



PRESS RELEASE

Lacko Celebrates His Birthday by Victory

The interim leader of the championship, Adam Lacko, gave himself a present to his 33th birthday in Le Mans in the form of one victory. Thus he will carry to the last racing weekend of the season in Jarama an advantage of 45 score points. The seventh man of the interim ranking, David Vršecký, added two sixth ranks to his account and reigns, together with Lacko, the Constructors' Cup.

SATURDAY SUPER POLE

The balanced Saturday time practice was not up to the expectations of the interim leader of the championship, Adam Lacko, making him start the first race from the fourth row. *"There is nothing much to say to that. The circuit conditions have been quite wild since the morning, dry in places and wet in others, hard to cope with. But I did not expect so bad result,"* commented the disappointed Lacko.

David Vršecký achieved a lap time five hundredths of a second better than his team mate and thus obtained his starting position in the third row. *"An incredibly tight time practice, hundredths of a second being decisive there. Unfortunately, Adam and me were not as successful as we would have wished, but that need not mean anything disastrous, only that we will have to struggle hard in the race,"* said Vršecký.

First Race

Adam Lacko paid for the poor start of the pilots in front of him and dropped to the second ten. Finally he managed to make his way to the final seventh rank. *"Kiss overslept at the start and I had no room to advance. When they told me I was raking eleventh, I tried to do the best I could. I am glad for the final seventh rank. We will have to change the settings, this is not the ideal condition at all,"* was the comment of the native of Čeladná on the first race.

The double European Champion David Vršecký finally ranked right behind the podium in the first race. *"Unlike Adam, I was successful at the start and moved forward. Then I quarrelled with Kiss for the third rank and finally ended right below the podium. But I am satisfied with my rank,"* said Vršecký after the first race.

Second Race

The start to the second race was again not up to Adam's expectations. Due to a combination of a technical issue and excessive aggressiveness of the rivals he dropped in the ranking, finally crossing the finish line ranking eighth. *"I could not change gears after start and that was the*



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

beginning of a problem. I also do not understand what Sascha (Lenz) did there, he pushed me completely off the track, unnecessarily. Better to forget about today and turn it upside down tomorrow," commented at the end of the first racing day the disappointed Lacko, with the overall advantage over the second ranking Hahn 38 points after this Saturday.

David Vršecký made use of hesitation of his rivals at the start and squeezed to the third rank. However, the collision of Lacko and Lenz moved him down to the final fourth rank. *"My start was quite successful and I was very happy about that. The truck worked perfectly, pity Adam and Lenz blocked my way and I lost a podium rank,"* was Vršecký's comment on the second race of the weekend.

SUNDAY

Super Pole

Adam Lacko achieved a big improvement in comparison to Saturday and achieved starting position in the first row by his second best lap time. *"I am happy. We worked on the truck overnight and the work bears its fruit. I will see what the race will be like but I can feel the improvement,"* said Lacko after the super pole.

The new Chinese champion David Vršecký obtained start from the third row in the first Sunday race. *"Super, good work. Although I expected a little better result, I think the third row will allow for giving it a try,"* commented Vršecký on the time practice.

Third Race

The opening Sunday race was very successful for number one pilot of the Buggyra Racingteam Adam Lacko, when he took the lead in the second curve and held it until the end of the race against the attacking Lenz. *"I am very glad we are back in the game after yesterday's trouble. I succeeded at the start and then I only had to watch for Sasha (Lenz) in my rear view mirrors. I must say he tried really hard,"* Lacko could not hide his happiness.

David Vršecký ended the third race of the weekend with the sixth rank, his starting position for the race. *"There was some mess at the start, a little of a chaos, but I got out of it without loss. I am glad for Adam and for the whole team, for we have increased a little our advantage in the Constructors' Cup,"* said the satisfied Vršecký.

Fourth Race

Adam Lacko ranked fifth in the last race of the weekend, but moved to the final fourth rank after penalisation of Lenz for over-speeding. *"avid and I managed the start well. Then I did not chase anybody and drove tactically for there was no point in risking,"* said Adam after the fourth race, who will carry an advantage of 45 points over the second ranking Hahn to the last racing weekend in Spain. *"The last 60 score points are still in the game and after the Saturday experience I would be careful with premature celebration. We will see in Spain in two weeks, certainly the last weekend will not be easy at all,"* he added.

