

PRESS RELEASE

Lacko Scores Eleventh Victory and He and Vršecký Continue to Reign the Championship

Lacko and Vršecký, after the not very successful first day on the Belgian circuit, improved their image on Sunday by two podium ranks, with Lacko winning the first Sunday race. Thus he largely eliminated the Saturday loss and will bring to France an advantage equal to 53 score points. The scores achieved by both pilots increased the advantage of the Buggyra Racing team in the Constructors' Cup.

SATURDAY

Super Pole

Adam Lacko ended the super pole time practice with the best lap time assuring his start for the first race of the weekend from the first row. *"Wonderful, I am satisfied, even though the pole position is no outspoken advantage here for the first left turn is followed by a series of right turns, which means that a good start may count a lot. The truck works excellently and I will strike,"* rejoiced the interim leader of the championship after the Saturday time practice.

David Vršecký se struggled for a quicker lap time with Lenz, like in Most, and eventually obtained his starting position in the third row, side by side with the same German pilot. *"Now we drive on the dry road for the first time in fact. We have tuned up the brakes since yesterday for my rear disc broke in the second practice, so I am still getting used to them a little. In the second lap my driving was a little more risky and I managed a better lap time, pity Lenz did too. But I will see what the race itself will be like. The third row does allow to strike the podium,"* said Vršecký.

First Race

The technically demanding Belgian circuit tested both the pilots and their technologies. It was technology that betrayed Lacko in the first race, making him give up after the fifth lap for problems with gear changing. *"I do not know what happened but suddenly I could not change gears. Pity to dramatise the race unnecessarily like this. I begin to believe that Zolder is elf-struck for me,"* sighed Lacko, who had given up prematurely at least one race here for the past three seasons.

The double European champion and the fresh Chinese champion David Vršecký improved his final rank by one, when after start from the sixth position he finally ranked fifth. *"Stefi (Halm) manages starts well and I could not manage to keep her behind me. In the middle of the race my brakes were overheated and I had to watch for staying in the race till the end. It was a drama after all,"* said Vršecký.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

Second Race

In the second Saturday race Adam Lacko enacted a nice chase bringing him from the starting seventeenth to the final fifth rank. *“Right after start I tried to advance. For a moment I spotted David off the track. I do not know what happened there. I am glad I did not increase my loss from the first race further, ending the race right after Hahn. I believe in a better tomorrow,”* said Adam in the pits.

A collision with Lenz pushed David Vršecký off the track at the beginning of the race and made him drop in the ranking and finish the second Saturday race ranking tenth. *“In the first curve someone pushed me off the track and I could not do anything. I must watch the video to see what happened,”* said Vršecký about the second race.

SUNDAY

Super Pole

Adam Lacko repeated his Saturday time practice performance and again obtained the pole position to start the first race of the day. *“We planned start from the second starting position, which would be fine, but this plan failed. But above all I am glad the truck works and if nothing changes in this I believe in a podium rank under these conditions. When I saw Hahn ranking sixth after the first practice lap I began to believe that we might reduce yesterday’s loss after all, but I knew he would not leave it like that. Nothing falls in your hands for free and so we will pull as much as we can,”* said Lacko with determination.

David Vršecký, the second pilot of the Buggyra Racing team, struggled with the brakes rather than with his rivals in Belgium. The Sunday time practice ordered him to the fourth starting row. *“I ride was fine, only we keep adapting the brakes here and I must get used to new and new settings. I am not satisfied with the seventh starting position too much but I believe in a better rank in the race,”* was Vršecký’s comment on the super pole Vršecký.

Third race

Adam Lacko, the interim championship leader, improved his image after the black Saturday winning the third race of the weekend in the start-finish manner. *“This time I watched very carefully for the successful first curve and I did manage. I am extremely happy, especially that the truck worked faultlessly,”* rejoiced Lacko, adding to his score of this season the eleventh victory in a race.

