



PRESS RELEASE

Lacko´s “One Man Show“ at German Nürburgring

A pilot of the Buggyra Racing team achieved three victories at Nurburgring out of the three scored races, with the fourth race cancelled for the reasons of a large oil leak from the previous Mittelrhein Cup race. Thus he became the absolute winner of the weekend with an advantage of 46 score points over the second ranking pilot, the German female trucker Halm. David Vršecký ranked fifth in the third race after a not very successful Saturday, thus helping the Buggyra Racing team settle in the lead in the team competition.

FRIDAY SUPER POLE

Although the weather was swinging all day from sunshine to rain and back, the time practice was held on dry road. Adam Lacko achieved his so far best lap time assuring him start from the fourth position in the starting grid of the first race. *“Unfortunately, I could not squeeze more from my truck. The weather forecast says rain tomorrow, which may be an advantage for us, I believe,”* said the interim overall leader of the championship.

Although David Vršecký was only getting used to his truck after his comeback, he still achieved his personal best lap time as well, which, unfortunately, was only enough for the seventh position at the start of the first race. *“I cannot find the ideal trace and setting for my truck yet, but I believe tomorrow we will already have it,”* was David´s comment on his performance. *“The long break must have shown somewhere,”* he added with a smile.

SATURDAY RACE 1

In the first live race of the weekend Adam Lacko began to make his way forward immediately after start and after thrilling duels with the German pilot Hahn and above all the Hungarian trucker Kiss he reached the lead and crossed the finish line holding the same rank. *“It was not easy at all, I sweated a lot. Both of them are experienced pilots and to overtake them was hard. But I am glad I could show again that I line water on the road,”* was the native of Čeladná´s comment on the first race of the day.

European Race Truck Championship comeback of David Vršecký was not exactly what he had expected. After some complications with electricians, when his alternator got broken, and additional penalisation for exceeded speed limit, he finally ranked twelfth. *“I do not know what happened, I had problem with the truck electricians from the start and the electric components began to break one by one. Towards the end of the race I could not check my speed at all, so I am not surprised with the penalisation,”* said the double European champion after the first race.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:



RACE 2

In the afternoon the race was again held on wet road but the start was standard. The typical conditions of the famous Nürburgring were again utilised best by Adam Lacko who managed to win the race after start from the eighth starting position. *"I expected a bigger drama, David's experience was probably much more enjoyable. But I am glad that all came out well and I got the maximum Saturday score in the end,"* were the words of Lacko about the first racing day.

The back luck accompanying David Vršecký in the first race stayed with him in the second race as well. In the middle of the race he collided with the Spaniard Albacete and the Hungarian Kiss, which resulted in his final fifteenth rank. *"I do not know what to say to that. Maybe just forget quickly and hope for a better tomorrow,"* commented Vršecký on his comeback with disappointment.

SUNDAY

SUPER POLE

On Sunday morning the weather became reasonable again and the pilots started their second time practice on dry road. Adam Lacko again achieved the fourth best lap time with just a minimum loss after the winner. *"The field is very much balanced and hundredths of a second decide. A lot can be achieved from the second starting row so I will see what the race will be like,"* said Adam, whose advantage over the second ranking Hahn is 31 score points now. David Vršecký certainly wanted to improve his spirits after Saturday and achieve a better result. His overall fifth best lap time assured him start of the third race from the third row. *"The road is dry for the first time since Thursday and the conditions are stable so I could push the limit farther and farther lap by lap. In the last lap I took some risk and succeeded,"* commented David on his result of the second time practice.

RACE 3

The first Sunday race heard the prayers of Adam Lacko and a minute before its start it began to rain again on the circuit road. Many pilots had problems with that. The pilot of the Buggyra Racing team coped best and like on Saturday he won the race, for the fifth time in a row commenced at Misano. *"What else to say but that it began to rain in the right moment. In the middle of the race I sweated a little for some oil leaked on the road, making it very slippery. Otherwise just wonderful. I did not expect this progress at all,"* expressed Lacko his enthusiasm.

David Vršecký improved his taste for racing after Saturday and achieved his best result of the weekend. Even though in the second lap he got off the track after a duel with Hahn and dropped to the twelfth rank, he managed to fight back a better ranking and returned to the fifth rank before the race ended. *"I am happy but it could have been even better. I made a mistake in my duel with Hahn and got off the track. Getting from the twelfth to the fifth rank and depriving both Hahn and Halm of their score points I can consider my mission accomplished,"* was the assessing statement of the satisfied Vršecký.

