



PRESS RELEASE

Lacko Brings a Bull Back from Austria with Third Rank Overall

The opening stage of this year's European Truck Racing Championship was marked by problems with the setting of the new instrumentation measuring the maximum permitted speed. But finally Lacko managed to win one of the bulls for the second rank in the last scored race of the Austrian racing weekend. His teammate Draganovich even enjoyed victory in the newcomers category.

SATURDAY SUPER POLE

The Saturday programme was opened with free practice, postponed for Saturday for the reason of Lacko's accident of the previous day. The first important milestone of the day was advancement to the Super Pole. Adam did not succeed as he would wish, unfortunately, and only obtained a position in the fourth row of the starting grid for the first scored race. *"Although we improved our speed by half a second against last year, the eighth rank is a big disappointment for me. We need a rain shower for the circuit is short and the differences are diminishing,"* pointed Adam to the fact that the lap times of the pilots ranking from the third to the eighth rank were squeezed in a mere one tenth of a second. Alen Draganovich ranked 13th to start his first race from the seventh row. *"I think two seconds behind European elite is not a bad result at all. But there is always a lot to improve,"* evaluated Alen Draganovich his performance in the time practice.

Cup race 1

Slightly disappointed but determined to fight, Adam set off for the first race. In the very first lap he made his way forward to the sixth rank. The lead was grasped by Jochen Hahn followed by the German female pilot Halm. Adam fought his way forward step by step up to the fourth rank where he struggled for the third with Gerd Körber for the long three laps. He latter fought all his attacks back, though. *"I enjoyed the chase, and eventually reached just below the podium. The truck worked much better after all. The starting field is very even,"* said the slightly disappointed Adam in the finish. The Slovenian pilot Alen Draganovich suffered his way through his premiere truck race, with two pit pass penalisations and a drop to the fourteenth rank. *"I was a little nervous at the start but I think if it were not for the knocked down skittles I would be close to the top ten,"* said Alen about his premiere.

Cup race 2

After start of the second race of the day Adam immediately began to struggle forward from the sixth starting position. His advance was again stopped right before reaching a podium rank, though. *"It is hard to race when what you win in curves you immediately lose on straights. The promoter introduced a new system of speed measurement and I doubt its functionality a little. But two potato medals are a better beginning than last year. I will see what I can do tomorrow,"* summarised the fourth ranking man of the overall interim score Adam Lacko the end of the first



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



racing day of the season. Alen Draganovich finally ranked thirteenth thus improving his rank from the previous race by one.

**SUNDAY
SUPER POLE**

Adam Lacko started excellently for the Sunday Super Pole and settled in the lead after the first lap. His excitement was however soon cooled down by the track commissioners who penalised him for over-speeding by cancelling all his lap times. *“I do not understand what is going on here. For two days we have been tuning the electric speed limiting with the new system supplier instead of having done this two months ago. And this is the result, “* said the angry Adam Lacko in the pits.

Cup race 3

Thus the overall fourth ranking pilot started the third race of the weekend from the fifth row in the starting grid. However, he threw away his disappointment from the Super Pole and began to fight as is typical for him, reaching the fifth rank still in the course of the first lap. *“I had a good start, Gerd Körber mixed it up there a little and I managed to squeeze forward. Unfortunately, that was the maximum what I could do,“* commented Adam on the race in the finish. The collision was also utilised by Alen Draganovich, who advanced to the top ten with his rank. In the end he paid for his truck racing inexperience, though, yielding to the attacking Briton Smith and ending off the track after a collision with him. Due to this the race was ended prematurely three laps before the finish. Luckily for Draganovich, who could start the second race of the day from the ninth position.

Cup race 4

The last race of the weekend could be briefly summarised by the well-known saying: When two are fighting the third wins. Adam Lacko again staged an excellent start, thanks to which he appeared ranking second. His struggle for the lead was finally benefited from by Hahn, ranking third five laps before the finish. *“I was gripped after start but managed to free myself and crumple up to the second rank. I regret not being able to win my duel with Sasha Lenz and take the lead. But I am happy with the second rank after all the weekend trouble,“* said the finally satisfied Adam Lacko.

