

3rd race

European Truck Racing Cup on circuits 2007

Place : Albacete / Spain/
Term : 2nd - 3rd June 2007

| | | | |
|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| results Saturday : | time practice | 3. Markus Bösiger | 1:54,708 |
| | | 4. David Vršecký | 1:55,937 |
| | qualifying race : | 2. Markus Bösiger | 15:45,184 |
| | | 6. David Vršecký | 16:15,652 |
| cup race : | | 2. Markus Bösiger | 25:31,910 |
| | | 4. David Vršecký | 25:33,760 |
| results Sunday : | time practice | 2. Markus Bösiger | 1:54,989 |
| | | 6. David Vršecký | 1:56,167 |
| | qualifying race : | 1. Markus Bösiger | 15:38,694 |
| | | 7. David Vršecký | 15:57,492 |
| cup race : | | 1. David Vršecký | 25:38,840 |
| | | 6. Markus Bösiger | 24:59,707 |

Bösiger just behind Albacete in Albacete, Vršecký excelled on Sunday

Up-to-now leading rider of championship Markus Bösiger lost his sovereignty on hot Spanish soil and perhaps symbolically was defeated by domestic Albacete on Albacete circuit on Saturday. Also on Sunday Markus's start was promising and he defeated the Spaniard in direct duel in the qualifying race. New pilot of Buggyra drove to another triumph also in the cup race, but was penalised for the introductory fight with the domestic favourite and had to draw up his loss after driving through the box corridor. Fortunately, Buggyra has one more very capable rider David Vršecký and he showed to the hot-blooded audience how it is to possible to win a race when one starts in the seventh position! David thus compensated the unfortunate Saturday when already in the qualifying ride pilots of yellow vehicles MAN (Körber and Allgäuer) made a punching bag from him and disabled a better result. In spite of that he managed to gain important cup points. After one third of championship Markus keeps overall first position easily, David with loss of eight points moved behind Albacete to the third position. But in the contest of teams Buggyra leads by a steamer - a big steamship.

Not only current champion but also German Hahn eroded Markus's domination in Saturday time practice. Though there was minimum difference between them, they sent Markus with Buggyra as far as to the second line of qualifying race start field. David secured neighbouring fourth position in the start. And while Markus hanged on to leading couple right after the flying start, David got to the yellow press on the straight before the first curve. Körber pressed against him from the right side, Allgäuer from the other one. Tightly wedged they passed the first curve and then only yellow-brown cloud of dust could be seen. About ten riders from back positions in the start appeared first and only then David's blue Buggyra. Far behind the whole manicoloured field finally drove Allgäuer,

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

while the race ended for the former pilot of our team Körber. David overtook six cars already in the first round and got to the eighth position. Even with damaged front axle he rushed ahead bravely and was sixth in the middle of the ride. During this time Markus followed the leading Spaniard, he forced Hahn into a small mistake and immediately took his second place. Afterwards David tried to attack at Portuguese Rodrigues in the last meters, but he did not manage to finish the manoeuvre in the short home straight. "It was horrible, yellow on the right, yellow on the left so I tried to keep directly between them and waited what would it result in. I couldn't do more in that moment," David said after the finish and was very happy to finish the ride with damaged truck at all.

Shortly after start in the cup race, David moved to the fifth place in front of Rodrigues and in the third round he overtook also dangerous Brit Oliver. In half of thirteen ordered rounds he even made the fastest time of the race and erased almost seven second loss behind leading trio Albacete Bösiger and Hahn. Together they formed a quartet that drove away from the others by a difference of class. David tried to attack also in the conclusion of this ride but this time one of the back tyres disagreed and stripped like a snake from its skin. In the post, David only said something about "golden" fourth placement and added: "What a pity I started from the sixth position. Final loss of 2.2 seconds on Albacete is not so big. I thank boys who put the truck into shape again after the qualification!"

Trio Bösiger, Albacete and Hahn fought for leading position in Sunday duel again. German rider gained the position field in the end, whose neighbour in the first line of start field was Markus. David fought with overcrowded track in time practice and the result was sixth time. In addition, he got to the grinding space and decreased one rung to the seventh position. He tried in vain to overtake Allgäuer during the eight rounds, but he was doubling like a hare and closing all gaps. "Egon knew very well I was faster but he simply didn't let me ahead. I thought I would make it when we would be overtaking someone by one round but he was alert all the time," added rather sad David. "I will try to prove my condition in the last ride!"