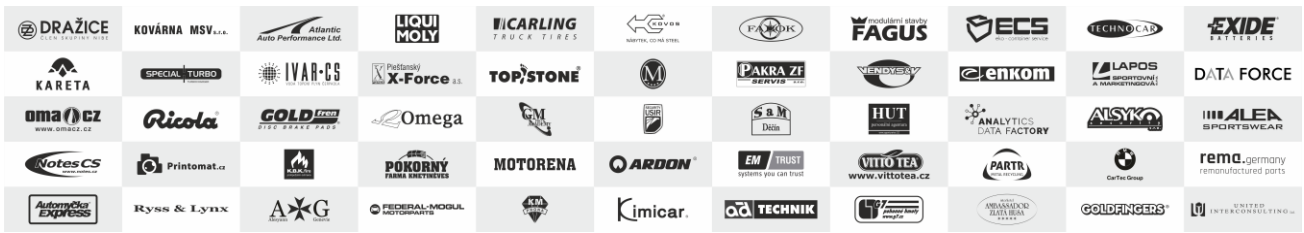
The seventh man of the overall ranking, David Vršecký, ended the Le Mans racing weekend with the sixth rank. *"When entering the final straight Hahn pushed me off the track. I do not understand what he was up to, so I will certainly want to see the records,"* said Vršecký. *"I must praise Adam for tactical driving. There was no point in risking non-completion of the race,"* added Vršecký, whose loss after the seventh ranking Korber is mere five points.

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

TISKOVÁ ZPRÁVA

Lacko oslavil své narozeniny vítězstvím

Průběžný lídr šampionátu Adam Lacko si ke svým třiatřicátým narozeninám nadělil v Le Mans dárek v podobě jednoho vítězství. Do Jaramy si tak na poslední podnik sezony poveze náskok 45 bodů. Sedmý muž průběžného pořadí David Vršecký zaznamenal dvě šestá místa a spolu s Lackem nadále vládnou Poháru konstruktérů.

SOBOTA SUPERPOLE

Vyrovnaná sobotní kvalifikace nevyšla úplně podle představ průběžného lídra šampionátu Adama Lacka a do první jízdy víkendu odstartoval až ze čtvrté řady. „Nemám moc co říct. Od rána jsou ty podmínky na trati hodně divoký, někde sucho a někde zase úplně mokro, takže se s tím dost pereme. Ale že to dopadne až takto hrozně jsem nečekal,“ komentoval zklamaně Lacko.

David Vršecký zajel o pět setin lepší čas než jeho týmový kolega a do závodu tak odstartoval ze třetí řady. „Neskutečně nabitý měřák, kde rozhodovaly opravdu setinky vteřiny. Bohužel nám s Adamem to úplně nevyšlo, ale ještě to nemusí nic znamenat. Budeme muset zabojovat v závodě,“ řekl Vršecký.

První závod

Adam Lacko doplatil na špatný start pilotů jedoucích před ním a propadl se pořadím až do druhé desítky. Nakonec se dokázal probíjet na konečnou sedmou pozici. „Na startu Kiss zaspal a já prostě neměl kam jet. Když mi řekli, že jsem až jedenáctý, tak jsem se pak snažil urvat co to šlo. Nakonec jsem za sedmé místo rád. Každopádně musíme přenastavit i auto, protože toto není úplně nejideálnější stav,“ hodnotil první závod rodák z Čeladné.

Dvojnásobný evropský šampion David Vršecký dojel v první jízdě víkendu jen těsně pod stupni vítězů. „Mně se na rozdíl od Adama start povedl a posunul jsem se dopředu. Pak jsem se tam chvíli přetahoval s Kisse o třetí místo, ale nakonec jsem skončil těsně pod bednou. I tak jsem spokojený,“ uvedl Vršecký po úvodní jízdě.

Druhý závod

Start do druhého závodu opět nevyšel Adamovi Lackovi podle jeho představ. Díky kombinaci technického problému a nadměrné agrese soupeřů se propadl pořadím. Cílovou pásku pak protnul na osmé pozici.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

„Na startu jsem nemohl zařadit a bylo zaděláno na problém. Taky nechápu, co tam vyváděl Sascha (Lenz), úplně mě vytlačil mimo trať, zbytečně. Lepší snad na dnešek zapomenout a zítra to otočit,“ komentoval na konci prvního dne zklamaný Lacko, který má po sobotě náskok na druhého Hahna 38 bodů.

