

4th race European Truck Racing Cup on circuits 2007

Place : Nogaro /France/
Term : 23. - 24.6.2007

results Saturday :	time practice	1. David Vršecký	1:52,819
		2. Markus Bösiger	1:53,160
	qualifying race :	1. Markus Bösiger	15:23,888
		4. David Vršecký	15:28,071
cup race :		1. Markus Bösiger	26:55,105
		6. David Vršecký	27:12,679
results Sunday :	time practice	2. Markus Bösiger	1:52,951
		3. David Vršecký	1:53,002
	qualifying race :	2. Markus Bösiger	15:24,431
		3. David Vršecký	15:24,901
cup race :		2. Markus Bösiger	27:01,827
		3. David Vršecký	27:02,254

Bösiger reigned on Saturday and shared the steps of winners with Vršecký on Sunday

Couple of our pilots with Buggyras Markus Bösiger and David Vršecký introduced themselves excellently on the circuit of Paul Armagnac in Gascony in the southwest of France. On Saturday, the Swiss pilot won both races and David also reached the triumph, who - because of the aggressive attacks of some riders - could also have been on the podium.

He even stood there by one leg already but in both opportunities there was someone to spoil his happiness. But he had his time on Sunday when he finished in the third position just behind Markus in the qualifying race - and they repeated their success also in the cup ride. After the fourth act Markus leads sovereignly and although David lost a tight contact with Albacete, the bigger advantage he gained against now fourth Körber, who beat his fellow countryman Hahn.

However, David entered the circuit charts markedly in the Saturday time practice. As the first rider in history he pushed his time in a duel with chronometer below one minute and 53 seconds, with which he exceeded the last year's record of Hahn by two and a half seconds. However, Markus was faster after the start of the qualifying race and began to lead. David didn't want to allow their mutual collision and made him room. He did not know there is the former pilot of Buggyra - Körber - glued on Markus's back bumper who as an experienced master got drawn to the second position like this. But blue Buggyra was stronger than yellow MAN and so David attacked already in the first round. He would finish the manoeuvre successfully if it were not for Körber's fellow countryman Hahn who knocked David from behind and sent him off track. David's return did not last long but meanwhile four riders overtook him - a chasing ride from the sixth position started. He overtook domestic Belloc in two rounds and the same time it took to overtake fourth Hahn. Albacete was just before him in the following round but the truck did not have enough power for further

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

movement ahead. "Start could be better but if Hahn did not send me out of track I could be behind Markus. After the punch it was harder to keep an ideal track," commented David his first weekend contest for points after the arrival to depo.

Cup race had similar scenario. With the difference that Körber in the first line hesitated at start and David behind him was forced to slow down. And like dogs behind hare, this time Albacete and Austrian Allgäuer used Markus as a shield. David was fifth behind Körber. During the following six rounds the leading couple made some gap while David followed the yellow team couple like a blue tick and was obviously faster. In the middle of the race he therefore decided to attack and made Körber to apply his brakes. In the following round he overtook also Allgäuer, but Allgäuer could not bear it and punched David in the nearest curve. An involuntary trip to the rescue zone and fall to the sixth position was the result. This was also the final placement, although only eight tenths of a second were between David and the third position in post! "I did maximum but I wasn't able to override anyone. The car almost couldn't keep track sometimes," David reported to transmitter immediately after the wave of the chessboard flag. Inspection in depo revealed he was driving with totally scattered geometry of the first axle! "Never mind, I will attack the box on Sunday," he said shortly after the tenth evening hour and retired to rest.

Albacete was the most successful in Sunday practice but both second Markus and third David were only tiny several hundredth of a second behind. Hahn in the fourth position was losing almost a second. The worse was that David had to terminate the practice prematurely. After pulling the truck to depo, mechanists immediately found a failure of gearbox. Another duel with time started because mere one hour was remaining till the beginning of the qualifying race. What a pity there is no category for the duration of changing gearbox in the Guinness Book of World Records, mechanists of Buggyra would certainly provide for a new entry - the exchange took them less than twenty minutes!!!