He did as he said. In addition, a combination of chances helped him, which with help of excellent performance brought gold fruit. Albacete did an easy start to the main race and suddenly was half a truck in front of Markus. This probably made otherwise calm Swiss soul angry and a collision followed, in which several other trucks participated. Markus appeared first from the cloud, followed unexpectedly by Östreich and in the third position again Buggyra! The joy of our team did not last long, because in the entry to the following round Markus saw a notice ordering him to drive through the box corridor for punishment. This meant a fall to the eighth position. David immediately took the role of revenger and stuck just behind Östreich. He played on nerves of the experienced German champion during six rounds until he totally exhausted his MAN and in the tenth round was forced to surrender. The last three rounds recalled an easy ride in which David looked about his ten second lead on Hahn. Markus finished sixth in the end. "I have never made this before - to win from the seventh position," David said enthusiastically after finish and began to receive congratulations.

Overall positions: 1. Bösiger 155, 2. Albacete 119, 3. Vršecký 111, 4. Hahn 108, 5. Körber 85, 6. Allgäuer 58, 7. Vojtišek 43, 8. Oliver 42 points.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 294, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 184, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Sp.) 158, 4. Renault (Vojtišek, Martin/Sp.) 106 points.

Next race of the European Cup: 23rd - 24th June 2007 Nogaro /France/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

3. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2007

místo : Albacete /Španělsko/

termín : 2. - 3.6.2007

| | | |
|------------------------------------|-------------------|-----------|
| výsledky sobota : měřený trénink : | 3. Markus Bösiger | 1:54,708 |
| | 4. David Vršecký | 1:55,937 |
| kvalifikační závod : | 2. Markus Bösiger | 15:45,184 |
| | 6. David Vršecký | 16:15,652 |
| pohárový závod : | 2. Markus Bösiger | 25:31,910 |
| | 4. David Vršecký | 25:33,760 |
| výsledky neděle : měřený trénink | 2. Markus Bösiger | 1:54,989 |
| | 6. David Vršecký | 1:56,167 |
| kvalifikační závod : | 1. Markus Bösiger | 15:38,694 |
| | 7. David Vršecký | 15:57,492 |
| pohárový závod : | 1. David Vršecký | 25:38,840 |
| | 6. Markus Bösiger | 24:59,707 |

Bösiger v Albacete těsně za Albacetem, v neděli zazářil Vršecký

Až na horké španělské půdě ztratil dosavadní vedoucí jezdec šampionátu Markus Bösiger svoji suverenitu a možná symbolicky na okruhu v Albacete v sobotu těsně prohrál právě s domácím jezdcem Albacetem. Také v neděli začal Markus skvěle a v přímém souboji v kvalifikační jízdě Španěla porazil. K dalšímu triumfu směřoval nový pilot Buggyry i v pohárovém závodě, jenže byl právě za úvodní souboj s domácím miláčkem penalizován a musel dohánět ztrátu po projetí boxovou uličkou. Naštěstí má Buggyra i druhého velmi schopného jezdce Davida Vršeckého a ten horkokrevným divákům předvedl, jak se dá i ze sedmé pozice na startu vyhrát závod! David si tak vynahradił nešťastnou sobotu, kdy si z něj už v kvalifikační jízdě udělali piloti žlutých vozů MAN (Körber a Allgäuer) otloukánka a znemožnili mu lepší výsledek. I tak ale dokázal dojet pro důležité pohárové body. V průběžném pořadí po třetině šampionátu drží Markus s přehledem první pozici, David se posunul se ztrátou osmi bodů za Albaceteho na třetí místo. Zato v týmové soutěži už vede Buggyra o parník - ale pořádný zaoceánský.

Markusovu nadvládu nahlodil v sobotním měřeném tréninku nejen úřadující šampion, ale i Němec Hahn. Byť rozdíly mezi nimi byly minimální, zařadily Markuse s Buggyrou poprvé „až“ do druhé řady startovního roštu kvalifikačního závodu. Sousední čtvrtou pozici na startu si zajistil David. A zatímco, po letném startu se Markus zavěsil za vedoucí dvojici, David se dostal ještě na rovince před první zatáčkou do žlutého lisu. Zprava se na něj přimáchl Körber a z druhé strany Allgäuer. V těsném klinči projeli první zatáčkou a pak už byl vidět jen ohromný žlutohnědý oblak prachu. Nejdříve se z něj vynořila asi desítka jezdců ze zadních pozic na startu, teprve potom se