David Vršecký využil při startu zaváhání soupeřů a dokázal se protlačit na třetí pozici. Kolize Lacka s Lenzem ho ovšem posunula na konečnou čtvrtou příčku. „Start se mi hodně povedl a měl jsem z toho velkou radost. Auto fungovalo perfektně, škoda jen, že mě tam Adam s Lenzem zablokovali a já ztratil umístění na bedně,“ hodnotil druhou jízdu víkendu Vršecký.

NEDĚLE

Superpole

Adam Lacko zaznamenal oproti první kvalifikaci velké zlepšení a druhým nejrychlejším časem nedělní kvalifikace vybojoval start z první řady. „Mám z toho radost. Přes noc jsme zapracovali na autě a přineslo to ovoce. Uvidíme, jak to dopadne v závodě, ale zlepšení tam cítit je,“ uvedl Lacko po superpole.

Novopečený čínský šampion David Vršecký si v nedělní kvalifikaci zajistil start do prvního závodu ze třetí řady. „Super, dobrá práce. Čekal jsem sice o něco lepší výsledek, ale i ze třetí řady snad dokážeme něco vytěžit,“ komentoval kvalifikaci Vršecký.

Třetí závod

Úvodní nedělní jízda vyšla jedničce týmu Buggyra Racing Adamovi Lackovi výborně, když se ve druhé zatáčce závodu ujal vedení, které i přes dotírajícího Lenze, do konce závodu nepustil. „Mám velkou radost, že jsme se po včerejších peripetiích dostali zpět do hry. Povedl se mi start a pak už jsem si jen hlídal Sashu (Lenze) v zrcátkách. Musím říct, že se držel statečně,“ neskryval radost Lacko.

David Vršecký dokončil třetí jízdu víkendu na šesté pozici, ze které také do závodu vyrážel. „Na startu byl trochu chaos s drobnými strkanicemi, ale nakonec jsem z toho vyvázl bez újmy. Mám radost za Adama a také za celý tým, jelikož jsme navýšili o pár bodů náskok v Poháru konstruktérů,“ řekl spokojený Vršecký.

Čtvrtý závod

Adam Lacko v posledním závodě dojel na páté pozici, ale po penalizaci Lenze za překročení maximální povolené rychlosti se posunul na konečné čtvrté místo. „Start se nám oběma s Davidem povedl. Pak už jsem se za ničím nehnal a jel takticky, protože nemělo cenu riskovat,“ uvedl po konci čtvrté jízdy Lacko, který si do posledního závodního víkendu ve Španělsku poveze náskok 45 bodů na druhého Hahna. „Ve hře je ještě 60 bodů a po zkušenosti ze soboty bych byl s předčasnými oslavami opatrný. Uvidíme za čtrnáct dní ve Španělsku, rozhodně to nebude nic lehkého,“ dodal.

Sedmý muž celkového pořadí David Vršecký zakončil závodní víkend v Le Mans šestým místem. „V nájezdu na cílovou rovinku mě Hahn nabral tak, že jsem skončil mimo trať. Vůbec nechápu, co ho to popadlo, takže se na to určitě budu chtít podívat,“ řekl Vršecký. „Musím pochválit Adama, který tento závod zajel z taktického hlediska velmi

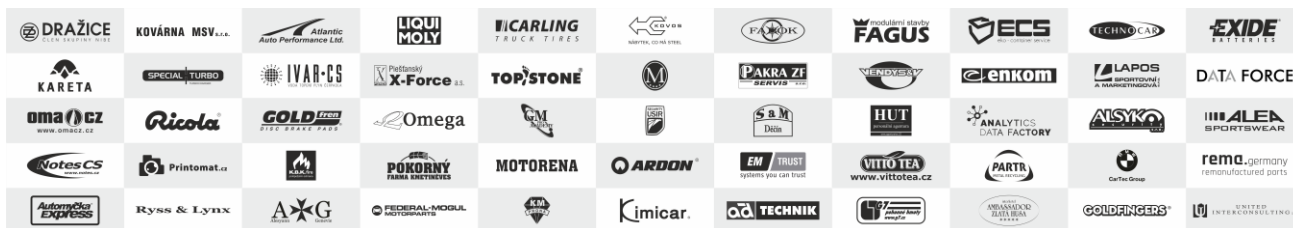
Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

dobře. Nemělo cenu se nikam hnát a riskovat nedokončení závodu,“ dodal Vršecký, který na šestého Korbera ztrácí pouhých pět bodů.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx LLC. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com