

2nd Race

2007 European Truck Racing Cup

Place: Zolder /Belgium/

Date: 19.5. - 20.5.2007

Saturday's Results: Timed Practice	1. Markus Bösiger	1:58,424
	3. David Vršecký	1:58,723
Qualification Race	1. Markus Bösiger	17:59,233
	4. David Vršecký	18:06,247
Cup Race	1. Markus Bösiger	23:59,067
	2. David Vršecký	24:01,861
Sunday's Results: Timed Practice	1. Markus Bösiger	1:57,893
	3. David Vršecký	1:58,511
Qualification Race	1. Markus Bösiger	18:12,114
	20. David Vršecký	-1 lap (technical problem)
Cup Race	1. Markus Bösiger	24:01,888
	5. David Vršecký	24:14,739

“Who will stop Bösiger?” - stunned Europe asks Although journalists wrote about a fabulous entry of Buggyra to the 23rd year of European Truck Racing Cup after the introductory race in Spanish Barcelona, probably none of our competitors supposed the graceful ride to continue in the second racing event in Zolder. Our new pilot, Markus Bösiger scored a maximum points. He amplified his four victorious rides by the fastest times in both time practice races. David Vršecký also did a great job, but an incredibly bad luck deprived him of the second position in the end of Sunday qualifying race. But then he showed to full tribunes how it is possible to gain points for fifth position when one starts on the twentieth position. David still keeps behind leading sovereign Markus and Buggyra dominates also in the contest of teams.

Buggyra celebrated “double” already on Saturday, when David finished right after the sovereign of the day Markus in the cup race. Markus stood three times on the tracks and three times celebrated victory! David achieved the third time in time practice but shortly after the start of qualifying race he did not manage to get behind Markus and consequent clockwise curve took him to the fifth position behind Hahn, Albacete and Vojtíšek. However, blue Buggyra was stronger than red Renault and already during the first round David appeared behind Spanish rider. The loss of three seconds seemed big but five rounds later David rode behind the bumper of sitting champion. During this time he also made the fastest round of the race. But smoke appeared from back brakes several times instead of the expected attack and David had to slow down. Lead to his former team partner Gerd Körber, who rode in the fifth position was sufficient and again guaranteed placement in the second line. “It was a pity, the car drove devilishly fast before brakes began to overheat. Probably it wouldn’t be a problem to overtake Antonio,” David evaluated the situation after finish.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

Two hours later however he got the full flavour of not only Albacete but also Hahn. Already on starting field he pretended attack through centre and right after German rider closed the gap, he drove around the opposite side. In addition he managed to avoid in the last moment Albacete who also attacked from the opposite side. And while the couple of Buggyras rushed ahead, only Spanish rider could keep the devilish speed. But even he lost his breath in the end and David presented him eight seconds in the last three rounds. Other scattered riders finished with half a minute and gradually bigger and bigger loss.

showed a fantastic ride on Sunday, when in qualification he chased Hahn in the second position for several rounds. Hahn was evidently slowing him down but on narrow Belgian track it was difficult to find a place for safe overtaking. David achieved it before famous curve "Villeneuve", where by beautiful manoeuvre made German rider apply brakes. Then he only levelled truck to the correct track and drove behind his team partner who held conductor's baton over the situation on the circuit. In two rounds David gained lead of more than 3 seconds and also made the fastest round of the race. Mechanists already lined at signal wall to greet their victorious boys but only Markus arrived. Vojta Loupal translated the message from transmitter that the failure of differential gear prevented David from another "double". In the end David was qualified on the twentieth position, in spite of it he gained 5 points to the contest of teams for Buggyra.

Start from the 20th position is not easy in Zolder but David managed to overtake 9 trucks during the first round and gradually moved ahead during the following rounds. Although overtaking of stronger competitors demanded much effort, he lost only duel with Körber for fourth position in home straight. Thanks to the absolute triumph of Markus the team rejoiced because we kept the first positions in individual riders and increased our lead in the contest of teams again.

Overall positions: 1. Bösiger 115, 2. Vršecký 72, 3. Albacete 70, 4. Körber 66, 5. Hahn 65, 6. Allgäuer 45, 7. Vojtíšek 43 b.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 198, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 120, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 94, 4. Renault (Vojtíšek, Martin/Šp.) 82 b.