The truck racing newcomer Alen Draganovich will certainly bring home the best memories of the last race of his first racing weekend. He ranked sixth after his life race. This rank in addition brought him victory in the Promoters Cup. *“I am so happy. I am still familiarising myself with truck racing but I am already much satisfied after the two cup races today. Top ten is top ten and I even could enjoy the podium!”* said the Alen Draganovich with a happy smile.

In the overall ranking Adam Lacko holds the third rank after the first racing weekend with the loss of seventeen seconds behind the leading German pilot Hahn.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

TISKOVÁ ZPRÁVA

Z Rakouska si Lacko veze býka a celkově je třetí

Úvodní podnik evropského poháru tahačů byl ve znamení trápení s nastavením nového zařízení na měření maximální povolené rychlosti. Nakonec si však Lacko jednoho býka za druhé místo z poslední bodované jízdy z Rakouska odváží. Jeho kolega Draganovič dokonce vyhrál v kategorii nováčků.

SOTOBA SUPERPOLE

Sobotní program odstartovaly volné tréninky, které byly z důvodu včerejší Lackovi havárie přesunuty právě na dnešní den. Prvním důležitým bodem dnešního dne bylo Super Pole. To Adamovi bohužel nevyšlo podle představ a do první bodované jízdy bude startovat až ze čtvrté řady. „Sice jsme oproti loňsku zrychlili o půl vteřiny, osmé místo je pro mě ale velkým zklamáním. Potřebovali bychom aby přšelo, je to krátký okruh a rozdíl se ztenčují,“ poukázal Adam na fakt, že jezdci mezi třetím a osmým místem byli natěsnáni do jedné desetiny sekundy. Alen Draganovič dojel na 13. místě a do závodu vyrazí ze sedmé řady. „Být dvě vteřiny za evropskou elitou myslím, že není vůbec špatný výsledek. Je ale stále co zlepšovat,“ zhodnotil svůj výkon v kvalifikaci Alen Draganovič.

Pohárový závod 1

Lehce zklamaný, ale odhodlaný bojovat se vydal Adam do prvního závodu a hned v prvním kole se proklíčkoval na šesté místo. Vedení se ujal Jochen Hahn následován němkou Halmovou. Adam se postupně probíjel vpřed až na čtvrté místo, kde celá tři kola před cílem sváděl souboj o třetí pozici s Gerdem Korberem. Ten se však jeho atakům nakonec ubránil. „Stíhací jízdu jsem si užil, nakonec to bylo těsně pod stupni vítězů. Auto už fungovalo mnohem lépe. Je to hodně vyrovnané,“ uvedl v cíli lehce zklamaný Adam. Premiérový závod si doslova protrpěl slovinský závodník Alen Draganovič, který v průběhu závodu obdržel dokonce dvakrát penalizaci průjezd boxy a propadl se tak až na čtrnácté místo. „Na startu jsem byl lehce nervózní, ale myslím si, že nebýt shozených kuželek, byl jsem na dostřel top 10,“ řekl v cíli Alen ke své premiéře.

Pohárový závod 2

Po startu druhé jízdy dne se Adam, startující ze šesté pozice, okamžitě začal probíjet pořadím vzhůru. Jeho vzestup se však zastavil opět těsně pod stupni vítězů. „Těžko se závodí, když to, co naberu v zatáčkách následně ztratím na rovince. Promotér zavedl nový systém měření rychlosti a mám tak trochu obavy o jeho funkčnosti. Dvě brambory jsou ale pořád lepší začátek než loni. Uvidíme, co zítra,“ shrnul konec prvního závodního čtvrtý muž celkového pořadí Adam Lacko. Alen Draganovič dokončil druhý závod na třináctém místě a zlepšil se tak o jednu příčku oproti předchozímu závodu.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

NEDĚLE SUPERPOLE

Nedělní Super Pole Adam Lacko odstartoval skvěle, když se po prvním kole usadil ve vedení. Nadšení ale rychle opadlo poté, co mu traťoví komisaři udělili penalizaci za překročení maximální povolené rychlosti a zrušili všechny jeho zajeté časy. „Vůbec nechápu, co se tu děje. Už dva dny tu ladíme elektrické omezení rychlosti s novým dodavatelem systému, místo toho, abychom to řešili dva měsíce zpátky. A tohle je výsledek,“ uvedl v boxu našťvaný Adam Lacko.

