

6th race European Truck Racing Cup on circuits 2007

Place : Most /Czech Republic/
Term : 24. - 26.8.2007

results Saturday :	time practice	2. David Vršecký	2:03,871
		5. Markus Bösiger	2:04,992
	qualifying race :	1. David Vršecký	16:44,613
		3. Markus Bösiger	16:47,304
	cup race :	2. Markus Bösiger	23:02,153
		3. David Vršecký	23:02,657
results Sunday :	time practice	2. David Vršecký	2:03,502
		3. Markus Bösiger	2:03,532
	qualifying race :	1. Markus Bösiger	16:50,057
		2. David Vršecký	16:51,262
	cup race :	1. Markus Bösiger	23:01,383
		David Vršecký	DNF

Bösiger the king of Most

If the defender of title Antonio Albacete went to Most with the same strategy like in previous two years, he had to weep over the results in the end. Although he was gaining even maximum number of 60 points in the north of Bohemia, this year he found a conqueror! His biggest and in this phase in fact also the only rival in fight for title Markus Bösiger added to his account one point more than him in the final calculation. And it is true also in truck racing that what is at home, counts! Especially when the hero of the Most weekend David Vršecký strengthened his overall third position in spite of Sunday cup failure.

Markus Bösiger's advantage three enterprises before the end of championship makes 34 points. And what is even more important, Albacete and his Equipo Cepsa know now that Buggyra is able to defeat MAN not only on technical circuits but also on tracks where riders drive at the edge of speed limiter.

Yet the weekend did not begin too well for the team from Roudnice. Antonio Albacete reigned in time practice. Although David Vršecký finished second in the end, present sovereign in training Bösiger had to go to the third line after the penalisation for a stricken cone.

Light of better times appeared in the qualifying race. Vršecký offered a delicacy in the form of errorless start in its very introduction and victory in the end, which interrupted Albacete's series of ten triumphs in races evaluated by points. Although Bösiger was not as satisfied as Vršecký, he coped with both Hahn and Körber and finished third.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

Buggyras definitely did not get lost even in the cup race. Although it was Albacete who after eleven rounds rejoiced in victory, the fact is that the jury contributed to his cup triumph more than this Spanish trucker's abilities. Members of the jury traditionally overlooked Antonio's perfect and almost criminal attack at Vršecký in the race introduction, when the small Spaniard shortened his route and knocked down a cone. However, second Bösiger and third Vršecký deserve a credit for their performance. Albacete could realise already on Saturday that the effort to achieve any significant change in points is destined to fail!

Buggyras reigned in Most on Sunday! It is true Albacete made the fastest time in measured rides, but he had no chance against couple Bösiger - Vršecký in qualification. Even though he used his traditional weapon after David Vršecký overtook him - attack at a competitor's car, far beyond truck racing rules. After finish his team protested and gentlemen from FIA initially disqualified the trio of the fastest riders. Then surprisingly common sense outweighed and jury at least provisionally allowed the protest of both teams.

Sunday cup race then changed into concert of both Buggyras. Markus Bösiger won with his system start - post. David Vršecký was second even in the beginning of the last but one round, but then servo control of his racing special gave a check to his ambitions. Buggyra was thus deprived of the deserved Most double, which does not change anything about the excellent performance of the team from Roudnice, which became a prophet at home after three years again.

Overall positions: 1. Bösiger 302, 2. Albacete 268, 3. Vršecký 228, 4. Körber 179, 5. Hahn 164, 6. Allgäuer 110, 7. Belloc 88, 8. Oliver 74 points

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 585, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 373, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 285, 4. Renault (Vojtišek, Martin/Šp.) 225 b.