RACE 4

The fourth race was first postponed for the reason of a large amount of oil leak on the road in the Mittelrhein Cup race and then cancelled after nearly 2 hours of decision-making. The race manager decided so for the reason of impossibility to assure sufficient safety of the racing pilots. *"Although it is a pity, health must be the top priority and racing under such conditions would be unsafe,"* said Lacko, winner of five races of this season in a row.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

After scoring the maximum number of points Adam Lacko became the absolute winner of the weekend and together with David Vršecký drew the Buggyra Racing team to the lead of the team ranking. Lacko's advantage over the second ranking German female pilot Halm in the interim ranking of the championship has reached 46 score points.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

TISKOVÁ ZPRÁVA

Lackova "one man show" na německém Nurburgringu

Jezdec týmu Buggyra Racing zaznamenal na Nurburgringu tři vítězství ze třech bodovaných jízd, když čtvrtý závod byl z důvodu velkého množství vyteklé nafty na trati z předchozího závodu Mittelrhein Cup zrušen. Stal se tak absolutním vítězem víkendu a na druhou Němku Halm má náskok už 46 bodů. David Vršecký po ne příliš vydařené sobotě vybojoval ve třetím závodě pátou pozici a pomohl týmu Buggyra Racing usadit se na první místo v hodnocení týmů.

PÁTEK SUPERPOLE

Přestože celý den bylo počasí jak na houpačce a slunce střídal déšť, měřený trénink proběhl za suchých podmínek. Adam Lacko v něm zajel svůj dosavadní nejlepší čas, který mu zajistil start do sobotního závodu ze čtvrtého místa. „Bohužel jsem již nedokázal z auta vymáčknout více. Zítřejí, jak hlásí předpověď, by mělo pršet, což věřím, že pro nás bude výhoda,“ uvedl průběžný lídr šampionátu.

Navrátilce David Vršecký, i když si na svůj vůz ještě spíše zvykal, zde zajel také svůj nejlepší čas, který však stačil pouze na sedmou pozici. „Pořád se mi nedaří najít ideální stopu a nastavení vozu. Věřím, že na zítřejí už to vychytáme,“ komentoval svou jízdu David. „Ta dlouhá pauza se někde asi projevit musela,“ dodal se smíchem.

SOBOTA PRVNÍ ZÁVOD

V prvním ostrém závodě víkendu se Adam Lacko ihned po startu začal tlačit v před a po napínavých soubojích s Němcem Hahnem, a především Maďarem Kisseem se protlačil na první místo, na kterém protnul i cílovou pásku. „Vůbec to nebylo jednoduché, hodně jsem se zapotil. Oba jsou to zkušení jezdci a dostat se před ně bylo hodně náročné. Mám ale radost, že se mi podařilo opět ukázat, že mi voda vyhovuje“ komentoval první závod rodák z Čeladné.

Comeback Davida Vršeckého do evropského šampionátu tahačů nevyšel úplně podle jeho představ. Po komplikacích s elektrikou, když odešel alternátor a dodatečné penalizaci za překročení rychlosti, dokončil závod na dvanácté příčce. „Nevím, co se stalo, ale už od startu jsem měl problém s elektrikou, takže mi postupně začalo všechno odcházet. Ke konci jsem už ani nevěděl, kolik vůbec jedu, takže se penalizaci vůbec nedivím,“ uvedl po první jízdě dvojnásobný evropský šampion.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

DRUHÝ ZÁVOD

Na jezdce v odpoledním závodě čekala opět mokrá trať, start však proběhl klasickým způsobem. Typických podmínek slavného Nürburgringu využil Adam Lacko a z osmé pozice dokázal opět zvítězit. „Čekal jsem, že to bude větší drama, David si užil asi mnohem víc. Hlavně jsem rád, že to klaplo a je z toho po sobotě maximální počet bodů,“ hodnotil první závodní den Lacko.

Smůla, kterou měl David Vršecký v prvním závodě ho provázela i v tom druhém. V polovině závodu se dostal do kolize se Španělem Albacetem a Maďarem Kisseem, což mělo za následek propad na konečnou patnáctou příčku. „Ani nevím, co mám na to říct. Snad jen rychle zapomenout a věřit, že zítra bude líp,“ komentoval na konci dne zklamaný navrátilce Vršecký.

