

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

## 9<sup>th</sup> race European Truck Racing Cup on circuits 2007

Place : Jarama /Spain/  
Term : 6. - 7.10.2007

results Saturday :	time practice	1. David Vršecký	1:58,652
		7. Markus Bösiger	2:01,000 (with penalty time)
	qualifying race :	2. Markus Bösiger	16:07,282
		10. David Vršecký	16:46,610
cup race :		2. Markus Bösiger	24:15,267
		7. David Vršecký	24:33,077
results Sunday :	time practice	1. Markus Bösiger	1:59,178
		2. David Vršecký	1:59,273
	qualifying race :	2. David Vršecký	16:19,169
		Markus Bösiger	-4 laps
cup race :		David Vršecký	-6 laps
		Markus Bösiger	-7 laps

### Bösiger Champion of Europe, Vršecký third

The conclusion of this year's championship was very difficult and time-consuming and the winner was announced four hours after the end of the last cup race. But "truth and love" won over the "evil and hatred" and Buggyra has a new European Champion - Swiss pilot Markus Bösiger. Also David Vršecký's third position is great.

That winning in time practice does not mean first position but the last, far behind the others - this is David's experience. And that the third best time might mean a start from the fourth row - this is Markus's experience for a change. This is not a construction of wild fantasy, this is actual happening on Jarama circuit! Organisers simply did their best to help domestic favourite Albacete disable the biggest rivals on the way to the third title. Unwillingly also David's defect in the introduction of the Saturday time practice played to their hands, where David was in the first position during that time. But then he with uncontrollable vehicle crashed in full speed to the safety barrier and the time practice was even interrupted for approximately forty minutes. But nobody exceeded David's time and mechanists were very busy to put the vehicle back to order. A message from commissioners announced during the repair works informed that Markus received penalisation of 2 seconds for overtaking some domestic pilot during the interrupted time practice and the ride to boxes. But the top came when David drove to track just before the qualifying race. Just before leaving the box corridor the green light turned into red and the exit was closed. David had to wait before the whole start field would pass by, during which half of the riders was slowed down by the big collision just after the starting line...

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

During the qualifying race itself Markus also thanks to the fastest circuit quickly got behind Albacete and expertly arrived in the second position. "Sicher ist sicher," Markus remarked and this does not need translation. He could calculate every attempt to overtake Spanish rider in advance. David during the eight rounds overtook twenty vehicles and gained one point for the tenth position.

The cup race was considerably slower, when Markus again without problems got to the second position behind Albacete. This time David had the best time but it was not enough for better than the seventh position. "Car rode fantastically in the beginning but then I began to lose power due to the failure of turbo," he briefly evaluated in the post. It was clear to him on Saturday - he is third this year!

Markus needed to gain ten points on Sunday to secure his premier title. So he uncompromisingly drove to the time practice and already in the first round made the time which was the winning one. David drove behind him with the difference of less than one hundredth of a second and blue Buggyras stood in the first row of the starting field in the qualifying race.

Markus remained in the first position for four rounds, when a failure of wiring system inactivated him from further fights. David finished second behind German Hahn, Körber was third, Albacete fourth.

Immediately after the start of the cup race David was hit by Alacete and fell to the eighth position. Markus struggled from the fifteenth line and during the introductory round he overtook half of the vehicles. He was ninth in the fourth round and moved to the point that would secure his title. But technology refused the service again and Markus had to resign. The unlucky day of Buggyra continued and one round later the race was over also for David who meanwhile penetrated to the sixth position. Under such situation Albacete could not be better than third for Markus to become the champion. To achieve this, then third Körber would have to overtake the Spaniard, but Gerd finished with loss of mere six tenths of a second behind him. The overcrowded tribunes thus began to celebrate loudly. However, our team submitted a protest because the introductory attack at Vršecký was entirely in violation of the terms of competition about which the FIA officers warned the leading trio before the beginning of the racing weekend. The result of the long negotiation was a ten-second penalisation of Albacete after which he fell to the third position behind Körber. But it is absolutely just decision and Markus Bösiger gained the title deservedly for his achievements in the whole season!!! The success of the team was emphasized not only by the third position of David Vršecký, but also the victory of our riders in the newly introduced Cup of Constructors!!!

**Final positions: 1. Bösiger 378, 2. Albacete 377, 3. Vršecký 321, 4. Hahn 291, 5. Körber 274, 6. Allgäuer 168, 7. Belloc 149, 8. Levett 147, 9. Oliver 87, 10. Vojtíšek 51 p.**

**Cup of teams: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 780, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 582, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 473, 4. Renault (Vojtíšek, Martin/Šp., Garrett/VB, Altenstarsser/Rak.) 374 p.**

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## 9. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2007

místo : Jarama /Španělsko/  
termín : 6. - 7.10.2007

výsledky sobota : měřený trénink :	1. David Vršecký	1:58,652
	7. Markus Bösiger	2:01,000 (s penalizací)
kvalifikační závod :	2. Markus Bösiger	16:07,282
	10. David Vršecký	16:46,610
pohárový závod :	2. Markus Bösiger	24:15,267
	7. David Vršecký	24:33,077
výsledky neděle : měřený trénink :	1. Markus Bösiger	1:59,178
	2. David Vršecký	1:59,273
kvalifikační závod :	2. David Vršecký	16:19,169
	Markus Bösiger	-4 kola
pohárový závod :	David Vršecký	-6 kol
	Markus Bösiger	-7 kol

### Bösiger mistrem Evropy, Vršecký třetí

Velice náročný byl závěr letošního šampionátu a na vítěze se čekalo čtyři hodiny po skončení poslední pohárové jízdy. „Pravda a láska“ ale zvítězila nad „zlem a nenávistí“ a Buggyra má nového mistra Evropy - švýcarského pilota Markuse Bösigera. Skvělé je i třetí místo Davida Vršeckého.

