

## 7<sup>th</sup> race European Truck Racing Cup on circuits 2007

Place : Le Mans /France/  
Term : 8. - 9.9.2007

results Saturday :	time practice	2. Markus Bösiger	2:07,076
		3. David Vršecký	2:07,468
	qualifying race :	3. Markus Bösiger	17:18,135
		4. David Vršecký	17:18,670
cup race :		1. Markus Bösiger	23:54,972
		5. David Vršecký	24:05,663
results Sunday :	time practice	1. David Vršecký	2:06,549
		4. Markus Bösiger	2:07,526
	qualifying race :	1. David Vršecký	17:05,862
		4. Markus Bösiger	17:23,152
cup race :		1. David Vršecký	23:33,941
		Markus Bösiger	DNF

### Buggyra gained the title in teams in advance

Maybe it was an accident, maybe fate, but Buggyra gained yet another historical primacy on one of the most famous circuits in the world. Markus Bösiger and David Vršecký secured the title of champions before last two racing events in the team competition, or "constructors cup". They won four rides in front of full tribunes. Markus both Saturday rides, David Sunday ones for a change! In the overall order of riders Markus leads before Albacete and David and probably no one else will interfere in the duel of best trio.

Especially David entered into the Saturday duel with time meter with big ambitions. In previous two races of free practice he did best of all and he even exceeded the present record of the circuit twice. But then riders passed briefing where they were strongly warned that they must not cross with wheels the white line at the edge of the track. David therefore drove more carefully and the result was "only" the third position after Albacete and Markus. But the start of qualifying race was unfortunate for us. Albacete, who dictated speed, approached the stoplights very slowly, on the very border of regularity which confused both Markus and David. They were prepared for fast start and before they managed to change gear after green lights, they almost got frozen on the place. Markus fell to ninth and David to sixth position. But they soon took breath and began to proceed. David was behind Albacete and Hahn already in the second round and he even managed to make the fastest time during this chasing ride. In the middle of the eighty-round race Markus got to the fourth position. In that time David searched for gap to overtake Hahn but the German rider was closing all holes, though he was visibly slower. David decided for decisive attack in the last round and he almost got to the second position. But Hahn pushed Buggyra in the last moment to the edge of track and David had to make much effort not to end in big pillar of tires. He had to apply brakes strongly and unwillingly thus made room for Markus to overtake them.

### Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

**Power Sports Enterprises s.r.o.**

European marketing branch  
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1  
CZECH REPUBLIC  
Tel. +420 221 732 193  
Fax +420 221 732 093  
powersports@buggyra.com

After the start of the cup race Albacete settled in the leading position before Hahn, Markus and David and this foursome drove four rounds in 2 second spacing. Markus moved before Hahn in the fifth round and David was planning a similar manoeuvre. But he had to focus more on overtaking Albacete who slowed down and, in addition, oil was pouring out of his car. Both Buggyras drove through the post in the sixth round together and without restraint approached the fourth "double" in the season. But blood of all in the team froze in the beginning of the last round when David announced a failure of control. Like in Zolder and Most he was thus deprived of the second position in the race just before the end of the race. But this time he managed with great effort to wrest with the steering wheel and he gained points for the fifth position. "It is bad luck, one would ..." and he added a word which could be published only after 10 p.m. "Just now when I least needed it, when Antonio finished without a point. I could decrease his advantage by fifteen points, like this I gained only eight of them." Mechanists then completely exchanged servo control in depo, including pump which provides the pressure to it. Seemingly simple operation, which however needs preciseness and skill - features that brought fame to our boys not only in Europe!

And David also rewarded them appropriately. He made the fastest time in Sunday warm-up and in consequent time practice made a new track record when he left second Hahn behind by more than half a second. Markus already in the introduction made a very creditable time - only 15 hundredths of a second behind David - but that was annulled due to a knocked down cone. Markus thus had to settle for the result with which he classified for the second line of the qualification starting field, next to Albacete.

David was busy after start to fight back the attacks of Hahn who seemed to shoot from stoplights a little earlier. But few curves were enough for blue Buggyra to start leading the coloured train. Markus, who was closed by several vehicles after start, fought there fiercely. He even did not have time to count all punches he was getting from all sides. After one of them a dangerous smoke from the left back tire appeared, when the side plastic plate cut into the tire and began to mill a deep groove. David without problems drove for victory before Albacete in the end, who in the sixth round overtook Hahn. Markus toiled considerably more and had to slow down so much in the last round that he defended his fourth position before finishing Brit Levette by mere one second. Due to the pressed program mechanists showed off in full parade again when they in less than an hour prepared Markus's car for the last cup race.

