

5th race European Truck Racing Cup on circuits 2007

Place : Nürburgring /Germany/
Term : 6. - 8.7.2007

results Saturday :	time practice	1. Markus Bösiger	1:54,968
		2. David Vršecký	1:55,183
	qualifying race :	1. Markus Bösiger	17:31,023
		2. David Vršecký	17:31,507
results Sunday :	cup race :	1. Markus Bösiger	25:14,659
		2. David Vršecký	25:15,522
	time practice	1. Markus Bösiger	1:54,938
		3. David Vršecký	1:55,413
results Sunday :	qualifying race :	1. Markus Bösiger	17:27,028
		3. David Vršecký	17:31,785
	cup race :	1. David Vršecký	25:17,500
	Markus Bösiger	DNF	

Buggyras won all rides, David Vršecký in addition became also the champion of Germany

Our team introduced itself in front of 190,000 fans on famous German circuit in the best light. On Saturday Markus Bösiger won both rides before David and on Sunday reached for the same triumph. If it were not for mass collision after the start of the cup race, he would certainly gain maximum number of points. But David substituted him superbly and successfully took his Buggyra to golden post before fiercely attacking Spanish champion Albacete. Besides, David gained during the whole weekend the most points from all riders and became also the champion of Germany. Overall Markus still has respectable advantage before Albacete, on whom third David gained several points now. He also significantly jumped away from Körber with Hahn in the fourth and fifth positions. Also in the team competition the distance of Buggyra before brands MAN and Mercedes-Benz is great. Time practice was the foundation of famous Saturday practice. Due to the busy program the time practice was held untraditionally already on Friday. Markus began to lead since the first fierce round; David was second with small loss. Then they both leisurely took a break in boxes and waited if anyone manages to beat their times. This was not an easy task because both our pilots improved last year's record of domestic Hahn by more than a second. Minutes were running fast and most of the twenty-five riders already put their trucks out of action or even went to depo. The last person who did not want to settle for such fate and tried to gain the first line in qualification start field was Albacete. But he drove his truck too aggressively and in several curves the centrifugal power drew him out of the asphalt. In spite of that the scorecard changed in the last minute. This happened when Markus crossed the target line in the last round. Even German viewers had to applaud appreciatively to his performance, which they expected from their favourites Hahn and

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

Körber - Markus as the first rider in history made time below one minute and 55 seconds! People were falling asleep pleasantly in the house of Buggyras in the night to Saturday...

It is often said that race is not won in the first curve. But this is not certainly so in case of Nürburgring. Just the opposite - who is the most successful in the first curve, has the biggest chances for victory. The track is altered for already several years and after the start follows a right-angled right curve and then a long curve to the left. Especially David was very much aware of this who did not have as successful starts in previous races in Nogaro. This time he responded to the green lights excellently and entered the introductory curve side by side with Markus. In spite of that Albacete behind him attacked and fortunately damaged only David's back splashboard. Then he hung on to Markus and for two three rounds guarded his lead on Albacete. Then he increased the distance and could enjoy with Markus the first triumph. Domestic "horses" Körber and Hahn finished after Albacete. Also cup race developed in similar way, but David did not allow Albacete any direct attack after the start. Markus caused a little drama in the very end of the race. He drove through the last curve significantly slower and only slowly was approaching to chessboard flag. Fortunately he was flagged sooner than David came to the same base with wheezing Albacete behind him. "I was a little surprised by it, I thought Markus wanted to emphasize our triumph and we would ride through the post together," David said in depo. But truth was entirely different - gearbox betrayed Markus just as he was approaching the post, at the end of the thirteenth round. And it is said number thirteen is unlucky! If the race were one round longer, Markus would end-up without any points! Probably he did not fall asleep as pleasantly in the night to Sunday...

But in the end he probably slept very well, which he confirmed with another improvement of his record in time practice, though only by three-hundredths of a second. Dramatic fight for the remaining place in the first line resulted in favour of Albacete, who outweighed David by eight-hundredths. This time the start was without hard attacks; only David had to defend his third position by all his might against Hahn. Full tribunes drove Hahn but David did not hesitate and kept an ideal track. In the middle of the race he was ahead and it seemed the duel is over. But two rounds later the German rider approached to almost contact again. David immediately reacted and drove away from Hahn again. "I can say I rove for certainty because the track was quite gummed. But when I saw Hahn approaching again, I could afford to accelerate a little. But it was not worth to chase Albacete, I did not have as big reserve, he would have to make a serious mistake," rather satisfied David added to the qualifying race.