Next race of the European Cup: 8. - 9.9.2007 Le Mans /France/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

6. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2007

místo: Most /Česká Republika/

termín: 24. - 26.8.2007

výsledky sobota:	měřený trénink	2. David Vršecký 5. Markus Bösiger	2:03,871 2:04,992
	kvalifikační závod	1. David Vršecký 3. Markus Bösiger	16:44,613 16:47,304
	pohárový závod	2. Markus Bösiger 3. David Vršecký	23:02,153 23:02,657
výsledky neděle:	měřený trénink	2. David Vršecký 3. Markus Bösiger	2:03,502 2:03,532
	kvalifikační závod	1. Markus Bösiger 2. David Vršecký	16:50,057 16:51,262
	pohárový závod	1. Markus Bösiger David Vršecký	23:01,383 nedokončil

Bösiger králem Mostu

Pokud přijížděl obhájce titulu Antonio Albacete do Mostu se stejnou strategií jako v předchozích dvou letech, musel nakonec splakat nad výdělkem. Zatímco v minulých sezonách si odvezl ze severu Čech maximální počet 60 bodů, letos našel přemožitele! Jeho největší a v této fázi šampionátu vlastně jediný konkurent v boji o titul Markus Bösiger si totiž připsal v konečném účtování na své konto o bod více. I v truckracingu přitom platí, že co je doma, to se počítá! Zvláště pak, když si hrdina mosteckého víkendu David Vršecký i přes nedělní pohárový výpadek upevnil třetí pozici.

Tři podniky před koncem šampionátu činí náskok vedoucího Markuse Bösigeru 34 bodů. A co je možná ještě důležitější, Albacete a jeho Equipo Cepsa již vědí, že Buggyra je schopna porážet MAN nejen na technických okruzích, ale rovněž na tratích, na kterých se jede na hraně speedlimiteru.

Přitom víkend nezačal pro roudnický tým zrovna nejlépe. V měřeném tréninku totiž kraloval Antonio Albacete. David Vršecký nakonec sice zajel druhý nejlepší čas, nicméně dosavadní tréninkový suverén Bösiger putoval po penalizaci za sraženou kuželku do třetí řady.

Blýskat na lepší časy se začalo v kvalifikaci. Vršecký nabídl hned v jejím úvodu lahůdku v podobě bezchybného startu a konečného vítězství, kterým narušil Albaceteho šňůru deseti triumfů

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

v bodovaných závodech. Bösiger sice nezářil jako Vršecký, bez větších obtíží si však poradil s Hahnem i Koerberem a dojel třetí.

Buggyry se rozhodně neztratily ani v pohárovém závodě. Nakonec se sice po jedenácti kolech radoval Albacete, o jeho pohárový triumf se však více, než schopnosti španělského truckera zasloužila jury. Její členové totiž již tradičně přehlédli Antoniův dokonaný takřka kriminální útok na Vršeckého na úvod závodu, při kterém si malý Španěl zkrátil trat' a porazil kuželku. Druhý Bösiger a třetí Vršecký si však za svůj výkon zaslouží absolutorium. Albacete mohl již v sobotu konstatovat, že snaha o případný výrazný bodový trhák je předem odsouzena k nezdaru!

V neděli již vládly v Mostu Buggyry! Pravda, Albacete sice zajel nejrychlejší měřený trénink, nicméně v kvalifikaci neměl proti dvojici Bösiger - Vršecký šanci. A to po předjetí Davidem Vršeckým zvolil svou tradiční zbraň - útok na vůz soupeře daleko za hranicemi truckových pravidel. Po dojezdu jeho tým protestoval a pánové z FIA nejdříve trojici nejrychlejších jezdců diskvalifikovali. Poté však přišel kupodivu ke slovu zdravý rozum a jury vyhověla alespoň prozatímně protestu obou týmů.

Nedělní pohárový závod se pak přeměnil v koncert obou Buggyra. Markus Bösiger zvítězil systémem start-cíl. David Vršecký byl ještě v nájezdu do předposledního kola druhý, poté však vystavilo stopku jeho ambicím servořízení závodního speciálu. Buggyra tak přišla o zasloužené mostecké double, což však nic nemění na vynikajícím vystoupení roudnického týmu, který se stal po třech letech opět doma prorokem.

Celkové pořadí: 1. Bösiger 302, 2. Albacete 268, 3. Vršecký 228, 4. Körber 179, 5. Hahn 164, 6. Allgäuer 110, 7. Belloc 88, 8. Oliver 74 b.

Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 585, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 373, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 285, 4. Renault (Vojtíšek, Martin/Šp.) 225 b.

Příští závod Evropského poháru: 8. - 9.9.2007 Le Mans /Francie/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com