Markus got to even worse mill after the start of the cup ride. We could even call it a "brutal assassination" rather than a European Cup trucking race. Several MAN trucks played with him to such extent that he remained powerlessly standing on spot even before the first curve; in addition he was turned to the opposite direction. Everybody waited when red flags would appear but show went on, although there was also Spaniard Conejero buried deep in sand near Markus. David driving in the first position only had to worry about not riding down some of the track commissioners who were running around Markus's Buggyra. The track was free in three rounds and David could focus on keeping his leading position before Albacete followed in distance by Hahn. He thus completed his "golden Sunday" one hundred percent and he could rejoice in his first big title which he gained with Markus for Buggyra in the competition of teams.

**Overall positions: 1. Bösiger 337, 2. Albacete 302, 3. Vršecký 272, 4. Hahn 203, 5. Körber 199 p.**  
**Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 670, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 433, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 342, 4. Renault (Vojtišek, Martin/Šp.) 271 p.**

**Next race of the European Cup:**

22. - 23.9.2007 Misano /Italy/

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## 7. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2007

místo : Le Mans /Francie/

termín : 8. - 9.9.2007

výsledky sobota : měřený trénink	2. Markus Bösigler	2:07,076
	3. David Vršecký	2:07,468
kvalifikační závod :	3. Markus Bösigler	17:18,135
	4. David Vršecký	17:18,670
pohárový závod :	1. Markus Bösigler	23:54,972
	5. David Vršecký	24:05,663
výsledky neděle : měřený trénink	1. David Vršecký	2:06,549
	4. Markus Bösigler	2:07,526
kvalifikační závod :	1. David Vršecký	17:05,862
	4. Markus Bösigler	17:23,152
pohárový závod :	1. David Vršecký	23:33,941
	Markus Bösigler	nedokončil

### Buggyra získala s předstihem titul v týmech

Možná to byla náhoda, možná osud, ale právě na jednom z neslavnějších okruhů na světě získala Buggyra další historický primát. Markus Bösigler a David Vršecký si zajistili už před závody v Misano a Jaramě titul mistrů Evropy v soutěži týmů, neboli „poháru konstruktérů“. Před zaplněnými tribunami vyhráli všechny čtyři jízdy. Markus obě sobotní, David pro změnu nedělní! V průběžném pořadí jezdců je v čele Markus před Albacetem a Davidem a patrně nikdo další už do souboje mezi trojicí nejlepších nezasáhne.

S velkými ambicemi nastupoval do sobotního souboje s časomírou především David. V předchozích dvou volných trénincích se mu dařilo ze všech nejlépe a dokonce dvakrát překonal i stávající rekord okruhu. Pak ale jezdcí absolvovali brífink, kde byli důrazně upozorněni, že se nesmějí dostat koly za bílou čáru na okraji dráhy. David jel proto opatrněji a výsledkem bylo „až“ třetí místo za Albacetem a Markusem. Nešťastný byl ale pro nás start kvalifikačního závodu. Albacete, který diktoval tempo, najížděl k semaforům velice pozvolna na samé hranici regulérnosti, čímž zmátl Markuse i Davida. Ti byli připraveni na rychlý start a než stačili po rozsvícení zelených světel zařadit jiný rychlostní stupeň, téměř na roštu přimrzli. Markus propadl na deváté a David na šesté místo. Rychle se ale oklepali a začali postupovat vpřed. Ve druhém kole už byl David za Albacetem a Hahnem a při této stíhací jízdě stačil dokonce zajet i nejrychlejší kolo závodu. V polovině z osmi vypsanych kol se na čtvrtou pozici dotáhl Markus. V té době už David hledal prostor k předjetí Hahna, jenže německý jezdec všechny skuliny zavíral, ale byl viditelně pomalejší. K rozhodujícímu útoku nasadil David v posledním kole a málem se na druhé místo dostal. Jenže Hahn Buggyru v poslední chvíli vytlačil k okraji dráhy a David měl co dělat, aby neskončil

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

v mohutném pilíři z pneumatik. Musel prudce přibrzdit a nechtěně udělal Markusovi prostor k předjetí.