However, Markus did not close the fantastic weekend with his fourth victory. After the start of the cup race he got to mass collision and had to resign with damaged steering and slit back tire. Also Hahn with Austrian Allgäuer ended in similar way. David took the responsibility for the reputation of the brand on himself and slipped through the scrummage to the first position. Only Albacete caught his drive and tried to overtake David for full thirteen rounds. But our champion did not make a mistake or a gap and rejoiced in great victory. Moreover he made his personal record because he has never gained 52 points in his career before. The more surprised he was when organisers came after two hours and asked him to go to verdict again. This time he took from the hands of former holder Gerd Körber as the new owner the title of "Champion of Germany" - including a beautiful cup.

Overall positions: 1. Bösigler 249, 2. Albacete 216, 3. Vršecký 197, 4. Körber 151, 5. Hahn 142

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 489, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 335, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 255, 4. Renault (Vojtišek, Martin/Šp.) 169 points

Next race of the European Cup: 7. - 25. - 26.8.2007 Most /Czech Republic/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

5. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2007

místo : Nürburgring /Německo/

termín : 6. - 8.7.2007

výsledky sobota : měřený trénink :	1. Markus Bösiger	1:54,968
	2. David Vršecký	1:55,183
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	17:31,023
	2. David Vršecký	17:31,507
pohárový závod :	1. Markus Bösiger	25:14,659
	2. David Vršecký	25:15,522
výsledky neděle : měřený trénink :	1. Markus Bösiger	1:54,938
	3. David Vršecký	1:55,413
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	17:27,028
	3. David Vršecký	17:31,785
pohárový závod :	1. David Vršecký	25:17,500
	Markus Bösiger	nedokončil

Buggyry vyhrály všechny jízdy, David Vršecký navíc i Mistrem Německa

Před zraky 190 tisíc fanoušků se náš tým na slavném německém okruhu představil v nejlepším světle. V sobotu Markus Bösiger vyhrál obě jízdy před Davidem a v neděli sahal po stejném triumfu. Nebýt hromadné kolize po startu pohárového závodu, zcela jistě by si odvážel maximální bodový zisk. Skvěle ho ale zastoupil David, který dovedl svoji Buggyru úspěšně do zlatého cíle před zle dotírajícím španělským šampionem Albacetem. Kromě toho získal David za celý víkend nejvíce bodů ze všech a stal se i Mistrem Německa. V průběžném pořadí má Markus stále slušný náskok před Albacetem, na kterého několik bodů získal třetí David. Ten zároveň výrazně odskočil Körberovi s Hahnem na čtvrtém a pátém místě. Také v týmové soutěži je náskok Buggyry před značkami MAN a Mercedes-Benz obrovský.

Základem famózního sobotního výsledku byl měřený trénink. Ten se vzhledem k nabitému programu jel netradičně už v pátek. Hned od prvního ostrého kola se vedení ujal Markus, David byl s nepatrnou ztrátou druhý. Oba pak v klidu zajeli na zastávku do boxů a vyčkávali, zda jejich čas někdo překoná. Úkol to nebyl snadný, neboť oba naši piloti o více než sekundu vylepšili loňský rekord domácího Hahna. Minuty rychle ubíhaly a většina z pětadvaceti jezdců už svůj vůz odstavila nebo dokonce zajeli do depa. Poslední, kdo se nechtěl smířit s osudem a snažil se ještě vybojovat první řadu startovního roštu kvalifikace, byl Albacete. Hnal však svůj truck příliš agresivně a v několika zatáčkách ho odstředivá síla vyhnala z asfaltu. Přesto se ale výsledková listina v poslední minutě změnila. To když ve svém závěrečném kole protnul Markus cílovou čáru. Jeho výkonu museli uznale zatleskat i němečtí diváci, kteří něco podobného očekávali od svých favoritů Hahna a

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

Körbera - Markus jako první jezdec v historii zajel čas pod jednu minutu a 55 sekund! Ve stáji Buggyra se v noci na sobotu usínalo příjemně...