Pohárový závod 3

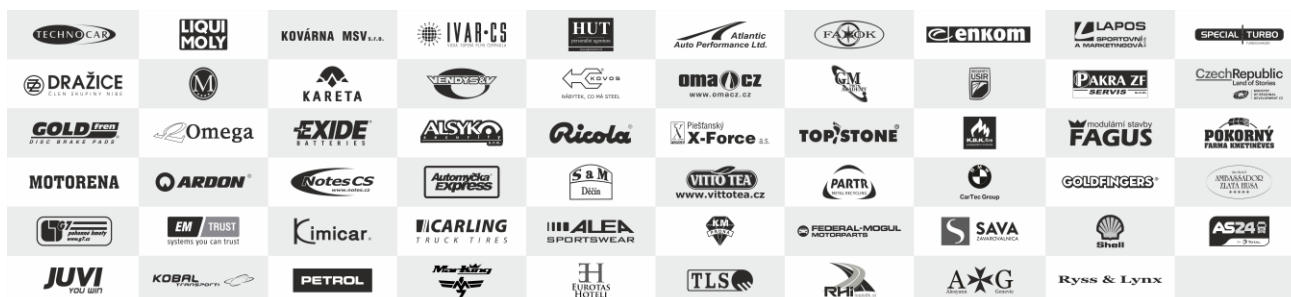
Do třetí bodované jízdy víkendu tak čtvrtý muž průběžného pořadí odstartoval až z páté řady. Rozladění ze Super Pole ale hodil za hlavu a s bojovností sobě vlastní se hned v prvním kole prodral na páté místo. „Start se mi povedl, Gerd Korber to tam trochu rozhodil a podařilo se mi protáhnout dopředu. Bohužel to bylo maximum, co se dalo dělat,“ zhodnotil závod v cíli Adam. Kolize využil také Alen Draganovič, který se posunul do první desítky. V závěru však doplatil na své závodní nezkušenosti, když podlehl tlaku dotírajícího Brita Smithe a nakonec po kolizi skončili oba mimo trať. Závod byl tak tři kola před cílem předčasně ukončen. Naštěstí pro Draganoviče tak mohl do druhé jízdy dne startovat z deváté pozice.

Pohárový závod 4

Dva se perou třetí bere, tak by se dal v krátkosti shrnout poslední závod víkendu. Adam Lacko předvedl opět výborný start, díky kterému se prodral na druhou pozici. Z boje o vedení s Němcem Lenzem se nakonec nejvíce radoval Hahn, jedoucí pět kol před cílem na třetí pozici. „Po startu jsem se dostal do sevření, ale podařilo se mi z něj vymanit a protáhnout na druhé místo. Souboje se Sashou Lenzem je mi líto, že se mi nepodařilo ho dotáhnout až do vedení. Za druhé místo jsem však po víkendovém trápení nakonec rád,“ uvedl na závěr spokojený Adam Lacko.

Na poslední závod bude určitě vzpomínat v dobrém truckracingový nováček Alen Draganovič, který dokončil svou životní jízdu na šestém místě. Toto umístění mu navíc zajistilo prvenství v Promoters Cupu. „Jsem nadšený. Ještě se s truckovými závody teprve seznamuji, ale po dnešním výsledku z obou pohárových jízd jsem velice spokojený. Přeci jen první desítka je první desítka. Dokonce jsem si užil i podium,“ uvedl vysmátý Alen Draganovič.

V celkovém pořadí je Adam Lacko po prvním závodním víkendu na třetí pozici se ztrátou sedmnácti sekund na vedoucího Němce Hahna.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com