

8th race European Truck Racing Cup on circuits 2007

Place : Misano /Italy/
Term : 22. - 23.9.2007

results Saturday :	time practice	1. Markus Bösiger	2:01,058
		3. David Vršecký	2:01,354
	qualifying race :	1. Markus Bösiger	16:24,379
		3. David Vršecký	16:25,893
results Sunday :	cup race :	1. Markus Bösiger	24:30,941
		5. David Vršecký	24:49,285
	time practice	1. David Vršecký	2:00,666
		3. Markus Bösiger	2:01,115
results Sunday :	qualifying race :	2. Markus Bösiger	16:27,417
		3. David Vršecký	16:27,977
	cup race :	1. David Vršecký	24:38,579
		5. Markus Bösiger	24:52,600

Buggyra dominated in Misano

If Misano in connection with the race was described as a place forbidden to Buggyras before the beginning of the truck racing Grand Prix Italy, everything is different since this year. On Saturday Markus Bösiger won with a maximum of 30 points. David Vršecký triumphed the following day! Before the final race in Jarama Bösiger thus leads before Albacete by 33 points, third Vršecký's advantage to fourth Hahn is 79 points.

Both riders of Buggyra International Racing System team laid the foundation of the team success by excellently managed time practice. Bösiger won on Saturday and on Sunday Vršecký who decorated his performance by the track record. What a pity David did not win in Sunday qualification.

What can be said to the cup races? It was again confirmed by practice that truckracing is far from being "only" about performance on track. And like in Nürburgring and Le Mans, Markus Bösiger became the victim also in Misano. What was his blame? To all appearances in that he had dared to defeat Antonio Albacete on Saturday and considerably got closer to gaining the title. But similar scenario is entirely in contradiction with the scheme of Cepsa team which plans a grand celebration of the third title of Antonio Albacete on domestic track in Jarama. And so Markus Bösiger was liquidated in Nürburgring and in Le Mans by French Belloc (we already mentioned that Belloc is the rider of team of Lutz Bernau who is by coincidence also the chief servisman of Antonio Albacete). Belloc was fully "replaced" by Albacete with Körber in Misano on Sunday. It is unbelievable but although Markus Bösiger is welcome and non-punished target of attacks of all kinds, he still leads

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 221 732 193
Fax +420 221 732 093
powersports@buggyra.com

sovereignty. And we can only hope that some people will realise it as soon as possible (although I am afraid they will not make it within 14 days] that health and life are more precious than points.

David Vršecký is for a change increasingly described as a future champion. He confirmed in Misano that this future can be very near. It is remarkable how David in the course of this season changed from a very perspective rider into a first class rider. Also the fact that he won already fifth race in this season is better than any comments. Especially when we take into consideration that he celebrated total four victories during the previous two seasons.

And one pleasing information in the conclusion. Riders on both Buggyras managed to win in the course of the season so far in 13 from total 16 cup races. Not even Albacete, Belloc or Körber can change anything about this fact!

Overall positions: 1. Bösigler 384, 2. Albacete 351, 3. Vršecký 316, 4. Hahn 237, 5. Körber 228, 6. Allgäuer 135, 7. Belloc 121, 8. Levett 113 p.

Cup of teams: 1. Buggyra (Bösigler, Vršecký) 770, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 495, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 395, 4. Renault (Vojtišek, Martin/Šp.) 312 p.

Last race of the European Cup: 6. - 7.10.2007 Jarama /Spain/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

8. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2007

místo : Misano /Itálie/
termín : 22. - 23.9.2007

výsledky sobota : měřený trénink :	1. Markus Bösiger	2:01,058
	3. David Vršecký	2:01,354
kvalifikační závod :	1. Markus Bösiger	16:24,379
	3. David Vršecký	16:25,893
pohárový závod :	1. Markus Bösiger	24:30,941
	5. David Vršecký	24:49,285
výsledky neděle : měřený trénink :	1. David Vršecký	2:00,666
	3. Markus Bösiger	2:01,115
kvalifikační závod :	2. Markus Bösiger	16:27,417
	3. David Vršecký	16:27,977
pohárový závod :	1. David Vršecký	24:38,579
	5. Markus Bösiger	24:52,600

Buggyra ovládla Misano

Jestliže se před začátkem letošní truckové Grand Prix Itálie hovořilo v souvislosti se závodem v Misanu jako o prostoru Buggyram zapovězeném, po letošku je všechno jinak. V sobotu zvítězil Markus Bösiger, který si na své konto připsal maximální počet 30 bodů. O den později triumfoval David Vršecký! Před závěrečným závodem v Jaramě tak vede Bösiger před Albacetem o 33 bodů, náskok třetího Vršeckého na čtvrtého Hahna činí 79 bodů.

Základ týmovému úspěchu položili oba jezdci týmu Buggyra International Racing System skvěle zvládnutými měřenými tréninky. V sobotu zvítězil Bösiger, v neděli pak Vršecký, který svůj výkon vyšperkoval traťovým rekordem. Škoda jen, že se Davidovi nepodařilo zvítězit v nedělní kvalifikaci.

Co říci k pohárovým závodům? Opět se v praxi potvrdilo, že truckracing není ani zdaleka „pouze“ o výkonech na trati. A stejně jako na Nürburgringu a v Le Mans se i v Misanu stal obětí Markus Bösiger. V čem spočívalo jeho provinění? Podle všeho v tom, že si v sobotu dovolil porazit Antonia Albaceteho a velmi výrazně se přiblížil k zisku titulu. Nicméně podobný vývoj šampionátu je zcela v rozporu se scénářem týmu Cepsa, který plánuje velkou oslavu třetího titulu Antonia Albaceteho na domácí trati v Jaramě. A tak byl na Nürburgringu a v Le Mans Markus Bösiger zlikvidován Francouzem Bellocem (už jsme psali o tom, že Belloc je jezdce týmu Lutze Bernaua, který je shodou okolností šéfservismanem Antonia Albaceteho). V Misanu pro změnu Belloca v neděli zcela

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

„nahradili“ Albacete s Körberem. Je až k nevíře, že přestože je Markus Bösiger vítaným a beztrestným terčem ataků všeho druhu, stále suverénně vede. A nezbývá než doufat, že si někteří lidé v pokud možno co nejbližší době uvědomí (obávám se ovšem, že to do čtrnácti dnů nestihnou), že zdraví a život jsou přednější, než body.

O Davidovi Vršeckém se pro změnu hovoří jako o šampiónovi budoucnosti. V Misanu znovu potvrdil, že tato budoucnost může být hodně blízka. Je podivuhodné, jak se David v průběhu této sezóny proměnil z jezdce velmi perspektivního ve hvězdu první velikosti. Ostatně skutečnost, že v této sezóně vyhrál již pátý pohárový závod hovoří za všechny komentáře. Zvláště pak vezmeme-li v potaz, že se v minulých dvou sezónách radoval dohromady čtyřikrát.

A jedna potěšitelná informace na závěr. Jezdci na dvou Buggyrách dokázali v dosavadním průběhu sezóny vyhrát 13 z celkového počtu 16 pohárových závodů. Na této skutečnosti nezmění nic ani pánové Albacete, Belloc či Körber!

Celkové pořadí: 1. Bösiger 384, 2. Albacete 351, 3. Vršecký 316, 4. Hahn 237, 5. Körber 228, 6. Allgäuer 135, 7. Belloc 121, 8. Levett 113 b.

Pohár týmů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 770, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 495, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 395, 4. Renault (Vojtíšek, Martin/Šp.) 312 b.

poslední závod Evropského poháru: 6. - 7.10.2007 Jarama /Španělsko/

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com