Často se říká, že závod se nevyhrává v první zatáčce. To ale rozhodně neplatí o Nürburgringu. Naopak - kdo z ní tady vyjede nejlépe, ten má největší šanci na vítězství. Už několik let je dráha pozměňená a po startu následuje pravouhlá pravá zatáčka, na kterou navazuje dlouhý táhlý oblouk vlevo. Toho si byl dobře vědom především David, kterému se starty v předcházejícím závodě v Nogaru tolik nevydařily. Tentokrát však zareagoval na zelená světla výborně a do široké úvodní zatáčky najížděl po boku Markuse. I tak za ním jedoucí Albacete ještě zaútočil, což naštěstí odnesl jen Davidův zadní blatník. Pak už se zavěsil za Markuse a dvě tři kola ještě střežil náskok na Albaceteho. Potom lehce poodjel a mohl si vychutnat s Markusem první triumf. Až za Albacetem dojeli domácí „koně“ Köber a Hahn.

Obdobně se vyvíjel i pohárový závod, ve kterém už ovšem David po startu žádný přímý útok Albacemu nepovolil. O menší drama se v samotném závěru postaral Markus. Cílovou zatáčku projel výrazně pomaleji a jen pozvolna se blížil k šachovnicovému praporu. Naštěstí byl odmáván dříve, než ke stejné metě dorazil David a za ním supící Albacete. „Trochu mě to překvapilo, myslel jsem, že Markus chce zvýraznit náš triumf a projedeme v závěsu cílem,“ svěřil se David v depu. Leč pravda byla úplně jinde - Markuse při nájezdu na cíl zradila převodovka, na konci třináctého kola. A pak že je třináctka nešťastné číslo! Kdyby byl závod o kolo delší, skončil by Markus bez bodu! V noci na neděli se právě jemu asi už neusínalo nejlépe...

Zřejmě se ale vyspal velice dobře, což potvrdil dalším zlepšením svého rekordu v měřeném tréninku, byť o pouhé tři setiny sekundy. Dramatický souboj o zbylé místo v první řadě nakonec vyzněl lépe pro Albaceteho, který Davida předčil o osm setin. Start se tentokrát obešel bez tvrdých útoků, jen David musel všemi silami bránit své třetí místo před Hahnem. Toho hnaly zaplněné tribuny, jenže David ani jednou nezaváhal a udržel ideální stopu. V polovině závodu měl menší náskok a zdálo se být rozhodnuto. Jenže stačila dvě kola a Němec se opět přitáhl téměř do kontaktu. David reagoval okamžitě a Hahnovi opět ujel. „Dá se říct, že jsem jel na jistotu, protože dráha byla hodně nagumovaná. Když jsem viděl, že se Hahn přiblížil, mohl jsem maličko přidat. Honit Albaceteho ale smysl nemělo, tak velkou rezervu jsem zase neměl, to by musel udělat velkou chybu,“ dodal ke kvalifikační jízdě vcelku spokojený David.

Fantastický víkend ale čtvrtým vítězstvím už Markus nezakončil. Po startu pohárového závodu se dostal do hromadné kolize a s poškozeným řízením a proříznutou zadní pneumatikou musel odstoupit. Podobně dopadl i Hahn s Rakušanem Allgäuerem. Zodpovědnost za pověst značky tak na svá bedra vzal David a proklouzl skrumáží na první místo. Jeho nástup zachytil jen Albacete, který se pak plných třináct kol snažil Davida předjet. Jenže náš borec na konec chybu ani skulinu neudělal a radoval se ze skvělého vítězství. Navíc si vytvořil osobní rekord, neboť 52 bodů ještě ve své kariéře nezískal. O to víc ho překvapilo, když pro něj asi po dvou hodinách přišli pořadatelé, aby šel znovu na vyhlášení. Tentokrát z rukou bývalého držitele Gerda Körbera převzal coby nový majitel titul „Mistr Německa“ - včetně nádherného poháru.

Celkové pořadí: 1. Bösiger 249, 2. Albacete 216, 3. Vršecký 197, 4. Körber 151, 5. Hahn 142, 6. Allgäuer 101, 7. Oliver 69, 8. Belloc 59 b.

Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 489, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 335, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 255, 4. Renault (Vojtišek, Martin/Šp.) 169 b.

příští závod Evropského poháru: 25. - 26.8.2007 Most /ČR/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com