David Vršecký finished the race ranking seventh and will thus start from the first row in the last race of the weekend. *“I tried to strike with maximum force. There was some mess in front of me after start but I got out of it without problems, luckily. Now I am going to start from the first row so I will see what I can get out of it,”* commented Vršecký on the pre-final race of the weekend.

Fourth Race

In the last race of the weekend Adam Lacko managed to advance from the eighth to the fourth rank and largely eliminate his Saturday loss. *“Pity I could not advance further to get to the podium with David. In the final straight I was already driving side by side with Kiss, but I did not complete the attack successfully. but otherwise we against took back some of the points we donated to Hahn yesterday, so the final impression is satisfaction,”* said Lacko about the fourth race, leaving Zolder with an advantage of 53 points over the rest of the field.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

The double European champion David Vršecký again confirmed that in Belgium he was better off on Sunday, finally ranking silver in the last race. *“I am so happy. I tried to drive carefully for the track was slippery and so the drive was at the brink of accident. But I accomplished my mission here and so I can be satisfied,”* said Vršecký on the fourth Belgian cup race.

Despite the failed Saturday the Buggyra Racing team increased their overall advantage in the Constructors' Cup to 44 score points thanks to the contributions of both pilots!



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

TISKOVÁ ZPRÁVA

Lacko zaznamenal jedenácté vítězství a s Vršeckým dál jasně kralují šampionátu

Lacko s Vršeckým si po nepříliš povedeném prvním dnu na belgickém okruhu spravili chut' a v neděli si dojeli pro dvě pódiová umístění, přičemž Lacko vyhrál první jízdu. Do značné míry tak eliminoval ztrátu ze soboty a do Francie si poveze náskok 53 bodů. Záslouhou bodového přísunu obou jezdců dokázal tým Buggyra Racing navýšit svůj náskok v Poháru konstruktérů.

SOBOTA

Superpole

Adam Lacko si v sobotním superpole vybojoval nejrychlejším časem start do prvního závodu víkendu z první pozice. „Paráda. Jsem spokojený. I když zde není pole position jasná výhoda, protože po první levé následuje řada pravotočivých zatáček, takže bude hodně záležet na startu. Auto funguje skvěle, budu bojovat,“ zaradoval se průběžný lídr šampionátu po sobotní kvalifikaci.

David Vršecký se o rychlejší čas, opět jako v Mostě, přetahoval s Lenzem a do závodu nakonec odstartuje ze třetí řady, právě po boku Německého pilota. „Jeli jsme teď v podstatě poprvé na suchu. Od včera jsme ladili brzdy, protože mi v druhém tréninku prasknul zadní kotouč, takže si ještě trochu zvykám. V druhém kole jsem jel více na hranu a podařilo se mi zajet lépe, škoda že Lenzovi taky. Ale uvidíme v závodě. Ze třetí řady se dá bojovat o podium,“ uvedl Vršecký.

První závod

Technicky náročný okruh v Belgii prověřil jak piloty, tak techniku. Na tu v prvním závodě doplatil Adam Lacko, který v průběhu pátého kola musel ze závodu nedobrovolně odstoupit. Důvodem byly potíže s řazením. „Nevím, co se stalo, ale najednou nešlo zařadit. Je škoda si to takto dramatizovat. Mám pocit, že Zolder pro mě začíná být prokletý,“ povzdechl si Lacko, který zde za poslední tři roky vždy nejméně jeden závod nedokončil.

Dvojnásobný evropský a novopečený dvojnásobný čínský šampion David Vršecký si oproti startu polepšil o jednu pozici a závod dokončil na pátém místě. „Stefi (Halm) má dobré starty a nepodařilo se mi si jí pohlídat za sebou. V polovině závodu se mi přehřály brzdy a musel jsem si hlídat, abych se vůbec udržel na trati. Bylo z toho nakonec celkem drama,“ prohlásil Vršecký.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Druhý závod

Ve druhé sobotní jízdě předvedl Adam Lacko krásnou stíhací jízdu, když se ze sedmnácté pozice dokázal probojovat až na pátou. „*Ihned po startu jsem se snažil tlačit dopředu, na okamžik jsem zahlédl Davida mimo trať. Nevím, co se tam přihodilo. Jsem rád, že se mi podařilo ztrátu*

z prvního závodu nenavýšit, když jsem dojel hned za Hahnem. Věřím, že zítra bude lépe,“ uvedl Lacko v paddocku.