Že vyhrát měřený trénink neznamená vyjždět z první pozice ale z poslední daleko za ostatními - to poznal David. A že zajet třetí čas a startovat až ze čtvrté řady - to pro změnu zažil Markus. To není výmysl bujné fantazie, to je přímo z dění na okruhu v Jaramě! Pořadatelé zkrátka vynaložili všechno úsilí, aby domácím miláčkově Albacetemu pomohli odrovnat největší soupeře v cestě ke třetímu titulu. Nechtěně jim nahrál i Davidův defekt hned v úvodu sobotního měřeného tréninku, ve kterém v té době figuroval na první pozici. Pak ale s neovladatelným strojem narazil v plné rychlosti do svodidel a trénink byl dokonce asi na čtyřicet minut zastaven. Davidův čas přesto už nikdo nepřekonal a mechanici měli co dělat, aby vůz dali do pořádku. Během opravy přišla od komisařů zpráva, že Markus dostal penalizaci dvou sekund za předjetí nějakého domácího pilota při přerušení tréninku a dojezdu do boxů. Vrchol ovšem nastal, když David najížděl před kvalifikačním závodem na dráhu. Těsně před výjezdem z boxové uličky totiž na semaforu přeskočila zelená na červenou a nájezd byl uzavřen! Pak musel ještě David čekat, než projede celé startovní pole, ve kterém polovinu jezdců přibrzdila velká kolize hned za startovní čarou...

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

Během samotného kvalifikačního závodu se Markus i díky nejrychlejšímu okruhu rychle dostal za Albaceteho a mazácky si dojel pro druhé místo. „Sicher ist sicher,“ zněl Markusův komentář, který ani není nutné překládat. Každý pokus o předjetí Španěla si dovedl dopředu dobře spočítat. David během osmi kol předjel dvacet vozů a připsal bod za desátou příčku.

Pohárová jízda už byla značně poklidnější, když Markus opět s přehledem skončil na druhém místě za Albacetem. Tentokrát se nejrychlejším časem blýskl David, ale na lepší než sedmou pozici to nestačilo. „Auto jelo zpočátku fantasticky, pak jsem ale začal kvůli poruše turba ztrácet výkon,“ zhodnotil stručně v cíli. Po sobotě tak měl zcela jasno - letos skončí třetí!

Deset bodů potřeboval v neděli získat Markus, aby si zajistil svůj premiérový titul. Nekompromisně proto vyrazil do měřeného tréninku a hned v prvním kole zajel čas, který se nakonec ukázal jako vítězný. Hned za ním skončil s odstupem necelé setiny sekundy David a modré Buggyry se postavily do první řady startovního roštu kvalifikačního závodu. Čtyři kola pak jezdil Markus na prvním místě, když ho z dalších bojů vyřadila porucha elektroinstalace. David dojel druhý za Němcem Hahnem, třetí byl Körber a čtvrtý Albacete.

Hned po startu pohárového závodu dostal David ránu od Albaceteho a klesl na osmé místo. Markus se prodíral až z patnácté řady a během úvodního okruhu předjel polovinu vozů. Ve čtvrtém kole už byl devátý a směřoval k bodům, které by mu zajistily titul. Jenže i tentokrát byla technika proti a Markus musel odstoupit. Smolný den Buggyry pokračoval a kolo později skončil závod i pro Davida, který se mezitím propracoval na šestou příčku. Za stávající situace nesměl Albacete dojet lépe než třetí, aby se šampiónem stal Markus. To by ovšem musel v té době třetí Körber Španěla předjet, jenže za ním skončil se ztrátou pouhých šesti desetin sekundy. Zcela zaplněné tribuny tak začaly mocně slavit... Náš tým ale podal protest, neboť úvodní útok Albaceteho byl zcela v rozporu se soutěžním řádem, na což speciálně vedoucí trio upozorňovali komisaři FIA před zahájením posledního závodního víkendu. Výsledkem dlouhého jednání byla desetisekundová penalizace Albaceteho, po které klesl na třetí místo za Körbera. Je to ale zcela spravedlivé rozhodnutí a Markus Bösiger získal za výkony v celé sezóně titul zcela právem!!! Úspěch týmu podtrhl nejen třetím místem David Vršecký, ale i vítězství našich jezdců v nově zavedeném Poháru konstruktérů!!!

**Konečné pořadí: 1. Bösiger 378, 2. Albacete 377, 3. Vršecký 321, 4. Hahn 291, 5. Körber 274, 6. Allgäuer 168, 7. Belloc 149, 8. Levett 147, 9. Oliver 87, 10. Vojtíšek 51 b.**

**Pohár konstruktérů: 1. Buggyra (Bösiger, Vršecký) 780, 2. MAN (Körber, Allgäuer) 582, 3. Mercedes (Hahn, Sanjuan/Šp.) 473, 4. Renault (Vojtíšek, Martin/Šp., Garrett/VB, Altenstarsser/Rak.) 374 b.**

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com