznačný průběh, neboť modré Buggyry nasadily k trháku a zbytku Evropy ujely rozdílem třídy.

Celkové pořadí: 1. Bösigler 55, 2. Vršecký 42, 3. Körber 36, 4. Albacete 31, 5. Allgäuer 29, 6. Hahn 24, 7. Vojtišek 19 b.

Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 100, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 75, 3. Renault (Vojtišek, Martin/Šp.) 42, 4. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 40 b.

Příští závod Evropského poháru: 19. - 20.5.2007 /Zolder - Belgie/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com