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

objevila Davidova modrá Buggyra. Daleko za celým pestrobarevným polem nakonec vyjel Allgäuer, kdežto pro bývalého pilota naší stáje Körbera závod skončil úplně. Ještě v prvním kole předjel David šest vozů a dostal se na osmou pozici. I s poškozenou přední nápravou se statečně hnal vpřed a v polovině jízdy byl šestý. V té době už jezdil Markus za vedoucím Španělem, když donutil Hahna k drobné chybě a ihned zaujal jeho druhé místo. David pak zkusil ještě v posledních metrech záuhočit i na Portugalce Rodriguese, ale na krátké cílové rovince se mu manévr nepodařilo dokončit.

„Byla to hrůza, vpravo žluták, vlevo žluták, tak jsem se snažil jen držet rovně mezi nima a čekal jsem, jak to dopadne. Víc jsem v dané chvíli dělat nemohl,“ řekl David po dojezdu a byl moc rád, že jízdu s poškozeným autem vůbec dokončil.

V pohárové jízdě se pak David krátce po startu posunul na páté místo před Rodriguese a ve třetím kole předjel i nebezpečného Brita Olivera. V polovině ze třinácti vypsanych kol zajel dokonce nejrychlejší kolo závodu a smazal téměř sedmisekundovou ztrátu na vedoucí trojici Albacete Bösiger a Hahn. Společně pak vytvořili kvarteto, které ostatním ujelo rozdílem třídy. Také v závěru této jízdy se David pokusil o útok, jenže tentokrát byla proti jedna ze zadních pneumatik, která se svlékla jako had z kůže. V cíli jen David prohodil něco o „zlatém“ čtvrtém místě a dodal: „Škoda, že jsem startoval až ze šesté pozice, konečná ztráta na Albaceteho 2,2 vteřiny zase tak velká není. Děkuju klukům, jak dali auto po kvalifikaci dohromady!“

V nedělním souboji s chronometrem se opět o vedení prala trojice Bösiger, Albacete a Hahn. Pole-position nakonec získal Němec, kterému souseda v první řadě startovního roštu kvalifikace dělal Markus. David se v tréninku trápil hlavně s přeplněnou tratí a výsledkem byl až šestý čas. Navíc se dostal hned po startu do mlýnice a klesl o jednu příčku na sedmé místo. Osm kol pak marně zkoušel předjet Allgäuera, který kličkoval jako zajíc a všechny mezery uzavíral. „Egon moc dobře věděl, že jsem rychlejší, ale dopředu mě prostě nepustil. Myslel jsem, že se mi to třeba podaří, až budeme předjíždět někoho o kolo, ale byl pořád ve střehu,“ dodal posmutnělý David. „V poslední jízdě se pokusím dokázat, že formu mám!“

Jak řekl, tak i udělal. Navíc mu pomohla souhra náhod, která podpořena výborným výkonem, přinesla i zlaté plody. Albacete lehce ulil start hlavního závodu a rázem byl o půl auta před Markusem. To ale asi řádně nahněvalo jinak klidnou Švýcarovu duši a došlo ke kolizi, do které se přimíchalo několik dalších vozů. Z mraku prachu vyjel první Markus, za kterým se nečekaně objevil Östreich a na třetí pozici opět Buggyra! Radost našeho týmu netrvala dlouho, neboť při průjezdu do dalšího kola viděl Markus tabuli, která mu přikazovala projet za trest boxovou uličkou. To pro něj znamenalo pád na osmé místo. Role mstitele se ale ihned chopil David a nalepil se těsně na Östreicha. Šest kol pak brnkal zkušenému německému borcovi na nervy, dokud ten zcela neuštvál svůj MAN a v desátém okruhu byl nucen odstoupit. Zbývá tři kola už jen připomínala spanilou jízdu, při které si David hlídal desetisekundový náskok na Hahna. Markus nakonec dojel šestý. „Tohle se mi ještě nikdy nepovedlo - ze sedmého místa vyhrát,“ zářil David po dojezdu a začal přijímat gratulace.

Celkové pořadí: 1. Bösiger 155, 2. Albacete 119, 3. Vršecký 111, 4. Hahn 108, 5. Körber 85, 6. Allgäuer 58, 7. Vojtišek 43, 8. Oliver 42 b.

Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 294, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 184, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 158, 4. Renault (Vojtišek, Martin/Šp.) 106 b.

příští závod Evropského poháru: 23. - 24.6.2007 Nogaro /Francie/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com