Next race of the European Cup: 2. - 3.6.2007 Albacete - Spain

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

2. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2007

místo : Zolder /Belgie/
termín : 19.5. - 20.5.2007

výsledky sobota : měřený trénink	1. Markus Bösiger	1:58,424
	3. David Vršecký	1:58,723
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	17:59,233
	4. David Vršecký	18:06,247
pohárový závod :	1. Markus Bösiger	23:59,067
	2. David Vršecký	24:01,861
výsledky neděle : měřený trénink	1. Markus Bösiger	1:57,893
	3. David Vršecký	1:58,511
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	18:12,114
	20. David Vršecký	-1 kolo (techn. závada)
pohárový závod :	1. Markus Bösiger	24:01,888
	5. David Vršecký	24:14,739

„Kdo zastaví Bösigera?“ - ptá se omráčená Evropa

Jestliže se po úvodním podniku ve španělské Barceloně psalo o famózním vstupu značky Buggyra do 23. ročníku Evropského poháru tahačů, asi nikdo z našich soupeřů nepředpokládal, že spanilá jízda bude pokračovat hned ve druhém závodě v belgické Zolderu. Nový „kuň“ naší stáje Markus Bösiger všem předvedl, jak fungují pravé švýcarské hodinky a připsal si maximální počet bodů. Svá čtyři vítězná tažení umocnil i nejrychlejšími časy v obou měřených trénincích. Skvělou práci odvedl i David Vršecký, kterého jen neskutečná smůla připravila o druhé místo v závěru nedělní kvalifikační jízdy. Poté však zaplněným tribunám ukázal, jak se dají ze dvacáté pozice na startu získat body za páté místo. V průběžném pořadí je za suverénně vedoucím Markusem i nadále David a také v soutěži týmů má převahu Buggyra.

Už v sobotu slavila Buggyra „double“, když v pohárovém závodě dojel David hned za suverénním Markusem. Ten se třikrát postavil na dráhu a třikrát se kochal vítězstvím! David zajel v tréninku třetí čas, ale krátce po startu kvalifikační jízdy se nestihl zařadit za Markuse a následná pravotočivá zatáčka ho vynesla až na pátou pozici za Hahna, Albaceteho a Vojtíška. Jenže modrá Buggyra měla více sil než rudý Renault a ještě během prvního kola byl David za Španělem. Ztráta tří sekund se zdála veliká, ale stačilo objet pět okruhů a David byl kousek za zadním nárazníkem úřadujícího šampióna. V té době dokonce zajel i nejrychlejší kolo závodu. Místo očekávaného útoku se ale od zadních brzd několikrát zakouřilo a David musel zpomalit. Náskok na svého bývalého partáka Gerda Körbera, který v té chvíli už jezdil na pátém místě, byl dostatečný a opět zaručoval postavení ve

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

druhé řadě. „Byl to pech, než se začaly přehřívát zadní brzdy, jelo auto jako čert. Asi bych neměl problém Antonia udělat,“ hodnotil David po dojezdu.

O dvě hodiny později si ovšem hned po startu vychutnal nejen Albaceteho, ale i Hahna. Tomu ještě na startovní rovince naznačil útok středem a sotva Němec mezeru uzavřel, objel ho z druhé strany. Navíc se v poslední chvíli stačil i vyhnout Albacetemu, který také zaútočil ze druhé řady. A zatímco dvojice Buggyra uháněla vpřed, ďábelské tempo zachytil jen Španěl. I jemu ale v závěru došel dech a David mu v posledních třech kolech nadělil osm sekund. Další jezdci už dojížděli roztroušeni s půlminutovou a postupně větší a větší ztrátou.

V neděli předvedl David fantastickou jízdu, když v kvalifikaci několik kol proháněl na druhém místě jedoucího Hahna. Ten ho ztlačil, jenže na úzké belgické dráze se těžko hledalo místo k bezpečnému předjetí. To si pak David vybral před známou zatáčkou „Villeneuve“, kde nádherným manévrem Němce dostal na brzdy. Potom už jen srovnal vůz do správné stopy a začal ujíždět za svým partákem, který pevně držel dirigentskou taktovku nad děním na okruhu. Během dvou kol získal David náskok přes tři sekundy a zajel i nejrychlejší kolo rozjížděky. Mechanici se už řadili u signalizační zdi, aby své vítězné hochy pozdravili v cíli, jenže se dočkali pouze Markuse. To už jim ale Vojta Loupal tlumočil zprávu z vysílačky, že Davida připravila o další „double“ porucha diferenciálu. Nakonec byl David klasifikován na dvacátém místě, jenže i tak vybojoval pro Buggyru pět bodíků do soutěže týmů.

Start z dvacáté pozice není v Zolderu žádná hračka, ale David dokázal během prvního kola předjet devět vozů a postupně se v dalších kolech dostával stále dopředu. I když předjíždění silnějších soupeřů mu dalo pořádně zabrat, prohrál až na cílové čáře souboj s Körberem o čtvrté místo. Díky absolutnímu triumfu Markuse však zavládla v týmu velká radost, neboť jsme udrželi obě první příčky v jednotlivcích a opět zvýraznili náskok v týmové soutěži.

Celkové pořadí: 1. Bösiger 115, 2. Vršecký 72, 3. Albacete 70, 4. Körber 66, 5. Hahn 65, 6. Allgäuer 45, 7. Vojtíšek 43 b.

Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 198, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 120, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 94, 4. Renault (Vojtíšek, Martin/Šp.) 82 b.

příští závod Evropského poháru:

2. - 3.6.2007 Albacete - Španělsko

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com