NEDĚLE

SUPERPOLE

V neděli ráno se počasí umoudřilo a jezdci vyrazili do druhého měřeného tréninku po suché trati. Adam Lacko v něm zajel opět čtvrtý nejlepší čas s minimální ztrátou na vítěze. „Je to velmi vyrovnané a rozhodují setinky. Ze druhé řady se dá pořád hodně vybojovat, takže uvidíme v závodě,“ uvedl Adam, který má po sobotě náskok na druhého Němce Hahna už 31 bodů.

David Vršecký si chtěl po ne příliš povedené sobotě určitě spravit náladu a zajet lepší výsledek. Celkově pátým nejlepším časem si zajistil start do třetího závodu víkendu ze třetí řady. „Po prvé od čtvrtka je sucho a jsou stabilní podmínky, takže jsem mohl kolo od kola posouvat limit dál a dál. V posledním kole jsem pak zariskoval a vyšlo to,“ komentoval výsledek z druhého měřeného tréninku David.

TŘETÍ ZÁVOD

V prvním nedělním závodě jako by bylo vyslyšeno přání Adama Lacka. Minutu před startem na dráhu opět začal dopadat déšť a mnoho jezdců s tím mělo problém. Jezdec týmu Buggyra Racing se s tím popasoval nejlépe, tak jako v sobotu a dojel si už pro páté vítězství v řadě, kterou začal v Misano. „Co na to říct. Začalo pršet v pravý moment. V půlce závodu jsem se trochu zapotil, protože na trať vytekl nějaký olej a začalo to strašně klouzat. Jinak ale paráda. Takový průběh jsem nečekal,“ vyjádřil své nadšení Lacko.

David Vršecký si po sobotě správil chuť a zajel svůj dosavadní nejlepší výsledek víkendu. I když se ve druhém kole dostal po souboji s Hahnem mimo trať a propadl se na dvanácté místo, dokázal zabojet a vyhoupl se zpět na pátou pozici. „Mám radost, ale mohlo to být ještě lepší. Při souboji s Hahnem jsem chyboval a dostal se mimo trať. Vyškrábat se z dvanáctého místa až na páté, a ještě sebrat body Hahnovi i Halmové, považuji svůj úkol za splněný,“ hodnotil spokojený Vršecký.

ČTVRTÝ ZÁVOD

Čtvrtý závod byl nejdříve odložen z důvodu velkého množství vyteklé nafty na trať v závodě Mittelrhein Cup a po téměř 2 hodinách nakonec zrušen. Ředitel závodu se tak rozhodl proto, jelikož nebylo možné zajistit dostatečnou bezpečnost závodníků. „Je to sice škoda, ale zdraví má přednost a nebylo bezpečné v těch podmínkách závodit,“ uvedl Lacko, který drží sérii už pěti vítězství v řadě.

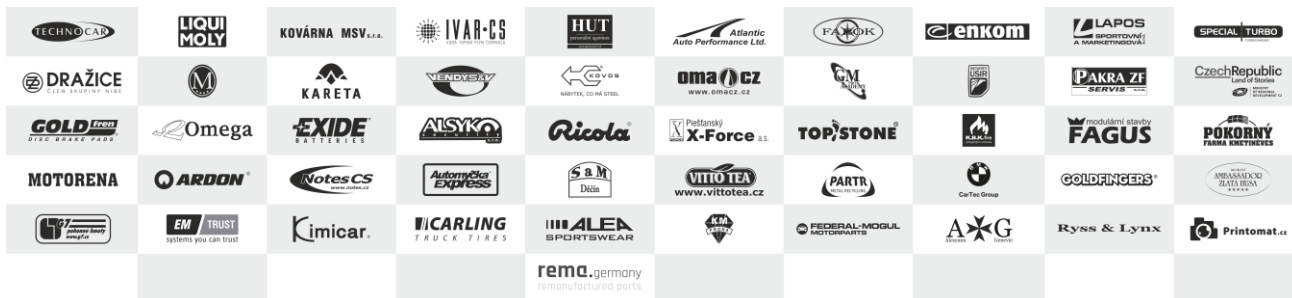
Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

Adam Lacko se po zisku maximálních možných bodů stal absolutním vítězem víkendu a spolu s Davidem Vršeckým vytáhli tým Buggyra Racing na první místo v hodnocení týmů. V průběžném pořadí šampionátu už má Lacko náskok na druhou Němku Halm celkem 46 bodů.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com