Moreover their work was of top quality, as usually. David kept the third position after start without problems and followed Albacete and Markus closely. Hahn tried to trouble about for a while but after several rounds he realised he couldn't keep the pace of the leading trio and made a race of his own. The main field drove with a big loss, though Markus achieved the fastest time during the race, it was not sufficient to override Albacete. He rather had to watch over David who got to a close contact in the last rounds. "Absolute satisfaction - first I worried whether I would drive at all and then I leisurely gained points for the third position. I think Markus drove more slowly in the end when he found out he couldn't overtake Antonio. That is why also I did not try to attack, there had been more than enough bad luck already," David evaluated the situation in several sentences.

In the introduction of the main race Hahn penetrated behind Albacete and Markus for a while but David was third again soon. We can say that also the cup race was a game of three riders because the rest of Europe was more and more delayed. In about a middle of the fourteen rounds it seemed Markus could attack the leading position but Spaniard immediately speeded up and increased his advantage by two tenth of a second. In the next phase of the race David approached Markus but there was no rain even from this cloud. Due to the fact none of the trio made a mistake, their order remained the same like in the qualifying race. David was happy he confirmed his words from Saturday and jumped with Markus to the steps of the winners.

Overall positions: 1. Bösigler 209, 2. Albacete 172, 3. Vršecký 145, 4. Körber 122, 5. Hahn 119

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 396, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 262, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 199, 4. Renault (Vojtišek, Martin/Šp.) 123 points

Next race of the European Cup: 7. - 8.7.2007 Nürburgring /Germany/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

4. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2007

místo : Nogaro /Francie/
termín : 23. - 24.6.2007

výsledky sobota : měřený trénink	1. David Vršecký	1:52,819
	2. Markus Bösiger	1:53,160
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	15:23,888
	4. David Vršecký	15:28,071
pohárový závod :	1. Markus Bösiger	26:55,105
	6. David Vršecký	27:12,679
výsledky neděle : měřený trénink :	2. Markus Bösiger	1:52,951
	3. David Vršecký	1:53,002
kvalifikační závod :	2. Markus Bösiger	15:24,431
	3. David Vršecký	15:24,901
pohárový závod :	2. Markus Bösiger	27:01,827
	3. David Vršecký	27:02,254

V sobotu kraloval Bösiger, v neděli se na stupně vítězů dostal i s Vršeckým

Skvělým způsobem se na okruhu Paula Armagnaca v Gaskoňsku na jihozápadě Francie představila v rámci dalšího podniku Evropského poháru dvojice našich pilotů s Buggyrami Markus Bösiger a David Vršecký. V sobotu Švýcar s přehledem vyhrál obě jízdy a po triumfu sahal i David, který - nebýt agresivních útoků některých jezdců - mohl také stanout na stupních slávy. Dokonce na nich už jednou nohou téměř byl, jenže v obou případech mu nakonec někdo radost pokazil. Dočkal se však v neděli, kdy v kvalifikaci dojel těsně za Markusem na třetí pozici a v pohárové jízdě si oba svůj úspěch zopakovali. Po čtvrtém dějství je suverénně v čele Markus, David sice ztratil těsný kontakt s druhým Albacetem, ale o to větší náskok získal na už čtvrtého Körbera, který předstihl svého krajana Hahna.

David se ovšem výrazně zapsal do okruhových tabulek v sobotním měřeném tréninku. Jako první jezdec v historii stlačil svůj čas v souboji s chronometrem pod minutu a 53 sekund, čímž překonal loňský rekord Hahna o dvě a půl sekundy. Po startu kvalifikačního závodu byl ale Markus rychlejší a dostal se do vedení. David nechtěl připustit vzájemnou kolizi a udělal mu místo. Jenže netušil, že na Markusův zadní nárazník je nalepený bývalý pilot Buggyry Körber, který se jako zkušený mazák vyvezl na druhou pozici. Modrá Buggyra byla ale silnější než žlutý MAN a David ještě v prvním kole zaútočil. Manévr by úspěšně dotáhl do konce, kdyby ovšem zezadu nepřiletěl Körberův krajan Hahn a neposlal Davida mimo trať. Návrat mu sice netrval dlouho, přesto se před něj dostala čtveřice

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

jezdců - a začala stíhací jízda ze šesté pozice. Domáciho Belloca zdolal během dvou kol a stejně dlouho mu trvalo i předjetí čtvrtého Hahna. V dalším okruhu už měl těsně před sebou Albaceteho, ale na další posun vpřed už auto nemělo sílu. „Start mohl být lepší, ale kdyby mě Hahn neposlal do kačírku, mohl jsem být za Markusem. Po té ráně se mi huř držela ideální stopa,“ okomentoval David po dojezdu do depa své první víkendové klání o body.