David Vršecký se z důvodu kolize s Lenzem, který ho v úvodu poslal mimo trať, propadl pořadím a druhou sobotní jízdu dokončil až na desáté pozici. „*V první zatáčce mě někdo vytlačil mimo trať a pak už jsem nemohl moc dělat. Musím se podívat na záznam, co se vůbec stalo,*“ řekl ke druhému závodu Vršecký.

NEDĚLE

Superpole

Adam Lacko zopakoval výkon ze sobotní kvalifikace a nejrychlejším časem si opět zajistil start z první pozice. „*Měli jsme takový plán, že by bylo fajn startovat ze druhého místa, ale ten nevyšel. Hlavně jsem rád, že auto funguje a když to tak zůstane, tak věřím, že z toho tu bednu vybojujeme. Když jsem viděl Hahna na šestém místě po prvním kole, tak jsem si říkal, že bychom tu včerejší ztrátu mohli stáhnout, ale bylo mi jasné, že to tak nezůstane. Zadarmo nám do klína nic nespadne, takže budeme bojovat co to jde,*“ řekl Lacko odhodlaně.

Druhý pilot týmu Buggyra Racing David Vršecký v Belgii zápolí především s nastavením brzd než se soupeři. Nedělní kvalifikace určila, že do třetího závodu odstartuje ze čtvrté řady. „*Jelo se mi skvěle, jen jak zde pořád upravujeme brzdy, tak si na to musím neustále zvykat. Se sedmým místem moc spokojený nejsem, ale věřím, že v závodě to bude mnohem lepší,*“ komentoval superpole Vršecký.

Třetí závod

Průběžný lídr šampionátu Adam Lacko si po nepovedené sobotě spravil chuť a třetí jízdu vyhrál stylem start-cíl. „*Dnes jsem si dal obzvlášť záležet, aby se mi první zatáčka podařila a vyšlo to. Mám obrovskou radost, hlavně z toho, že vše fungovalo na jedničku,*“ radoval se Lacko, který si na své konto připsal jedenácté vítězství v této sezoně.

David Vršecký dokončil třetí závod na sedmé pozici a do poslední jízdy bude startovat z první řady. „*Tlačil jsem to, co to šlo, po startu byla přede mnou nějaká strkanice, ale vyvážl jsem naštěstí bez problému. Ted' nás čeká start z první řady, takže uvidíme, co z toho urveme,*“ komentoval Vršecký předposlední jízdu víkendu.

Čtvrtý závod

V posledním závodě víkendu se Adam Lacko dokázal probojovat z osmého místa na čtvrté a z velké části tak eliminoval ztrátu ze soboty. „*Škoda, že jsem se neprobojoval až k Davidovi na podium. Na cílové rovince jsem jel už vedle Kisse, ale nepodařilo se mi útok dotáhnout do konce. Jinak opět jsme stáhli nějaké body, co jsme včera Hahnovi darovali. Nakonec odjíždíme celkem spokojeni,*“ hodnotil čtvrtou jízdu Lacko, který odjíždí z Zolderu s 53 bodovým náskokem.

Dvojnásobný evropský šampion David Vršecký v Belgii opět potvrdil, že v neděli se mu daří lépe, když si v posledním závodě víkendu dojel pro stříbro. „*Mám obrovskou radost. Snažil jsem se jet*

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

opatrně, protože trat' byla kluzká a bylo to na hraně. Svůj cíl jsem zde splnil, takže jsem spokojený," řekl Vršecký ke čtvrté pohárové jízdě.

Tým Buggyra Racing i přes nepovedenou sobotu navýšil zásluhou obou jezdců svůj náskok ve vedení v Poháru konstruktérů už na 44 bodů!



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com