Po startu pohárové jízdy se na vedoucí pozici usadil Albacete před Hahnem, Markusem a Davidem a čtyři kola jezdila tato čtveřice v rozpětí necelých dvou sekund. V pátém kole se Markus posunul před Hahna a podobný manévr chystal i David. Jenže se musel více soustředit na předjíždění Albaceteho, který zvolnil a z jeho vozu navíc vytékala na dráhu nafta. Cílem šestého kola už projížděly obě Buggyry na špici a nezadržitelně se blížily k zisku čtvrtého „double“ v sezóně. Při průjezdu do poslední kola všem v týmu ztuhla krev v žilách, když David nahlásil poruchu řízení. Podobně jako v Zolderu a v Mostě tak přišel o druhou příčku těsně před koncem závodu. Tentokrát se mu však podařilo s vypětím všech sil rvát volant a dojel si pro body za páté místo. „To je pech, že by se z toho jeden ...“ a doplnil slovo, které by se smělo publikovat až po 22. hodině. „Zrovna teď se mi to nejmíň hodilo, když Antonio dojel bez bodu. Mohl jsem jeho náskok stáhnout o patnáct bodů, takhle jsem jich získal jen osm.“ Mechanici pak v depu kompletně vyměnili servořízení, včetně pumpy, která do něj dodává tlak. Zdánlivě jednoduchá operace, která však vyžaduje zručnost a preciznost - tedy vlastnosti, které naše kluky v montérkách proslavily nejen v Evropě!

A David se jim také náležitě odměnil. V nedělním warm-upu zajel nejrychlejší čas a v následném měřeném tréninku vytvořil nový traťový rekord, když za sebou nechal o více než půl sekundy druhého Hahna. Markus hned v úvodu také zajel velice solidní čas - jen o 15 setin sekundy za Davidem - ale ten byl anulován kvůli sraženému kuželu. Markus se tak musel spokojit s výsledkem, kterým se zařadil do druhé řady startovního roštu kvalifikace vedle Albaceteho.

Po startu měl David plné ruce práce, aby odrazil útoky Hahna, který jakoby odletěl od semaforů o chvilku dříve. Stačilo ale pár zatáček a modrá Buggyra vedla pestrobarevný vláček. V něm velice tvrdě bojoval Markus, který se po startu doslal do sevření několika vozů. Ani nestačil počítat všechny rány, které dostával ze všech stran. Po jedné z nich se mu nebezpečně začalo kouřit od levé zadní pneumatiky, do které se zařízla plastová bočnice a začala frézovat hlubokou drážku. David si nakonec v poklidu dojel pro vítězství před Albacetem, který v šestém kole předjel Hahna. O hodně více se nadřel Markus, který v posledním kole musel natolik zvolnit, že jen o sekundu uhájil čtvrté místo před finišujícím Britem Levettem. Vzhledem k nahuštěnému programu se opět v plné parádě předvedli mechanici, kteří během necelé hodiny připravili Markusovi auto do poslední víkendové jízdy.

Do ještě horší mlýnice se Markus dostal hned po startu pohárové jízdy. Spíše by se to dalo nazvat „brutální nájemnou vraždou“ než závodem Evropského poháru tahačů. Několik vozů MAN si s ním tak pohrálo, že zůstal bezvládně stát ještě před první zatáčkou, navíc otočený do protisměru. Každý čekal, kdy se objeví červené vlajky a jízda bude zastavená, ale jelo se dál, i když kousek od Markuse byl hluboko do písku zabořený Španěl Conejero. Na první pozici jedoucí David tak měl největší starost, aby nesrazil některého z desítky traťových komisařů, kteří pobíhali kolem Markusovy Buggyry. Během tří kol byla dráha volná a David se mohl soustředit na udržení vedoucí pozice před Albacetem a s odstupem jezdícím Hahnem. Svoji „zlatou“ neděli tak završil stoprocentně a mohl se začít radovat ze svého prvního velkého titulu, který získal s Markusem pro Buggyru v soutěži týmů.

**Celkové pořadí:** 1. Bösiger 337, 2. Albacete 302, 3. Vršecký 272, 4. Hahn 203, 5. Körber 199, 6. Allgäuer 125, 7. Belloc 97, 8. Levett 97 b.

**Pohár týmů:** 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 670, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 433, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 342, 4. Renault (Vojtišek, Martin/Šp.) 271 b.

**příští závod Evropského poháru:**

22. - 23.9.2007 Misano /Itálie/

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com