Podobný scénář měl i pohárový závod. S tím rozdílem, že na startu zaváhal v první řadě Körber a David byl nucený za ním přibrzdit. A jako chrti za zájcem se obloukem za Markusem tentokrát vyvezli Albacete a Rakušan Allgäuer, David byl pátý za Körberem. Během dalších šesti kol se vedoucí dvojice trochu odpoutala, kdežto David jezdil za žlutou týmovou dvojicí jako modré klíště a byl i viditelně rychlejší. V polovině závodu se proto rozhodl pro útok a Körbera bravurně vybrzdil. Hned v dalším kole pak předjel i Allgäuera, jenže ten to neunesl a v nejbližší zatáčce do Davida narazil. Následoval opět nedobrovolný výlet do záchytné zóny a propad na šestou příčku. Ta se také ukázala jako konečná, i když od třetího místa dělilo Davida v cíli osm desetin sekundy! „Udělal jsem maximum, jenže na předjetí jsem už neměl. Auto chvílemi sotva sedělo na dráze,“ hlásil David do vysílačky hned po odmávnutí šachovnicovým praporem. V depu se pak záhy ukázalo, že jel s úplně rozhozenou geometrií přední nápravy! „Nevadí, na bednu zaútočím v neděli,“ řekl krátce po dvaadvacáté hodině a šel spát.

Nedělní trénink vyšel nejlépe Albacetemu, jenže druhý Markus i třetí David za jeho časem zaostali jen o drobné setiny. Hahn na čtvrtém místě ztrácel už téměř sekundu. Horší bylo, že David musel předčasně trénink ukončit. Po odtažení do depa mechanici ihned objevili poruchu převodovky... A začal další souboj s časem, protože do startu kvalifikace zbývala pouhá hodina. Škoda, že v Guinnessově knize rekordů není zapsán čas na výměnu převodovky, mechanici Buggyry by se určitě postarali o nový zápis - výměna jim netrvala ani dvacet minut!!!

Navíc odvedli i tradičně kvalitní práci. David po startu bez obtíží udržel třetí místo a pověsil se za Albaceteho a Markuse. Chvíli se ještě snažil zlobit Hahn, ale po několika kolech poznal, že tempu vedoucího tria nestačí a udělal si závod sám pro sebe. Hlavní pole jezdilo už s velkou ztrátou. Markus sice během závodu dosáhl nejrychlejšího času, ale na předjetí Albaceteho to nestačilo. Spíše si musel v samotném závěru hlídat Davida, který se v posledních kolech dotáhl do těsného kontaktu. „Naprostá spokojenost - nejdřív jsem měl trochu strach, jestli vůbec pojedu, a pak jsem si v poklidu dojel pro body za třetí místo. Myslím, že Markus ke konci zvolnil, když zjistil, že Antonia nepředjede. Proto jsem se ani já nijak nesnažil útočit, smůly už bylo víc než dost,“ zhodnotil pár větami David.

V úvodu hlavního závodu se za Albaceteho a Markuse na chvíli dostal Hahn, ale netrvalo dlouho a David byl opět třetí. Dá se říci, že i pohárový závod byl partií tří vedoucích jezdců, neboť zbytek Evropy začal kolo od kola nabírat čím dál větší ztrátu. Asi v polovině ze čtrnácti kol se zdálo, že by mohl Markus zaútočit na vedoucí pozici, jenže Španěl ihned přidal a o dvě desetiny sekundy svůj náskok upevnil. V další fázi závodu se zase David přiblížil k Markusovi, ale ani z tohoto mráčku nezapršelo. Vzhledem k tomu, že nikdo z trojice chybu neudělal, zůstalo pořadí stejné jako v kvalifikaci. David byl rád, že potvrdil svá slova ze soboty a vyskočil i s Markusem na stupně vítězů.

Celkové pořadí: 1. Bösiger 209, 2. Albacete 172, 3. Vršecký 145, 4. Körber 122, 5. Hahn 119, 6. Allgäuer 89, 7. Oliver 55, 8. Vojtišek 43 b.

Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 396, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 262, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 199, 4. Renault (Vojtišek, Martin/Šp.) 123 b.

příští závod Evropského poháru:

7. - 8.7.2007 Nürburgring /Německo/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com